Hoy

...eina en Varso-
"unión" de los
...tas.
...le hará a La
...el honor de ir
...ndo una delega-

...ivenes de la po-
...comité que cam-
...color.

Los demócratas de Córdoba han vuelto a unirse. Deponiendo sus ambiciones y sus personalismos, los dos candidatos en pugna se unen en estrecho abrazo. Ante la multitud entusiasmada, se dan el ósculo de paz. Ovaciones. Vítores. Dianas milliares y bombas. Ceballos consiente en ir de brillante segundo de Roca...

La historia de los conservadores de Córdoba cuenta con una página digna de la historia romana, dicen.

Pero dicen también que la necesidad obliga a ser héroes, muchas veces. Nadie penetra en los móviles psicológicos del abrazo. Esa es materia que no se investiga para la historia. Por eso no se dirá jamás que el acercamiento Roca-Ceballos se deba, no al temor del enemigo común, sino al temor, personalísimo, de no poder tener fuerza y vida individual cada uno.

Coolidge irá personalmente a la próxima Conferencia Panamericana de La Habana. Es una distinción jamás concedida hasta ahora a país alguno que sirviera de sede a esta reunión de diplomáticos y jurisconsultos.

Es un huésped de calidad, pero, el altísimo honor no hace sino confirmar la convicción de que ese "panamericanismo" no es sino un viejo modo descubierto por los Estados Unidos para obtener el homenaje y la adhesión de "South América".

Alfredo...

¿Alfredo, qué? No lo dicen los ingleses a quienes les basta con la celebridad de Alfredo. Alfredo es el nombre artístico de uno a quien le dicen también "El violinista vagabundo".

"Alfredo", el violinista vagabundo

Este vagabundo de la música goza de envidiable fama en Londres donde actúa como director de orquesta y últimamente se presentará en el New Prince's, en el festival organizado por los canillitas. Los canillitas londinenses eligieron a Beethoven para diferenciarse un poco de los de acá en sus festivales.

Alfredo apareció en la Gran Bretaña, en 1913. Provenía de Estados Unidos, hijo de italiano. Sus estudios musicales los realizó con el célebre Joachim, en Newark, y a los doce años, actuaba como solista en la Filarmónica. Después se dedicó a recorrer mundo. Toda Europa, India, China, Australia conocen a Alfredo. ¿Alfredo, qué? ¡Alfredo y basta! Las damas inglesas han decretado su celebridad. Se explica. Es buenmozo...

El primer caso de un comité político que se pasa al enemigo con armas y bagajes, se ha registrado hoy, en Buenos Aires. El más fuerte subcomité antipersonalista de la 18 (Las Heras), resolvió incorporarse, en masa, al Comité "peludista" de la sección.

Estas cosas no se ven todos los días, ciertamente, como no sea en la China.

Albert Londres, en su reciente libro de impresiones sobre la China, anota ese punto que nos parece inconcebible para nuestro modo de ser occidental: el pasarse al enemigo es algo que no tiene nada de degradante. Los ejércitos sirven a quien mejor les paga.

El honor chino encuentra naturalísima una traición en semejante caso.

Hay algo más notable en China. Ejércitos íntegros, perfectamente equipados y avituallados, se ponen a disposición de quien les paga. El lazo que une a los soldados y jefes, es el interés. Mientras hay dinero, hay ideales comunes; apenas los pagos escasean, los soldados se pasan al campamento de enfrente. Se ha llegado al colmo de conseguirse ejércitos "por alquiler".

Exactamente como la civilizada Europa a fines de la Edad Media, con los "condottieros" y las "Grandes Compañías".

La Sarmiento fondeó en Santo Domingo, la fragante isla antillana literalmente impregnada del nombre y la fama de Cristóbal Colón.

Sin embargo, al leer el programa de agasajos y atenciones a nuestros marinos, se ovidan éstos, y los dominicanos, de Colón. No se cita su nombre, siquiera.

¿O será que la explotación oficial de la gloria del Almirante tiene su exclusividad en España?

El rey Jorge V no sólo recibirá al canciller Gallardo, sino que lo convidará a almorzar el 18 de diciembre,

EL CHISTE DEL DIA

—Yo, por ejemplo, estoy contentísimo de no haber ñacido en Italia.

—¿Es que no le gustan a usted los macarroñes?

—No, no es eso; es que no sé hablar uña palabra de italiano.

24 PAGS. EN 2 SECCIONES

Su tiraje más alto en el mes de octubre fué 818.338 ejemplares distribuídos en toda la República

Crítica

DIOS ME PUSO SOBRE VUESTRA CIUDAD COMO A UN TABANO SOBRE UN NOBLE CABALLO, PARA PICARLO Y TENERLO DESPIERTO — (Sócrates)

5ª EDIC. PARA TODO EL PAIS

Nadie puede reproducir sin autorización las informaciones de este diario

Sábado 3 de Diciembre de 1927 — El Diario de Buenos Aires para toda la República — Año XV — Número 5159

Rusia Pidió una Reunión Inmediata de la Comisión Acerca del Desarme

La Fecha de la Próxima Reunión Fué Fijada para el Día 15 del Mes de Marzo

Litvinoff Conferenciará con Austen Chamberlain en Ginebra

Se anuncia que buscarán la fórmula para la reanudación de las relaciones entre la Gran Bretaña y el Soviet ruso

LA PROPUESTA DE RUSIA

(International)

GINEBRA, 3. — Se anuncia que el jefe de la delegación rusa ante la conferencia preparatoria del desarme, Sr. Litvinoff, que se proponía marcharse hoy de Ginebra, en vista de que las proposiciones del Soviet acerca del desarme no han sido tomadas en serio por las potencias europeas, tiene ahora el propósito de prolongar su permanencia en esta ciudad hasta el lunes próximo, pues se propone conferenciar con el ministro británico de Relaciones Exteriores, sir Austen Chamberlain, antes de su partida, a fin de discutir con él la cuestión de la reanudación de las relaciones comerciales entre la Gran Bretaña y Rusia.

Partida de Austen Chamberlain

(Associated Press)

LONDRES, 3. — El ministro de Relaciones Exteriores de Gran Bretaña, Sir Austen Chamberlain, partió para Ginebra con el objeto de asistir a la reunión del Consejo de la Liga de Naciones.

Lo acompaña su señora esposa, lady Chamberlain.

VIAJA

Sir Austen Chamberlain ha partido con dirección a Ginebra, donde participará de la conferencia que allí se realiza

Propuesta rusa

(Associated Press)

GINEBRA, 3. — El jefe de la delegación del Soviet, señor Litvinoff, presentó hoy, en la sesión de la comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme, una resolución, por la que se declara que no debe hacerse que el desarme dependa de la seguridad.

Pide Litvinoff que la próxima reunión sea fijada para aproximadamente el 10 de enero próximo, para continuar los trabajos preparatorios de la Conferencia del Desarme.

Fecha de la nueva reunión

(Associated Press)

GINEBRA 3. — La próxima reunión de la comisión preparatoria de la Conferencia del Desarme de la Liga de Naciones ha sido fijada para el 15 de marzo del año próximo.

Viaje del delegado lituano

(International)

KOVNO, 3. — Reina la calma en Lituania, y el primer ministro, señor Valdemara, ha decidido partir para Ginebra, a fin de tomar parte en las deliberaciones acerca de los preparativos para el desarme.

Los lituanos no se muestran muy optimistas al considerar los posibles resultados de la conferencia de Praga para resolver la situación planteada en Lituania.

Una conferencia preparatoria

(International)

GINEBRA, 3. — La delegación de los Soviets ha propuesto a la Conferencia preparatoria del desarme que se interrumpa la discusión de la cuestión de las seguridades y que se convoque a una nueva conferencia preparatoria, para el día 10 de enero próximo, a fin de discutir la cuestión del desarme en general.

El delegado francés, M. Boncour, refiriéndose a esta proposición, declaró lo siguiente:

"Esa actitud de parte de los Soviets es evidentemente de obstrucción, y no podemos exigir a las naciones pequeñas que se desarmen, a menos que se les garantice su seguridad. Si los Soviets tienen el propósito de convocar a una conferencia, en la cual no se discutirá la cuestión de las seguridades, Francia no enviará ninguna representación a dicha conferencia".

La Comisión de las Seguridades aprobó el proyecto de convocar a una conferencia preparatoria para el mes de marzo del año próximo. Quince delegados del Soviet presentaron objeciones al proyecto, y el delegado alemán, conde von Bernstorff, los apoyó. Luego el presidente Loudon aseguró a los delegados que esto no impediría la reunión de la conferencia general del desarme en 1928.

UN PANTEON DE CEREBROS SE INAUGURA EN RUSIA

(Associated Press)

LENINGRADO, 3. — El profesor Becteréff ha anunciado que acaba de terminar los trabajos de organización de un Panteón de cerebros, el que en breve será inaugurado oficialmente en el Palacio del ex gran duque Nikolai Nikolaievitch.

En dicho panteón se hallarán expuestos los cerebros de Rubinstein, Mendeleff y del escritor A. F. Kohni, cuyas masas encefálicas formarán el primer núcleo que se haya reunido en el mundo, para ser exhibido.

PRENDIOSE FUEGO EL AEROPLANO

El aviador Ragot luchó con las llamas cuando el avión volaba a 6.000 piés de altura

QUEMADURAS

(International)

MARRAKECH, 3. — El teniente Ragot, que hacía observaciones desde un avión militar de doble comando, al regresar de Agadir donde había tomado importantísimas fotografías, tuvo que luchar contra las llamas a 6,000 pies sobre esta localidad.

El piloto Caustau se vió repentinamente envuelto en llamas mientras la máquina iba a toda velocidad hacia Casablanca. El aviador se ajustó el pracaídas y se lanzó al espacio.

El observador teniente Ragot quedó abandonado a su propia suerte, y empezó a luchar contra el elemento valiéndose de un extinguidor de incedios. Este acto de valentía tuvo los resultados apetecidos, pues logró aterrizar con la máquina, salvando los instrumentos y fotografías, recibiendo solamente algunas quemaduras superficiales.

DOMINAN LA SITUACION LOS COMUNISTAS

Los diarios extranjeros dicen que en Shanghai se teme una nueva era de terror rojo

UN CASO

(Associated Press)

SHANGHAI, 3. — Anuncian de Hankow que han recrudecido las actividades comunistas, y que 400 estudiantes de la Universidad de Sun-Yat-Sen hicieron irrupción en una hilandería de algodón donde habían sido despedidas varias obreras. Los estudiantes sacaron de la hilandería a cinco empleados antiextremistas, y, arrastrándolos hacia campo abierto, les dieron muerte a tiros, en presencia de la policía armada, que no tomó ninguna intervención.

Se dice que los comunistas están organizando un cuerpo armado, con el fin de provocar otro reinado del terror.

NO SE CASA LA LENGLEN

Ha dicho que para el matrimonio es una perfecta "amateur"

(International)

PARIS, 3. — La famosa jugadora francesa de lawn tennis Susana Lenglen, al ser interrogada hoy acerca de las probabilidades de que contraiga matrimonio con Baldwin, su manager, contestó lo siguiente:

"Por lo que respecta al matrimonio, soy pura y sencillamente una amateur."

La señorita Lenglen desmintió, además, los rumores que circulan, de que se propone dar los pasos necesarios para reconquistar su categoría de amateur en el lawn tennis.

La Cota de Malla, en Moda



LONDRES, 3. — Todos los "elegantes" de esta ciudad han implantado una nueva moda en la vestimenta nocturna. Debido a los asaltos habidos últimamente han resuelto vestirse con cotas de mallas, moda que ha tenido gran aceptación como vestido de etiqueta y defensa en los casos de apuro. Se usa generalmente de tul negro, pesadamente tejido en plata pareciendo, de esta forma una verdadera armadura.

Es tal la moda, que hay muchos "elegantes" que se han retratado para asemejarse más a sus antepasados.

EN ABRIL PODRA VOLAR OLIVERO

El aparato estará listo recién para esa fecha y Olivero mientras tanto ultimará los preparativos de su vuelo

20.000 KILOMETROS EN UN SOLO RAID

(Associated Press)

MILAN, 3. — El aviador argentino, mayor Eduardo Olivero, ha declarado a The Associated Press que aunque su primer proyecto era el de volar desde Italia a la Argentina, le será imposible iniciar el raid antes del mes de abril del año próximo, pues según la compañía constructora del aparato, de Sesto Calende, éste no estará listo para antes de ese mes.

Olivero piensa volar desde Centro América, hasta Buenos Aires y la Patagonia, para seguir por la costa del Oeste de la América del Sud, haciendo un vuelo por las costas del Continente de 20.000 kilómetros.

En vista de que no podrá hacer el vuelo transatlántico, partirá en breve para Buenos Aires, para donde será embarcado el aparato que utilizará en el circuito de la América del Sur.

Parece que Olivero intentará, más adelante, la travesía del Atlántico.

Sud.

Por 2.500 Dólares se Compra una Oreja

Una millonaria norteamericana que perdió una oreja en un accidente automovilístico quiere usar melena, y necesita injertarse una oreja

BLANCA, HERMOSA Y NO MAS DE 25 AÑOS

(Associated Press)

CHICAGO, 3. — Una dama de la alta sociedad de Chicago, ha hecho insertar un aviso en los diarios locales, por intermedio de su abogado, ofreciendo la suma de 2.500 dólares "por una oreja del lado izquierdo, para ser injertada a su cliente". En dicho aviso se especifica que la operación será efectuada por un competente cirujano y que las solicitantes deben ser de piel blanca, no contar con más de 25 años de edad, poseer buena forma de oreja y deben enviar fotografías.

La dama que solicita una oreja izquierda, perdió la suya hace varios años, a consecuencia de un accidente automovilístico, por lo que siempre se ha visto obligada a usar el cabello largo, para disimular la falta de la oreja; pero como desea ardientemente estar a la moda, es decir, cortarse la melena, se ha decidido a poner el aviso pidiendo una oreja.

Ya se ha presentado una candidata, una mujer casada que se manifiesta dispuesta a dejarse cortar la oreja izquierda, pero no está conforme con la suma ofrecida. En efecto, en vez de los 2.500 dólares que se ofrecen, pide 4.000, pero el abogado ha declarado que su cliente está dispuesta a dar hasta 5.000 dólares si la operación resulta un éxito completo.

Italia y Francia han Firmado un "Modus Vivendi"

Se afirma que las relaciones entre los dos gobiernos son cordiales y el hecho de hoy asegura la firma de una convención

GESTIONES DE CHAMBERLAIN

(International)

PARIS, 3. — Se anuncia, de buena fuente, que el ministro de Relaciones Exteriores de la Gran Bretaña, sir Austen Chamberlain, tratará de preparar una conferencia con los señores Briand y Mussolini. Sir Austen Chamberlain llegará hoy a esta capital y se dirigirá a Ginebra, en compañía de M. Arístides Briand.

Firmaron un convenio

(International)

PARIS, 3. — Hoy, a mediodía, el ministro de Relaciones Exteriores, M. Arístides Briand, y el embajador de Italia, conde Manzoni, firmaron, en el Ministerio de Relaciones Exteriores, un "modus vivendi" entre Francia e Italia.

En el Ministerio de Relaciones Exteriores se asegura que se está negociando la celebración de una convención permanente entre los dos países y que el "modus vivendi" firmado es un anticipo de dicha convención.

Además, se afirma que las relaciones entre los dos países son cordiales.

HUBO UN GRAVE ACCIDENTE DE AVIACION EN LONDRES

(International)

LONDRES, 3. — A causa de haber caído un aeroplano de las fuerzas reales de aviación, en un descampado en las afueras de esta capital, resultaron muertos su piloto y el observador.

REX INGRAM DESMIENTE UN RUMOR CIRCULANTE

(International)

NIZA, 3. — El productor de películas cinematográficas Rex Ingram, que se encuentra en esta ciudad, ha desmentido la información que publicó hace algunos días el diario "The Daily Express", de Londres, de que se había convertido a la religión musulmana y que había abandonado la producción de películas.

UN REY Y UN PRINCIPE MAQUINISTAS DE TREN

(International)

SOFIA, 3. — Ha ocurrido en Bulgaria el acontecimiento más raro de estos últimos tiempos. El rey Boris III actuó como maquinista ferroviario, y su hermano, el príncipe Cirilo, como fogonero, a fin de llegar a tiempo en un viaje que realizaron. En Bulgaria jamás había ocurrido nada parecido.

EL ITALIANO OLDANI VENCIO AL ESPAÑOL ALIS

(Associated Press)

BARCELONA, 3. — El boxeador italiano Oldani venció por puntos al español Alis. Siete vueltas del match resultaron parejas. Casualmente Alis fué tocado en la cara, cayendo sobre la lona. En los dos rounds restantes quiso recuperar, pero le fué imposible. El match hubiera sido nulo.

Ha sido concertada una revancha entre ambos pugilistas.

POCO A POCO LAS BAÑISTAS VUELVEN A LA EPOCA DE EVA



La actriz Dorothy Sebastián muestra aquí la evolución de los trajes de baño, desde la época de Eva hasta la actual. Eva se cubría el cuerpo con sus largos cabellos. En el año 1880 las jóvenes usaban, para bañarse, muchas más ropas que las de ahora para vestirse. Pocos años más tarde, las señoritas usaban unos trajes parecidos al modelo que se ve en tercer término, a contar desde la izquierda. En 1900 se introdujo un traje consistente en pantalones con lunares y una bata. Poco después, las bañistas usaban trajes de una sola pieza. En 1910 el traje se redujo bastante. En último término aparece la bañista de 1927. Es lástima que Dorothy Sebastián no haya mostrado lo que usarán las bañistas en el año 1928

No le Tiene Miedo a los Tiburones, la Gleitze

La intrépida nadadora que se propone cruzar el estrecho de Gibraltar hace declaraciones muy interesantes

(International)

LONDRES, 3. — La señorita Mercedes Gleitze, la joven que cruzó a nado el Canal de la Mancha, y que se propone cruzar en la misma forma el estrecho de Gibraltar, declaró lo siguiente, en una entrevista, antes de partir para Tánger:

"Aun no he preparado en todos sus detalles los planes para la empresa, pero no hay duda de que intentaré la travesía a nado del estrecho. El proyecto me fué propuesto por una firma norteamericana, y lo acepté, porque todo el dinero que gane en la empresa, lo entregaré al fondo para los pobres.

"Me han asegurado que la distancia desde Tánger a la costa española es de veintisiete millas. Trataré de cruzar el estrecho en línea recta, pero sé que las corrientes son muy traicioneras. Nadie ha intentado jamás esta empresa."

Al advertírsele que quizá correría el peligro de encontrar tiburones en las aguas del estrecho de Gibraltar, contestó:

"Tendré que investigar eso; pero, de todos modos, tomaré todas las precauciones necesarias."

BRAINERD INICIO EL VUELO A NICARAGUA

(Associated Press)

MIAMI, 3 — El mayor E. H. Brainerd, con el piloto M. T. Shepard y el mecánico N. M. Winchester, levantó vuelo a las 6.22 horas, para realizar un raid sin etapas hasta Managua.

Los aviadores son marinos norteamericanos y viajan en un monoplano Fokker, de tres motores, destinado para el servicio de las tropas norteamericanas de desembarco en Nicaragua.

Se Inicia Mañana el Proceso de la Elección Presidencial

Hoy

—La jira de nuestro canciller Gallardo se concreta en banquetes.
—Una anécdota protocolar
—Costes y Le Brix vuelan en dirección a Río de Janeiro.
—El Moreno hará hoy ejercicios de tiro con... pólvora.

...en el palacio de St. James, con asistencia de nuestro buen amigo Eduardo.

Es una verdadera distinción que Gran Bretaña concede a la Argentina Dentro del estirado protocolo de su Corte, no es frecuente esta clase de agasajos. Los entendidos en la materia dan a la cortesía real un valor excepcional.

A propósito del estiramiento del protocolo en la Corte inglesa, suele citarse el caso de una dama argentina, esposa de un ministro diplomático argentino, acreditado ante la Corte de la Reina Victoria. Era una dama muy llana en sus maneras y muy franca en sus efusiones.

En las recepciones, todo el Cuerpo Diplomático y los invitados pasan ante el trono, inclinándose para recibir otro saludo de la Reina, inclinación de cabeza.

La anécdota consiste en que la dama, sin experiencia, se adelanta, tiende la mano y dice:

—¿Cómo le ha ido, señora?

El dictador chileno remonta mañana el vuelo nupcial. Se casa. Se ha rodeado de pompa extraordinaria este matrimonio y los novios, como los reyes, desfilarán en carruaje por el centro de la ciudad para recibir vítores y aplausos.

El templo de San Agustín ha sido adornado con "6.000 nardos y 100.000 clarines".

Los nardos son por la novia; los "clarines", un delicado homenaje a la calidad militar del novio.

La peseta bajó doce puntos en las bolsas de París, Londres y otras capitales, calculándose que el juego bajista procede de Amsterdam. Para hacer lo mismo con la lira, hubo que inventar la muerte de Mussolini.

¡Qué fastidiado debe estar Primo de Rivera de la poca importancia que se le da en el mundo bursátil!: la peseta baja violentamente sin que se preocupen de saber los agiotistas de Bolsa si está vivo o muerto.

El delegado chileno ha hablado en Ginebra sobre el Desarme. No esperemos en las palabras del señor Valdez Mendivil un punto de vista ideológico tan nuevo y tan definitivo como el de los rusos. No hace sino repetir el argumento de siempre:

"Estoy convencido de que la limitación de armamentos debe subordinarse a las necesidades de la seguridad".

La seguridad es la eterna muletilla, la ficción que autoriza los peores gastos del delirio armamentista.

Costes y Le Brix partieron para cumplir la etapa de Río de Janeiro en un solo salto. Eso no es nada. Los 2.225 kilómetros de esta etapa serán superados en el viaje de vuelta, Río de Janeiro-Santiago de Chile, de un solo golpe.

Y lo realizarán. Sus hazañas anteriores revelan que son dominadores del éxito y de la suerte.

¡Están resultando cortas las distancias en Sud América!...

Los ministros de Marina y de Hacienda asistirán a los ejercicios de tiro que realizará el acorazado Moreno en aguas de Mar del Plata, esperemos que con mejor fortuna que los de su gemelo el Rivadavia, el año pasado.

Nos explicamos la presencia del ministro de Marina, pero el de Hacienda, ¿a qué va? ¿en calidad de turista, o a comprobar de visu el dinero que se tira al agua en cada disparo de cañón?

UNA OCUPACION AUXILIAR

Don Manuel Láinez llamó a Mario Zavattaro para que le confeccionara la parte artística de un número especial de "El Diario". De esto hace una ponchada de años, alrededor de quince.

Impuesto Miló del trabajo que tenía que ejecutar, inquirió con esa su delicada naturalidad:

—Bueno, ¿y cuánto paga?

—Cuatrocientos pesos — retrucó don Manuel.

—Me parece poco, me parece.

—¿Cómo?

—¡Eh! En la "Cara y Careta" hago una sola página por semana, y me pagan seiscientos peso mensuales, me pagan.

—¿Y el resto de la semana, a qué lo dedica?

—Recunto alfilere...

Epílogo: Láinez echó a reir.

LA FLOR

Al higo de la higuera un picotero
le comió el corazón,
y ahora; sin querer, el higo negro
se parece a una flor.
En la higuera me haré, después de
(muerto,
un higo blanco, amor:
y tú serás curruca o benteveo,
o calandria o pinzón.
Y ha de llegar el día que en el huerto
me verás bajo el sol,
y picarás y picarás mi pecho
hasta hacerme una flor.

José Pedroni

EFEMERIDES.

1592. — Alejandro Farnesio, duque de Parma y de Plasencia además de pariente cercano de Felipe II., falleció poco menos que con los zapatos puestos, el día 3 de diciembre de 1592.

El recuerdo de tan tristísimo día nos obliga a hablar de la envergadura de semejante carácter y de una cosa que hizo — para muestra basta un botón — para demostrar que un general bien puede ser un valiente.

Farnesio sitiaba la plaza de Oudenarde y un día le dió por mandar que le pusieran la mesa al alcance de los cañones de la ciudad.

El general convidó a unos cuantos amigos y se puso a comer con toda la tranquilidad de un espíritu fuerte. La imprudencia era temeraria... Y aconteció, cuando el general le metía mueños a un plato de espárragos, que una bala mató a uno de los comensales, llenando de sangre el inmaculado mantel.

Nadie se movió de su puesto y cuando todos creían que Alejandro Farnesio iba a dar orden para que alejaran la mesa, dijo el general a un criado que le servía no sabemos si temblando como un azogado:

—Que cambien los manteles... y adelante con los faroles.

Con lo que quedó demostrado que todo lo que hacen nuestros amigos los "automovilleros" es poco menos que nada ante las cosas que cualquier caballero hacía por la negra honrilla en los pretéritos días en que gobernaba a los españoles el segundo de los Felipes.

COLOCO DINAMITA EN EL FOGON

Se trata de un granjero que quiso deshacerse de su novia a quien había seducido

MUY GRAVE

(International)

OTTAWA (Illinois), 3. — Hiram Reed, un pudiente granjero que había prestado una fianza de 45.000 dólares, para ser puesto en libertad, ha sido nuevamente detenido, después de haber confesado que colocó dinamita en el fogón de una cocina económica que él sabía que iba a prender su novia, Iola Bradford, que había sido seducida por el granjero.

Su plan surtió efecto, y la joven resultó gravemente herida al ir a prender la cocina, y se desespera salvarla. Además, Iola Bradford estaba a punto de ser madre.

Reed alegó en su descargo que su novia insistía en que debía casarse con ella cuanto antes, y que intentó matarla para librarse de ella.

UNA ALDEA DE HACE 2000 AÑOS

Fué hallada cerca de Potsdam al realizarse unas excavaciones en unos terrenos

HISTORICO

(International)

BERLIN, 3. — En unos terrenos cerca de Potsdam, unos cavadores de pozos han desenterrado una aldea que tiene una antigüedad de dos mil años, y que, a juicio de los arqueólogos alemanes, es una de las reliquias más interesantes de otros tiempos.

El director del Museo de Potsdam, Dr. Bestehorn, asegura que se ha desenterrado una colección completa de vasos de bronce, objetos de hierro, armaduras, agujas y joyas que debieron pertenecer a las princesas germánicas de otros tiempos.

A juzgar por la forma y los adornos de los objetos desenterrados, debieron usarse antes del nacimiento de Cristo, y todo tiende a indicar que las tribus paganas de aquellos tiempos eran poseedoras de una gran cultura.

Después que los obreros dieron cuenta de su descubrimiento, el doctor Bestehorn fiscalizó todas las demás excavaciones, conservando cuidadosamente la firma de encontradas, q. los museos alema..

Aunque se han des... las piedras fundamentales de cinco casas primitivas, no se han encontrado rastros de las mismas viviendas.

No se han encontrado esqueletos humanos, a causa de la costumbre germana, de quemar a los muertos. Esta costumbre, según afirma el doctor Bestehorn, ha sido la causa de que los arqueólogos no hayan podido recoger indicios acerca de la talla y las características físicas de los primitivos habitantes de Alemania.

Un millonario inglés, ha legado al Estado

Se trata del conocido Lord Iveagh, que fué dueño de una importante fábrica de cerveza

(International)

LONDRES, 3. — Lord Iveagh, que fué dueño de la gran firma cervecera "Guinness", de Dublín, ha legado en su testamento regalos muy costosos a la nación británica.

Era tenido por el segundo hombre rico de la Gran Bretaña, pues su fortuna se ha calculado en once millones de libras esterlinas, para los propósitos del cobro del impuesto a la renta, y algo de cuatro millones de libras irá al Tesoro Nacional, pero se asegura que la fortuna que ha dejado, alcanza en realidad, a más de veinte millones de dólares.

El regalo principal que ha hecho al país ha sido una magnífica colección de cuadros, que se encuentra en su residencia de Ken Wood, en las afueras de Londres, y que es tenida por la mejor colección particular del mundo. Entre sus valiosos cuadros figuran 14 de Reynolds, diez de Romney, varios de Gainsborough y otros de Lawrence, Turner, Crome, Hoppner, Morland, Raebun, Cuyp, Van Dyck, Rembrandt y Vermeer.

A 400 millas por hora se volará en 1933

Tal predicción ha sido hecha por el mayor Oliver Stewart en una conferencia

(International)

LONDRES, 3. — El mayor Oliver Stewart, aviador de profesión y autor de varios libros, predice que antes de que llegue el año 1933 los aviones podrán volar a una velocidad de cuatrocientas millas por hora.

Pronostica el mayor Stewart que la velocidad de los motores irá en aumento a medida que se perfeccionen. Dice que los aviones tendrán superficies pulidas, y que sus motores funcionarán velozmente. Posiblemente se cambiará la forma de los motores, a fin de eliminar las partes salientes. El piloto se encerrará, según predice el mayor Stewart, en una cabina pequeña, que tendrá un techo transparente, a poca distancia sobre su cabeza.

Roca y Ceballos se Abrazaron

Pocos momentos antes del arreglo, ambos candidatos se encontraron en el Bristol Hotel

LOS PERSONALISTAS DECIDEN SUS CANDIDATOS



Ceballos



Roca

(De nuestro corresponsal)

CORDOBA, 3. — Confirmo el telegrama que adelantó CRITICA sobre la fórmula Roca-Ceballos respecto a las gestiones que se hacían, aunque dentro de la mayor reserva, entre Moreno, Padilla y Caferatta, quienes celebraron una conferencia con calificados dirigentes, el doctor Roca y Ceballoss.

Hoy se dará a la publicidad el comunicado oficial. La noticia causó intenso júbilo entre los demócratas, que quemaron bombas en diarios y comités durante diez minutos. Por la noche, en el hotel Brístol encontráronse ambos candidatos, abrazándose. Afuera pedíase insistentemente que hablara el doctor Roca, saliendo a los balcones.

Después habló Ceballos y luego el doctor Rodolfo Moreno, diciendo, entre otros párrafos: "El adversario, ante esta magnífica solución, está quebrado y vencido para bien de la provincia".

Anoche terminaron las elecciones de candidato a intendente y concejales radicales personalistas, recayendo el primero en el doctor Alberto Stuchi por 36 votos; para concejales titulares, Alberto G. Gómez, 32 votos; Ricardo Esquivel, 30 votos; Juan Quiroga, 31 votos; Pedro Sorrentino, 30 votos; Andrés Rampoldi, 33 votos; Didimo Avendano, 30 votos; Santiago Mariettí, 25 votos; David Barilari, 27 votos; Roberto Blanco, 25; y Julián Escutti, 21.

El Senado y la Cámara de Diputados de TUCUMAN Tratan Asuntos Electorales

Nueva ley de padrones y representación de las minorías

(De nuestro corresponsal)

TUCUMAN, 3. — Celebró el Senado una larga sesión, la que, como se sabe, se destinaba a tratar el proyecto sancionado por los diputados, autorizando al P. E. para mandar imprimir las listas de los ciudadanos del nuevo empadronamiento, para que sirvan en las elecciones de gobernador, del próximo enero.

Antes de entrar a tratar este asunto, se hizo un larguísimo debate, pues los senadores liberales Miranda y Cossio dijeron que todos sus compañeros de sector, y ellos mismos, habían sido seguidos por empleados de policía, desde las seis de la mañana hasta la hora de la sesión, lo que constituía, según ellos, una violación de sus fueros parlamentarios.

El señor Cossio propuso que se llamara al ministro de Gobierno, para que informe sobre lo ocurrido.

Los senadores Pérez y Gutiérrez se opusieron a esa moción, pues no había tal violación, desde que en ningún momento tales empleados habían interrumpido o interpelado a los senadores.

Insistieron los liberales en que el hecho constituía una presión policial, que se generalizaba en la provincia.

El doctor Alvarez, personalista, dijo que se extrañaba de que los senadores liberales magnificaran un hecho tan baladí, para calificar de presión a la policía, cuando ellos son quienes apoyan a los gobiernos de salteos.

Se vota la interpelación y es aprobada por 9 votos contra 8 con el voto del presidente.

Los padrones

Tratado el proyecto de impresión de los padrones, fué aprobado en general y después de un largo debate en particular, con la modificación de que la Junta de Escrutinio hará las tachas de los enrolados incluídos en las listas después del 31 de mayo.

Los diputados se reunirán, a las 21.30 horas, para tratar esta modificación. El Senado se reunirá a las 22.30 horas, para tratar la modificación a la ley electoral.

El "Badesich" de Paraná, Dió a Conocer su Programa

"Instalación de surtidores de chopp en las plazas públicas. — Riego de las calles del municipio con agua Colonia. — Aprovechamiento de las fuerzas atmosféricas para alumbrado de la Comuna, etc., etc."

ROBLES (a) BARULLO ESTUVO ANOCHE PRESO

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 3. — El Partido Unión Reformista Comunal, que auspicia la candidatura para concejal del procurador Andrés Robles, (alias) "Barullo", ciudadano muy popular en ésta, a pesar de los tropiezos habidos en su campaña de propaganda por no contar con el permiso policial correspondiente para efectuar sus asambleas públicas de proselitismo, concurrirá mañana al comicio con gran optimismo de sacar electo concejal al Badesich paranaense: Robles.

El hombre del día en Paraná muéstrase quejoso contra la actitud policial al negar permiso a su partido para realizar propaganda pública.

"No hay derecho, expresa indignado el candidato."

A pesar de todo, anteanoche, en el bar Munich, ante nutrida cantidad de simpatizantes, se realizó la proclamación de los candidatos, siendo después disuelta la reunión por la policía y detenido Robles; pero, luego, fué puesto en libertad.

Todo esto ha contribuído enormemente a hacer más popular la figura singular de "Barullo" y a afianzar su "chance" para llegar al Concejo.

La plataforma electoral

He aquí algunos de los proyectos concebidos por el candidato Robles, y que presentará al Concejo: 1o., instalación de surtidores de chopp en las plazas públicas; 2o., riego de calles del municipio con agua de Colonia; 3o., hacer ilimitado el horario de los sitios de libre expansión para solaz del "público y notorio", como dice él; 4o., aprovechamiento por la Comuna para alumbrado público de las fuerzas atmosféricas, etc., etc.

ES ALARMANTE EL PORCENTAJE DE PERSONAS DESAPARECIDAS

Familiares y amigos de los desaparecidos recurren a esta redacción para dar con ellos

LAS PERSONAS BUSCADAS

El porcentaje de personas desaparecidas suma en Buenos Aires una cifra realmente alarmante. Ello puede inferirse por la lista que publicamos a continuación, con el deseo de establecer el paradero de ellas:

Angela Leceche, que hace veinte años residía en Buenos Aires, y cuyo domicilio se ignora, es buscada por su hermana Pancracia Layetera, la cual se domicilia en Paseo 1159.

—José Moreyras, desea saber el paradero de su señora madre, María Mastricola. Ruega que cualquier noticia le sea dirigida al Departamento de Policía, calle 2, entre 51 y 53, La Plata.

—María Tecoloni, de 27 años de edad, desapareció del hogar hace dos meses aproximadamente. Todo lo que se ha hecho en el sentido de dar con su paradero, no ha dado resultado alguno, Luis Tecoloni, el marido, está desesperado y, en nombre de sus hijitos, le suplica que retorne al hogar. Al mismo tiempo estimará a cualquier persona que le proporcione alguna noticia de la persona buscada, en Jonte 1956.

—José Vises Caminal, de 21 años de edad, desapareció el viernes 18 del corriente mes. Hace un mes y 15 días, se retiró de casa de su familia y fué a vivir con un compañero en una casa de la calle Arenales. El día de su desaparición salió por la mañana y, hasta la fecha, se ignora dónde se encuentra. José V. Caminal, un hermano del desaparecido, ruega que se le dé cualquier informe en su domicilio, Brasil 1786.

—Pedro Tebonelli, escultor, es buscado por su familia. Dirigirse a Migneto, en la calle 15, 1073, La Plata.

—Antonio López, es buscado por su sobrino, Félix López, quien vive en Cangallo 3535.

—José Porfirio Salazar, de 29 años de edad, desapareció el 18 de agosto del pueblo de Chascomús. Se hallaba enfermo y dijo que vendría a curarse a Buenos Aires. Pero desde esa fecha no se volvió a saber nada de él. El padre, Eraclio Salazar, se halla muy afligido y ruega que se le comuniquen noticias de su hijo, a la calle Neuquén 2356.

—Juan Fernández, menor de 16 años, desapareció a principios del corriente mes. La madre se halla sumamente apenada y enferma. Le suplica que regrese al hogar.

Mañana se Efectuarán en la Prov. de Salta Elecciones de Gobernador

¿ERA UNA CUESTION DE PRINCIPIOS?

La fórmula Roca-Ceballos, aceptada por los dirigentes de las tendencias en lucha, prueba todo lo contrario

Extraordinaria sorpresa ha causado el anuncio de la solución del pleito interno del Partido Demócrata de Córdoba. Y mayor sorpresa aún, la fórmula del arreglo, en que aparecen unidos, los nombres de los dirigentes de las dos tendencias en lucha, los doctores Roca y Ceballos. En realidad, podía el público esperar cualquier arreglo, menos dicha fórmula, cuya consagración desacredita al partido que la auspicia y define, con contornos despectivos, a la incipiente democracia argentina.

"Es una cuestión de principios" dijo el doctor Ceballos, al ofrecer las primeras explicaciones de su actitud. Y acentuó, en alarde democrático, un aspecto fundamental: "No se puede gobernar al país desde el club aristocrático para imponer personalidades de supuesta aristocracia". Defendía su gesto la soberanía de la masa partidaria contra las imposiciones del caudillismo; reclamaba el respeto a la mayoría, en una exigencia justificada por el número. Y en alarde de impedir sacrificio reiterado de normas democráticas, pronunció frases definitivas respecto de la necesidad de la intransigencia. "Es una cuestión de principios", agregó, finalmente, para demostrar que al luchar por la propia candidatura a gobernador, no le guiaban aspiraciones personales. Aceptaba el mandato de la mayoría, satisfecho de ser la expresión acordada de la responsabilidad del movimiento.

En cambio, el doctor Roca, defendió su puesto, con otra razón atendible: la disciplina partidaria. Defendería su partido, a condición de que se expulsara inmediatamente de su seno, al doctor Ceballos y a la cohorte de sus amigos.

Llegaron luego los mediadores, que eran, precisamente, los empresarios de un gobierno del club aristocrático. Y las consecuencias de sus trámites ya son conocidas: la fórmula Roca Ceballos, el abrazo de los dos candidatos enemigos, ante una multitud de partidarios que aplaude.

¿Y la cuestión de principios? ¿Y la disciplina partidaria? ¿Y la reacción contra las voluntades extrañas a los imperativos categóricos de la mayoría partidaria? Todo ha pasado ya a la historia, a la triste historia de esta fórmula encontrada por los representantes del contubernio, en un alarde de la diplomacia del acomodo.

Ante este nuevo abrazo de los apóstoles del binomio, — matrimonio mal avenido — al electorado demócrata sólo le resta un derecho: preguntar quién paga los muebles rotos en la noche, ya olvidada, de la disidencia trágica. Y la respuesta no se hará esperar: el electorado que sacrificó su propio esfuerzo, "en una cuestión de principios" para luego ser girado por sus apóstoles y los representantes del club aristocrático, en un cabildeo que se inicia en la metrópoli y termina en el más franco ridículo.

Un Comité Alvearista se Pasó Integro al Irigoyenismo

El secretario del subcomité antipersonalista Alberto Scarabelli, se presentó anoche al comité irigoyenista de la 18.ª, entregando la adhesión de todo el comité

UN CASO SIN PRECEDENTES

Un comité que hasta anoche mantenía relaciones con las autoridades del antipersonalismo de esta capital, se ha entregado al irigoyenismo, pues tanto las autoridades como los afiliados resolvieron redactar una nota en la cual le comunican al presidente del comité irigoyenista de la 18a., doctor Conrado Míguez que desde ya pertenecen al partido del verdadero radicalismo.

Se trata de un caso tal vez único en la historia política del país, pues en este caso no se ha presentado ninguna defección habiéndose pasado íntegramente, autoridades y afiliados al comité ya mencionado.

He aquí la nota que se ha dado a publicidad firmada por el presidente y secretario del subcomité mencionado.

La comisión directiva del Club "Alberto Scarabelli", interpretando el sentir y las aspiraciones de sus adherentes se mantiene solidaria con los principios básicos de la U. C. R. tradicional y auténtica, luchando democráticamente por la efectividad de sus principios originarios, consagrados en más de un cuarto de siglo en luchas heroicas por los ilustres fundadores y mártires del partido que inspirados siempre en el engrandecimiento del país y en concordancia y legítimas aspiraciones populares, sin ahorrar esfuerzo alguno, derribaron los gobiernos oligárquicos del régimen, dando a la república gobiernos soberanos y estableciendo el imperio de la constitución y de la soberanía popular.

La Comisión Directiva y los adherentes del club "Alberto Scarabelli" están con el Viejo Radicalismo, con la Unión Cívica Radical, única e inconfundible, y no tan sólo rechazan sino que repudian el contubernio y reafirman sus ideales partidarios, estando dispuestos a caer en derrota envueltos en los pliegues de la gloriosa insignia partidaria antes que abatirla cobardemente ni entregarla, vendida y vilipendiada, al adversario tradicional: el Régimen.

Radicales: Pensemos y obremos como Leandro N. Alem: "Que se rompa pero que no se doble". Firmado: Carlos Crespi.
Presidente
Leonidas Rettaroli.
Secretario General

PARTIDO INTERNACIONAL DE PELOTA

Se juega hoy en Montevideo

Hoy se jugará en Montevideo el gran partido internacional de pelota a mano que ha sido organizado por el "Club Uruguay" en la cancha que posee en la calle Sierra, entre los conocidos jugadores de ésta, Adriano Osuna, entrerriano y Angel Uranga, y los jugadores uruguayos Cecilio Erreguerena y Pedro Reisegas, partido que ha llamado la atención entre los aficionados a este deporte en la vecina orilla que hace muchos años no presencian partidos de esta importancia. Con motivo de ello se rememoran los famosos partidos de Chiquito de Eibar y Paysandú, de Porteño, Tábano, Mosquito, de los famosos Pedro y Domingo Dolhagaray, tandilero, y otros muchos que escapan a la memoria.

Los jugadores argentinos que se encuentran en Montevideo desde el jueves, entrenándose en la misma cancha donde se realizará el partido, manifiestan encontrarse en buenas condiciones para el bravo partido.

La revancha de dicho partido, sea cual fuera el resultado, se efectuará el 9 del corriente, en ésta, en la cancha "Euskal-Erria", situada en Rivadavia y Anchorena.

EN VICTORIA (E. RIOS) NO HABRA ELECCIONES MAÑANA

Hacen obstruccionismo los antipersonalistas

(De nuestro corresponsal)

PARANA, 2. — En el departamento Victoria, no habrá elecciones mañana, debido al ausentismo del sector impersonalista del Concejo Deliberante local. Dicho cuerpo no ha podido designar los escrutadores y llenar otros requisitos para las elecciones de mañana, por lo que ese electorado no ha sido convocado.

El sector irigoyenista, que es mayoría, pero que no forma quórum, había solicitado la compulsión por la fuerza de los concejales inasistentes, lo que tampoco se ha logrado.

SE OFRECERA UN GRAN BANQUETE AL AGREGADO NAVAL DE CHILE

El martes en el Jockey Club

Como ha sido anunciado, el gobierno de Chile acaba de ascender al grado de capitán de fragata al agregado naval a la embajada de este país en Buenos Aires, don Santiago Zavala Aguirre. La noticia ha sido recibida entre nosotros con general simpatía, teniendo en cuenta las vinculaciones que tiene ese distinguido oficial en los distintos círculos. Puede, pues, descontarse que el banquete organizado en su honor, con motivo del merecido ascenso, alcanzará grandes proporciones. Este se servirá el martes próximo, en el Jockey Club. Firman la invitación para ese homenaje los señores doctor Raúl Rodríguez, señor Florencio Nocetti, doctor Martín Abelenda, doctor Horacio S. Oyhanarte, doctor Diego Ortiz Gregnet, doctor Manuel Ortiz Pereira, doctor Vicente López, señor Bernabé Artayeta, doctor Héctor Madariaga, señor Jorge Bunge, doctor Oscar Zaeffer Silva, señor Francisco Figueroa Sánchez, comandante Santiago Polanco, doctor Jorge Molina, señor Héctor Mugica, doctor Domingo Toro Zelaya, señor Alejandro Braun Menéndez, señor José Manuel Alvarez Aranguez, señor Enrique Piñero, señor Arsasio Ibáñez, señor Raimundo Undurraga, señor Julio Hidalgo.

Hay Gran Expectativa en el País

El irigoyenismo y la Unión Provincial, que responde a la convención de las derechas, se presentan a la lucha

SON CANDIDATOS CORNEJO Y ALVARADO

En el agitado ambiente de la política actual, por la proximidad de las elecciones presidenciales, hay una gran expectativa por las elecciones que se realizarán mañana en Salta, para la renovación del Poder Ejecutivo Provincial.

Prueba de la importancia que se le ha asignado a este acto eleccionario, es la actividad que han desplegado los dos partidos que participarán en la lucha, que son el irigoyenista y la Unión Provincial, cuyas propagandas han sido muy intensas desde el principio de la campaña.

Se eligirán 53 electores

La elección para la designación de gobernador y vicegobernador se practicará conforme a las disposiciones de la Constitución y a la ley electoral de la provincia, es decir, por medio de electores designados por el pueblo.

Cornejo

En consecuencia, mañana en Salta se elegirán 53 electores, divididos en esta forma: 7 electores por la capital y 3 por cada uno de los departamentos: Rosario de Lerma, Anta, Rivadavia, Orán, Chicoana y Rosario de la Frontera, y dos por cada uno de los departamentos restantes.



Alvarado

Los candidatos

Solamente las dos tendencias ya citadas se presentarán a la lucha. La Unión Provincial es la fuerza conservadora de la provincia, adherida a la convención de las derechas de Córdoba y que ejerce actualmente el gobierno. La Unión Provincial sostiene la candidatura del actual diputado nacional Manuel P. Alvarado, para el cargo de gobernador.

El candidato del partido radical irigoyenista es el doctor Julio Cornejo.

La elección

El acto eleccionario dará comienzo a las 8 de la mañana, en todos los departamentos de la provincia, y se clausurará a las 17. A esta hora serán lacradas las urnas, y enviadas a la Cámara de Senadores.

De acuerdo con lo que establece la ley electoral, 20 días después de la elección, reunidas por lo menos las dos terceras partes de las actas, se procederá al recuento de votos, que debe ser realizado por la Cámara de Senadores.

Delegaciones irigoyenistas

El irigoyenismo se presenta a la lucha de mañana, después de una campaña entusiastamente realizada, habiendo tenido el aporte del Comité Nacional, que ha destacado en la provincia del Norte varias delegaciones.

La última delegación irigoyenista que llegó a la provincia y que se unirá a las ya existentes para controlar el acto de mañana, está formada por los diputados nacionales Prat, García Tuñón, Siri y Eguiguren, Además, ha llegado una delegación del radicalismo tucumano, que se distribuirá por los departamentos.

El record de vueltas



Doris Dagg, una niña de 6 años de edad, de Los Angeles, ha maravillado a los bailarines de profesión, por su hazaña de poder dar 45 vueltas sobre la punta de un pie. Ha mejorado el record de Mme. Vera Nemchinova, que, en una representación en Londres, dió 40 vueltas sobre la punta de un pie

Registraban los bolsillos a un menor

Le habían sustraído 300 pesos cuando los sorprendieron varios empleados de la sección Robos y Hurtos

SUJETOS CONOCIDOS

Una circunstancia puramente casual dió por resultado la detención de dos sujetos que registran diversas entradas en la sección Robos y Hurtos de Investigaciones.

El oficial inspector Germán Carrasco y los empleados Baturro, Paz y González recorrían hoy por la calle Río Bamba, cuando de pronto advirtieron entre las de Viamonte y Córdoba dos sujetos que registraban los bolsillos a un menor.

Y al llegar junto a ellos fueron reconocidos de inmediato. Quienes en esa tarea "operaban" con toda tranquilidad eran Adolfo y Nicolás Gandolfi (a) "Lechuza".

Los empleados policiales procedieron a su detención secuestrándoles tres paquetes que contenían 100 billetes de un peso cada uno. El menor resultó ser Pedro Bello, de 14 años de edad, dependiente de la panadería que existe en Santa Fe 1802.

Manifestó el chico que el dueño del comercio lo había comisionado para buscar cambio en las inmediaciones y que a su regreso se encontró con los desconocidos —para él— quienes, bajo amenazas, le habían quitado el dinero.

Los dos "nenes" fueron conducidos al Departamento de Policía donde se encuentran a disposición del juez de turno, doctor Llavallol.

DESORDEN EN UN ALMACEN

Un parroquiano fué herido por el dueño del negocio

Antonio Marinero concurrió anoche al almacén que existe en la calle Lavalle 3400.

Bebió varias copas y luego llamó al dependiente Martín Lemero, a quien preguntó cuánto importaba el gasto para pagarle.

Como le exigiera más de lo que él creía haber gastado, sostuvo una disputa con el mozo, y en esas circunstancias intervino también el dueño del comercio, Jaime García.

Finalmente, García y Lemero, armados de un palo y una botella, respectivamente, agredieron a Marinero aplicándole una serie de golpes y produciéndole lesiones de alguna consideración en la cabeza.

Un vigilante de la comisaría 9a. que intervino entonces, procedió a la detención de los acusados, e hizo curar a la víctima por intermedio de la Asistencia Pública.

Los detenidos fueron puestos a disposición del juez correccional de turno, doctor Viale.

VARGAS VILA ha Publicado un Libro Dirigido a la ARGENTINA

"Dedico este libro — dice — como un epitafio a la gloria de la Argentina Muerta"

SOLO SE LIBRAN DE SU "BRULOTE" ROJAS Y PALACIOS

VARGAS Vila ha publicado un libro dirigido a la Argentina. Lo esperábamos. El tropical escritor se llevó de nuestro país una impresión fácilmente presumible, porque ni lo recibimos con los honores a quenos creía obligados, ni pudo llegar, como algunos colegas suyos, a llenarse de nuestro oro sus ávidas faltriqueras.

Esto, en verdad, le resultó una considerable ventaja cuando se propuso escribir el panfleto en cuestión. No existe, al menos, en el caso Vargas Vila, la ingratitud. El autor de "Flo rde fango", "Las flores de la tarde", "Ibis" y otras soporíferas curiosidades bibliográficas, vino a Buenos Aires hace escasos años. Precedido de merecida fama entre el público horteril y femenino, y guiándose por los cálculos de la extraordinaria cuanta perniciosa difusión de sus libros en nuestro país, supuso, naturalmente, que le aguardaba una acogida triunfal y una productiva estada entre nosotros.

Se equivocó de medio a medio.

Vargas Vila fué recibido en Buenos Aires con frialdad, un poco apagada por el interés que suscitaba su pintoresca personalidad. Constató Vargas Vila que el público culto — y no digamos el núcleo literario — le profesaba una profunda adversión; y que el público adocenado que lo leía y releía, atreviéndose a llamarlo "maestro", se contuvo oportunamente ante el temor del ridículo.

La visita de Vargas Vila a nuestro país tuvo le resonancia de cualquier suceso vulgar: apenas si llamó ligeramente la atención, y apenas si registraron su nombre los diarios.

CRITICA se refirió, entonces, al escritor colombiano; y lo hizo con la amplitud y sinceridad que sabe poner en todo: censuró, por conciencia literaria, su abundante floripondio, pero también puso de relieve algunos rasgos morales que enaltecen su vida frente al candillaje y los malos gobiernos centroamericanos.

Vargas Vila se fué de Buenos Aires seguido de la explicable indiferencia con que había llegado. Ególatra, debe haber sentido esto más que si le hubieran denunciado de viva voz como un escritor pésimo e ingenuo y siempre repetido. Intenta vengarse, ahora, publicando este libro dirigido a la Argentina, y en el cual dice, en resumen, que somos el país del plagio. Según Vargas Vila, la Avenida de Mayo es de una abrumadora fealdad, que ni siquiera es propia; el Rosedal es calco de jardines franceses; y — por aquello del plagio — sólo entre nosotros podría vivir un poeta "fascista y plagiario", como Lugones. De su juicio se han librado únicamente Ricardo Rojas y Alfredo L. Palacios, a quienes dedica Vargas Vila un cálido elogio.

Pero vayamos a su libro.

"A la gloria de la Argentina Muerta"

Se llama "Odisea romántica. Diario de viaje a la República Argentina".

Es un volumen nutrido, de cerca de trescientas páginas, editado en los talleres de la casa Espasa-Calpe, de Madrid. Se inicia con el inconfundible proscenio de todos los libros de Vargas Vila:

MITAD Poema... Mitad Panfleto es este libro...
..dos zonas habituales al vuelo de mi Pensamiento...
el ala azul
y el ala roja...
se tocan a veces y forman un rosa pálido de Ensueños...
en la sonora ruta;
con este libro
doy nuevas pautas
doy nuevas normas
para escribir libros de viajes...
es mi Destino...
descubrir tierras vírgenes,
marcar senderos...
y ser crucificado sobre la playa que descubrí, por aquellos mismos a quienes marqué la nueva senda;
el Arte de escribir Libros de Viajes envejece;
se hace caduco...
como el de versificar
y el de novelear...
y, aun el de panfletizar, en el rojo arenal de la Política...
nunca como hoy, se ha visto la miseria de Panfleto, en duelos recientes, en los Arqueros de la Detractación...
donde falta el Genio, el Arte, puede extender sus frágiles alas, y cubrir la Obra, que la falta de Genio hace precaria...
y, la salva... acaso
pero ¿dónde el Arte no suple al Genio, y ambos están lamentablemente ausentes?...
el guijarro de la honda de David...
caído en la tierra,
inerte y sin valor;
las escuelas envejecen...
los sistemas, se hacen seniles...
y entran en decrepitud;
los métodos son precarios y transitorios;
Sólo el Arte, es Eterno...
porque él, tiene fuentes ocultas, de diaria Renovación...
yo, había viajado mucho...
y, no había escrito nunca un Libro de Viajes...
ocurrióseme ahora, hacerlo;
y, lo he hecho, así...
no un libro para touristas;
ni un Vade-Mecum, para viajeros curiosos:
ni una Guía Comercial, para Agentes Viajeros...
ni un Itinerario, de calles, callejuelas y, edificios, para uso de ingleses aburridos...
no
mi libro, no es un Baedeker...
ni la Geografía,
ni la Etnografía...
ni la Estadística;
ni la Economía Política...
han sido puestas a escote, para mostrar aquí, el caudal de mis conocimientos;
no...
ni me aburro, ni aburro a los demás, en el decir de las cosas;
el que quiera saber los grados de latitud a que está situado Buenos Aires, el número de sus habitantes, el nombre de sus fundadores, el de sus calles y plazas, la direción de sus bancos, y el precio de sus hoteles...
no me lea...
cierre este libro
y compre un Baedeker;
yo, no estoy dispuesto a colmar el piélago de sus ignorancias fútiles;
ni hacer competencia a los Cicerones, y guías de Hoteles y de prostíbulos;
quienes busquen la emoción de grandes vistas panorámicas, a estilo cinta de película yanqui...
cierren este libro...
aquí no hay match de boxeo, ni episodios de apaches, ni escenas emocionantes, de bandidaje espectacular...
no cultivo ese género...



Vargas Vila, el envenenador literario de la adolescencia, que "brulotea" a Buenos Aires en su último libro

mi libro no pertenece a la serie episódica y narrativa, que tiene su alveo misterioso en los de Hesiodo, y, acrece su caudal, con las fábulas de Jason, las excursiones de Marco Polo y los viajes de Anarcasis, en las regiones de la antigüedad, hasta los gandes tópicos Chateaubriandescos, las deslumbrantes mayólicas Gauterianas, los frescos Pierrelotistas, las sonoridades Barresianas, y estas desventuradas aventuras de novelistas en viaje, tan en boga hoy, que se asemejan enormemente a as narraciones de una portera fantasista, nutrida en la literatura de Javier de Montepin... las cuales se nos ofrecen como modelos de Literatura Pelicular;
no;
yo, no describo,
yo, escribo,
mi libro, no contiene, sino el diálogo puramente espiritual, entre otras almas y la mía, entre los paisajes y Yo; y, yo, digo lo que las almas y los paisajes, dijeron a mi alma y a mi corazón...
libro de un Solitario, que llevó consigo su Soledad, para pasearla a lo largo de un Itinerario Psicológico, en Diálogos Mentales con el Alma Sonora de los Otros, y el alma Muda de las Cosas, que alzaron ante mí, sus desnudeces de estatuas mutiladas y vencidas...;

si hay ecos de Tumultos, en mi libro, esos Tumultos, no los levanto yo...
los levantaron contra mí y en torno mío,
y, yo, no hice sino hacer oír el chasquido de mi foete, en las espaldas desnudas, de los siervos, pagados para amotinarse contra mí...
con este libro, hago homenaje, a dos Grandes Divinidades:
a la Justicia
y a la Piedad...
a la Justicia, poque con él, digo a la República Agentina, la Verdad, que hasta hoy, no le habían dicho, los esclavos abyectos, que llegaban de rodillas, a mendigar un mendrugo de sus manos opulentas;
yo, he sido el único Escritor, de nuestra Raza, que no ha ido allí, en busca de Reputación, ni de Dinero..
reputación...
yo, la tenía ya, de antaño...
tanto, como para darla a todos los Escritores Argentinos;

dinero... si no para comprar su Elogio, y el de la "Nación", y hacer enmudecer la turba de rateros del Renombre, asoldada contra mí, si, para permanecer erguido y de pie ante ellos, arrojándoles a puñadas mi Desprecio, como un sustento a su Venalidad;
con este Libro Mío, hago una Obra de Caridad, porque desde el día de su aparición, no habrá en España y en América, Cronista Menesteroso, Saltimbanqui Literario, y aspirante a folletista inocuo, que no se apresure a atacarlo, para ser grato a la "Nación" de Buenos Aires, acaparar los trescientos francos, que ella paga por su colaboración, y deslizarse hasta los bajos fondos de la Prensa bonaerense, que les arrojará también, los detritus de su miseria, en pago de su inútil Osadía...
soy feliz, de poder darles mi libro, como una limosna, a su hambre de libernos rampantes y aullantes, en las estepas del Infortunio, sin Honor...
para tener razón a devengar su estipendio, ellos gritarán, que este libro es escrito contra la República Argentina...
mentira...
mentira...
pero, eso no me importa...
los únicos que podrían dolerse de ello, son los argentinos...
y los argentinos ya no existen...
han sido barridos, por la ola de la Invasión...
han desaparecido, bajo la Conquista Blanca;
y Silenciosa...
como un Sudario...
o ese Cadáver, medio sepulto...
a los escasos sobrevivientes de esa Raza, ya casi desaparecida, y pronta a extinguirse;
a su Gran Dolor...
dedico este Libro;
como un Epitafio...
a la Gloria de la Argentina Muerta...
por sobre la Insolencia de la Argentina Viva...
por sobre los arcos de sus Conquistadores, sin Victorias, que ignoraron la caricia de los laureles...
arrojo este puñado de rosas rojas, sobre la tumba, de una Nacionalidad...
y de una Raza...
muertas sin combatir...
los arrojo...
piadosamente...
fieramente...
con un gran Respeto,
conmovido
y
fraterno...

VARGAS VILA

París, Mayo, 1927.

Refiriéndose a Lugones, agrega Vargas Vila:

"Yo reía ya de esa conspiración del pipiolaje híbrido, que alimenta ese pastor de cerdos, bicorne y tartamudo, que es Leopoldo Lugones."

Acerca de Ricardo Rojas, dice en un párrafo entusiasta de "Odisea romántica":

"Ricardo Rojas es la cima única, descollando, enhiesta y solitaria, sobre la pampa estéril, desnuda de follajes...

Es la encina gigantesca, dominando con su enorme corpulencia el predio de arbustos raquíticos que la rodean celosos de su grandeza, y rebeldes al patrocinio de sus ramas...

Ricardo Rojas es el último aeda de una raza que se extingue."

En un Accidente Resultaron con Heridas Graves Dos Personas

Fueron apretadas por un automóvil

A las 12 horas de hoy ocurrió un accidente de tráfico, a consecuencia del cual resultaron dos personas heridas.

Por la calle Juan Bautista Alberdi, al Oeste, circulaba el auto particular 7754, conducido por su dueño, Ricardo Depino, capitán de la marina mercante, y le acompañaba su cuñado, el teniente de bomberos Proabio Gimelli.

Al llegar a San Pedrito, Depino se sintió indispuesto, y le dió la dirección a Gimelli.

En Baradero y Juan Bautista Alberdi se le cruzó un camión y al efectuar un viraje para evitar el choque, atropelló a un carrito que por Baradero iba hacia el Sud, en el viajaban Juan López Rodríguez y Manuel Santiago.

A consecuencia del choque, éstos cayeron al pavimento y al volcar el auto los apretó, causándoles heridas de carácter grave al primero y leves al segundo.

Se asisten en el hospital Alvarez. Intervino la comisaría 40.

Derrumbóse Parte de un EDIFICIO

Hay que lamentar varias víctimas

En momentos de entrar en máquina esta edición se recibió en el Cuartel Central de Bomberos el anuncio de que en las calles Pirovano y Río Negro se ha derrumbado parte de un edificio.

La citada comunicación anuncia que a raíz del accidente hay que lamentar varias víctimas. Esta información, en razón de la hora avanzada en que nos llega, no ha podido ser ampliada, pues en la comisaría 36a., adonde recurrimos en procura de mayores datos se ignora aún el número e identidad de las víctimas.

EL CAMPEONATO MUNDIAL DE LUCHA ROMANA PESO PESADO

(Associated Press)

FILADELFIA, 3. — El luchador José Stecher, que dice poseer el título de campeón mundial de peso pesado, venció anoche fácilmente a Giovanni Raicevich, de Italia, poniéndole las espaldas sobre el tapiz con un golpe de tijera, a los 20 minutos de haberse iniciado el encuentro.

Se Realizó Hoy la Gran Maniobra Naval

Simulóse la batalla de "Jutlandia"

Los blancos fueron cubiertos por la artillería del Moreno

TORPEDOS

(De nuestro corresponsal)

MAR DEL PLATA, 3. — A diez millas de esta ciudad se realizó el ejercicio de tiro del acorazado Moreno, simulándose un combate, idéntico a la primera faz del célebre encuentro en Jutlandia, entre buques ingleses y alemanes. Un blanco remolcado por el Garibaldi representaba la flota enemiga, siendo el Moreno "nuestra flota", la cual dirigíase a tomar posición para el tiro, colocándose paralela al anterior.

A las 10.20 el Moreno abrió el fuego con la artillería gruesa, contra el blanco remolcado por el Garibaldi; mientras tanto, en la línea más próxima, se imaginaba que estaba desarrollándose una lucha entre torpederos enemigos y torpederos de nuestra flota; los torpederos contrarios que lograban pasar la línea propia de combate, eran representados por el blanco que remolcaba el Buenos Aires.

Contra ese blanco y simultáneamente con el fuego que el Moreno hacía contra el anterior, era dirigida la artillería de 15 centímetros. La artillería de 30 centímetros hizo 6 salvas con 12 piezas o sea 72 proyectiles de artillera de 15 centímetros; 12 salvas con seis piezas. Desde el Rivadavia presenciaban la maniobra el ministro de Marina, altos jefes de la Armada y periodistas.

Cinco aviones se hallaban distribuídos en parte sobre los blancos y buques remolcadores. Estos aviones tenían la misión de comunicar radiotelefónicamente al Moreno los efectos de la artillería, tratando de vencer las dificultades que oponían para ese propósito desde el Garibaldi cuya estación radiotelefónica tenía que impedir la transmisión de informaciones desde los aviones.

Desde la tercera andanada del Moreno, el fuego de artillería gruesa quedó centrado. La artillería menor centróse a la segunda andanada. Desbos blancos fueron cubiertos. Después del ejercicio, el Rivadavia pasó al punto blanco que representaban los torpederos, el cual había sido tocado. Existían sobre 72 proyectiles de cada calibre la posibilidad de hacer un impacto en un quinto. Los aviones fotografiaron todos los momentos del ejercicio.

Con Esta ¡Que se Meta Felix García!



Loretta Bradham, de la ciudad de Nueva York, es una boxeadora que ha dejado knocked out a todos los muchachos de su barrio y aspira a convertirse en boxeadora profesional. Gene Tunney debe tener buen cuidado

INTENTARAN BATIR UN RECORD

Los aviadores levantaron hoy vuelo con intenciones de batir el record de permanencia en el aire

ENSAYOS

(Associated Press)

SAN FRANCISCO, 3. — El "as" de la aviación australiana, capitán Charles Lingsfordsmith, acompañado del teniente del ejército norteamericano George Pond, emprendió el vuelo a las 8.55 horas, con el propósito de tratar de batir el record mundial de permanencia en el aire.

Estos aviadores utilizan un enorme monoplano de ocho toneladas, bautizado con el nombre de "Espíritu de California", que lleva 1.445 galones de gasolina.

El vuelo actual es un ensayo para la hazaña que tienen proyectada, volando desde San Francisco hasta Australia, en dos etapas.

SE CASO HOY EL PRESIDENTE DE CHILE

Un inmenso público llenaba las calles por donde pasó la comitiva

LA BENDICION

(Associated Press)

SANTIAGO DE CHILE, 3.—A las 11.30 horas se realizó la ceremonia matrimonial religiosa del presidente de la república, general Ibáñez, con la señorita Ietelier.

Un inmenso público llenaba las calles por donde pasó el cortejo nupcial después de finalizar la ceremonia.

El Papa envió su bendición al general Ibáñez por medio de su secretario, el cardenal Gasparri, lo que fué agradecido telegráficamente por el mandatario chileno.

Movimiento y Cotizaciones en los Mercados de Haciendas

MERCADO DE LINIERS

Entradas: 3.068 vacunos

Novillos, 1.050; vacas, 756; terneros, 1.262.

Precios extremos

	de	a
Novillos Chilled	$ 0.265	$ 0.283
" Congelar	—	0.246
" Continente	0.241	0.26
" Consumo	0.20	0.266
Novillitos	0.16	0.30
Vacas	0.05	0.256
Vaquillonas	0.123	0.222
Terneros	0.20	0.46

MERCADO DE TABLADA

Entradas: 11.427 lanares

Precios extremos

	de	a
Ovejas para frigorífico	$ 13.50	$ 16.50
Capones " "	7.70	14.—
Borregos " "	—	—
Corderos " "	5.40	13.20
Ovejas para consumo	7.—	18.—
Capones " "	7.—	16.50
Borregos " "	—	—
Corderos " "	5.—	11.—
Carneros " "	11.—	13.—

MERCADO DE PORCINOS

Entradas: 1.052 cerdos

Precios extremos

	de	a
Engordados a maíz	$ 0.42	$ 0.45
Gordos para consumo	0.34	0.41
Media gordura	0.25	0.33

TIPOS OFICIALES DE CAMBIOS TELEGRAFICOS

(Registrados en la Bolsa de Comercio)

	$ % por moneda extr.	Moneda extr. por $ oro
Francos franceses	0.0921	24.68
" belgas	0.3270	6.95
" suizos	0.4516	5.03 1/4
Pesetas	0.3595	5.83 1/2
Liras	0.1275	17.82
Florines	0.9460	2.40 1/4
Libras inglesas	11.4731	47.— 3/4
Reichmarks	0.5528	4.05
Dóllars N. A.	2.3422	103.10
Mil reis	0.2805	$100.1 $ o/s
$ oro uruguayo	2.4341	107.10 o/s

A estos precios los 100 francos franceses valen $ 9.21 m/n.

" " belgas	" "	32.70 "
" " suizos	" "	45.16 "
" " pesetas	" "	38.95 "
" " liras ital.	" "	12.75 "

Terminó el Escrutinio de Avellaneda

A los provincialistas les corresponden 6 concejales, 5 a los irigoyenistas, 1 al Comité Hipólito Irigoyen y 1 a los dictatoriales

MAYORIA: 2.070 VOTOS

(De nuestro corresponsal)

LA PLATA, 3. — Terminó el escrutinio de Avellaneda, con el siguiente resultado:

Provincialistas	10.072
Radicales	8.002
Comité H. Irigoyen	2.061
Antipersonalistas	1.096
Socialistas	1.991
Socialistas Independientes	384
Defensa Comunal	191
Comunistas	455
Comunistas Obreros	199
En blanco	1.159

La diferencia a favor de los provincialistas fué de 2.070 votos, sobre el Partido Radical Irigoyenista. Pero si sumamos lo obtenido por el Partido Radical Irigoyenista y el Comité Hipólito Irigoyen, esa diferencia es sólo de 9 votos.

Distribución de las vacantes

Seguidamente la Junta pasó a establecer el cuociente electoral y a determinar en qué forma se asignarán las 13 concejalías vacantes.

De acuerdo a los cómputos obtenidos, la Junta estableció que corresponden 6 concejales a los provincialistas, 5 a los radicales irigoyenistas, 1 al Comité Hipólito Irigoyen y 1 a los socialistas dictatoriales.

Resultados de Brandsen

(De nuestro corresponsal)

LA PLATA, 3. — La Junta escrutó luego las urnas correspondientes a Brandsen, que dieron las siguientes cifras:

Irigoyenistas	795
Unión Vecinal	512
Antipersonalistas	28

SALTO

Conservadores	784
Irigoyenistas	745
Comisión Unión y Fuerza (irigoyenistas)	632
Antipersonalistas	195

SAN ANDRES DE GILES

Irigoyenistas	1.617
En blanco	11

LA JUNTA NO TRABAJARA MAÑANA

(De nuestro corresponsal)

LA PLATA, 3. — La Junta Escrutadora ha resuelto escrutar esta tarde las mesas últimas de Avellaneda y el partido de Brandsen, después de lo cual pasará a cuarto intermedio hasta el lunes, a las 15.

LOS RESULTADOS DE AVELLANEDA HAN PRODUCIDO MUY MALA IMPRESION ENTRE LOS PROVINCIALISTAS

Los resultados de las urnas de Avellaneda, baluarte provincialista, lejos de satisfacer a los dirigentes de esta tendencia, les están produciendo una pesimista impresión.

Ellos descontaban que el triunfo provincialista sería por mayor cantidad de votos sobre los irigoyenistas.

En realidad, sumando a la fuerza principal irigoyenista, las cifras que obtiene el llamado Comité Hipólito Irigoyen, esa diferencia sólo es de unas decenas de votos. Y juzgan los dirigentes provincialistas que la disidencia es puramente por cuestiones locales, pero que tratándose de la elección presidencial, no existirá sino una sola fuerza irigoyenista.

De ahí los cálculos pesimistas que hacen los provincialistas con los resultados que están obteniendo.

EN JUAREZ SE REALIZO ANOCHE UNA MANIFESTACION DE LA UNION CIVICA RADICAL

La multitud vitoreó al Dr. Hipólito Irigoyen, proclamándolo futuro presidente de la Argentina

(De nuestro corresponsal)

El subcomité de la Juventud de la Unión Cívica Radical, organizó anoche a las 21.20 horas, una gran manifestación cívica, a la que concurrió numeroso público, destacándose en primer término un grupo de automóviles ocupado por niñas, una cantidad de jinetes que como los primeros lucían la tradicional "boina" blanca.

Seguidamente la banda de música y numeroso público, el que con todo entusiasmo vitoreó al doctor Hipólito Irigoyen, proclamándolo el futuro presidente de la República.

Después de recorrer las principales calles de la localidad, al llegar al local del subcomité, punto de partida, usaron de la palabra algunos dirigentes y correligionarios.

El Nungesser-Coli bajó en Florianópolis

A las 11.03 pasó por Torre

El Telégrafo Nacional del Brasil informa que el Nungesser-Coli ha pasado a las 11.30 de la mañana sobre la ciudad de Torre, punto situado unos kilómetros al Sur de Florianópolis.

El avión de Costes y Le Brix marchaba en forma normal, volando velozmente en dirección a Río de Janeiro.

(International)

RIO DE JANEIRO, 3. — Los aviadores franceses Costes y Le Brix que iniciaron esta mañana el raid Buenos Aires - Río de Janeiro, se anuncia que se han visto obligados a descender en Florianópolis, a las 12.30 horas debido al mal tiempo.

Sonó un tiro y la niñita cayó muerta

Jugaba con una pistola que había encontrado sobre una mesa

EN SANTA FE

(De nuestro corresponsal)

SANTA FE, 3. — Un accidente de fatales consecuencias, motivado por imprudencia de menores, ocurrió ayer en el interior de la casa Dorrego 3243.

En circunstancias que la menor de 5 años Alba Vasconsuelos jugaba con una hermanita suya, hallaron una pistola que había quedado sobre una mesa. Las criaturas tomaron el arma, y, de pronto, sin que se haya podido precisar cómo, sonó un disparo, incrustándose el proyectil en el lado izquierdo del pecho de Alba, falleciendo casi de inmediato.

La mamá de la criatura comenzó a dar voces en demanda de auxilio ante el imprevisto suceso.

Más tarde intervino la policía, iniciando el sumario de estilo.

UN AUTOMOVIL ATROPELLO EN JUAREZ A UN NIÑO

Resultó con la fractura del brazo izquierdo y lesiones en distintas partes del cuerpo

(De nuestro corresponsal)

A las 11 y 30 horas, en la esquina de las calles Suipacha y Chacabuco, el automóvil que dirigía Adolfo Boneo, arrolló al niñito Héctor Juan Presa, a consecuencia de lo cual éste sufrió la fractura del brazo izquierdo y ligeras lesiones en distintas partes del cuerpo.

El conductor del automóvil se encuentra detenido, instruyendo la policía el sumario de práctica. El estado del niñito accidentado es satisfactorio.

RESULTADOS DE LOS PARTIDOS DE TENNIS

Singles de caballeros, (final): Ganó Obarrio por abandono de Robson en 4 sets.

Dobles de caballeros, (final): Ganó la pareja de Boyd y Caminos, en 3 sets.

Singles para damas, (final): La señora de Obarrio ganó en 2 sets.

Un guarda agresivo

Atacó a golpes de puño a un chauffeur lesionándolo levemente en el rostro

ESTA PROFUGO

José Virgilio Suárez y un compañero de éste que se ha dado a la fuga, conductor y guarda, respectivamente, de la empresa de ómnibus Primera Junta, por diferencias en el trabajo se tenían ojeriza desde hace tiempo.

Hoy, a las 12.25 horas, tuvieron un violento cambio de palabras en la esquina Juan Bautista Alberdi y Emilio Mitre. Ambos trabajaban con distintos coches y a la hora indicada se encontraron en esa esquina, donde reiniciaron la vieja incidencia, trabándose en pelea. El prófugo, superior a Suárez, consiguió lesionarlo en el rostro y luego emprendió las de Villadiego, dejando el coche abandonado.

Y mientras esto ocurría, los pasajeros con la impaciencia consiguiente, fueron testigos de la escena de pugilato.

Un agente de la comisaría 12a., que intervino, hizo curar a Suárez en una farmacia de las inmediaciones.

Ahora se trata de identificar al guarda aludido, pues el damnificado ignora cómo se llama, a los efectos de su detención.

Se ha iniciado el sumario de estilo.

Lloyd George amenaza con un escándalo

Se dispone a poner al descubierto ciertos manejos extraños de los fondos políticos de los partidos

(International)

LONDRES, 3. — Ha sido objeto de muchos comentarios en los círculos políticos la amenaza proferida por el ex primer ministro Mr. David Lloyd George, de que hará revelaciones acerca de los manejos secretos de todos los partidos políticos en general, de la Gran Bretaña. Se cree que expondrá los manejos para la colaboración entre los partidos, y el uso de los fondos de cada agrupación política y comentará los rumores que han circulado de que él utilizó los fondos del Partido Liberal con propósitos personales.

Además, se cree que Mr. Lloyd George discutirá los medios que se han empleado para la distribución de los honores entre los personajes de los diferentes partidos.

Promete Ser Interesante la Reunión de Esta Tarde en el H. Independencia

Comentarios Generales - Posibles Competidores - Probables Montas - Ejercicios - Pronósticos - Informaciones de Interés

COMENTARIO S GENERALES

Aunque en todas las pruebas que completan el programa para la reunión de esta tarde, hay pocos caballos de condición inscriptos, ellas tienen su interés, ya que lo completan un lote parejo, que tanto por sus performances y calidad, hace presumir que habrá algunos finales reñidos y de interés.

La carrera central del programa es el premio clásico Arturo R. Bullrich, prueba ella que, por sus condiciones, ha reunido un lotecito de potrancas muy mediocre, y el único interés de la misma lo será el encuentro entre ¡Qué Bolada!, que es una de las mejores de nuestro circo, y Semiramis, que termina de ganar en muy buena forma su primera carrera, donde ha dejado excelente impresión, como también Comadreja, que viene alternando con algún éxito.

Richard debe imponerse en la prueba inicial del programa

Esta hija de Fisherman termina de hacer sus primeras armas en la última reunión, donde no tuvo el desempeño que de él se esperaba, a causa de haber sufrido en todo el transcurso de la carrera una serie de contratiempos.

Como los rivales que llevará ahora son mucho más inferiores, lo creemos al pupilo de Pastor Ghigliotti como el candidato obligado de la carrera, siendo su mayor rival el de estar muy tendido para carreras de mayor distancia.

Sibiara viene figurando en el marcador en carreras mucho más bravas que estas, y en el que tiene muy buen desempeño, en la última reunión se clasificó cuarto de Procec, Renegao y Cacique, en 2' 6". Cacique en la última reunión corrió en doblete; en su primera presentación fué tercero de Ponchito y Andrajo, en 1' 39" 1|5, y después también tercero de Prócer y Renegao, en 2' 6". Con repetir alguna de estas carreras, debe costar ganarle, ya que en esta última carrera, el favorito Richard no figuró en el marcador.

Cortafierro ha corrido una sola carrera en ésta, y sus allegados se corrieron una fija, pero el hijo de Le Grand Corse no corrió en ningún momento, llegando al final tercero de Arrecifera y Alarido, en 1' 13" 4|5 en pista pesada.

Siempre que la cancha esté pesada, Arrecifera es un punto alto de matar y a la que no hay que descuidar mayormente.

Recelosa, en contra de Arrecifera, ocupó el cuarto puesto por haber largado con suma desventaja; si no era así, a la hija de Remanso le hubiera correspondido la victoria.

Con Marangoré, al reaparecer se corrieron una fija, pero fué derrotado por Bravura, Don Doroteo y Cacique, en 1' 41" 3|5 en pista pesada, poro en su última presentación fué no placé de Renegao, en 2' 7" 2|5, carrera en la cual no se hizo por una mayor figuración.

Como lance recomendamos a Don Doroteo, que anda mucho, y sus allegados creen que no pierde.

Con valer algo Nuit de Chine, debe ganar en su primer presentación

Al parecer, la descendiente de Saint Emilión "agarra" bien la pista, ya que en trabajos anda muy bien, y con eso creemos que es lo suficiente para imponer condiciones entre las drogas que le han tocado de rivales.

Shaw Box, después de varios meses, hizo su rentrée hace 15 días y corrió muy bien, clasificándose tercera de Peria y Pretancia, en 1' 42", carrera que debe mejorar en mucho.

Pretancia, que tiene varios puestos en el marcador, correrá en pareja con Valeria, que anda muy bien, y siendo por tal motivo una de las mejores candidatas, principalmente la tordilla, que aventajó a la mayoría de las inscriptas en diversas oportunidades.

Matachina termina de ser cuarta de Peña, carrera que muy bien podría mejorarla.

Cigarra experimentó un buen reposo, y como ha estado a punto de ganar, tiene en esta ocasión la oportunidad de aprovechar, ya que las rivales no valen nada.

Tosquedad corrió una sola vez y en ella actuó mal, por haber sido lastimada en el transcurso de la carrera; creen en su ecurie, que la descendiente de Aventurero debe ser una buena ganadora en las luchas hípicas.

Es interesante la disputa de la carrera de potrillos perdedores

Pirayú hizo sus primeras armas en la última reunión, donde contaba con una corrida de 1' 27" 3|5 y fué vencido por Cuchillero, en 1'25" 3|5, después de sostener todo el peso de la carrera.

De acuerdo a ello, debe perderlos de vista en esta ocasión y ganar así su primera victoria, ya que el tiempo empleado para su última derrota no puede ser mejor.

Carpincho termina de correr bastante mal, performance que la consideramos muy irregular, ya que es la peor carrera que ha corrido desde su campaña por las pistas.

Juan Sin Duda ha corrido sin éxito, pero sus trabajos en privado son tan buenos que no nos extrañaría saliera imponiendo condiciones aunque haya que marcar un buen tiempo.

Formón y Nomedelata deben de ganar muy pronto, de acuerdo a la forma que se conducen en privado y creen sus respectivas ecuries que lo será esta tarde, aunque creemos que es algo difícil.

Los debutantes son Perseguido, por Mojinete y Badeurak, al cuidado de Avelino Torres, y Lord Gorin, por Saint Emilion y Lady Spearming, al cuidado de Fidel Lemos, que con valer algo podrían muy bien salir airosos.

Renegao se destaca en la Condicional de cuarto término

De acuerdo a sus carreras realizadas en este escenario, creemos que por razón de verdadera lógica no puede perder Renegao esta carrera; su rival sería la poca suerte.

Magnate, a dos kilos del favorito, y por su característica de correr al frente, podría intentar una disparada y sorprender así al favorito.

Carrasco es también un rival de alguna consideración, aunque ya fué vencido ampliamente por el favorito en 2'7" 2|5 los 2000 metros.

Andrajo, como todos los de la ecurie Asteroide, son siempre rivales; termina de clasificarse segundo de onPchito en 1'39" 1|5.

Comandante Franco reaparece bien trabajado y muy bien podría ser la posible sorpresa de la carrera, dada sus buenas condiciones.

Mensonge, en su última presentación ganó al trote inglés en 1'19" 3|5 los 1300 metros, carrera que puede repetirla, aunque nos pareció que en ella fué nombrado "bobito", ya que ningún jockey hizo nada por seguirlo, ni ofrecerle lucha en ningún momento.

Mickle, cuando reapareció en la reunión del 6 de noviembre, cayó vencido en 1'20" 2|5 por Rural, a quien dispensaba seis kilos.

Ahora, como el dudozo hijo de Sant Atoul o Lord Basil, irá más liviano, lo consideramos como un buen rival.

Hila termina de imponerse en una carrera de yeguas, marcando 1'14" 2|5; como cargará seis kilos menos, debe correr muy bien.

Sol y Sombra llevará en esta ocasión una mejor monta y ello le puede favorecer para obtener un nuevo triunfo, ya que los kilos y la distancia le favorecen mayormente.

Batina es también llamada a correr, dado su buen desempeño en estas clases de carreras.

Botella, que reaparece después de varios meses; Sunshine, que es veloz, y Despedida, que anda mucho, son los que completan el lote de esta carrera.

El handicap de productos es la carrera más importante de la reunión

Renqueño termina de ganar en 1'29" 2|5, con pista algo pesada, carrera que con repetirla debe, si no ocupar el primer puesto en el marcador, uno de mucha preferencia.

Cargoso termina de entrar tercero de Agil y Caritativo en 1'19" 4|5, carrera por la cual se le indica como un fuerte antagonista.

Mita ha corrido dos carreras, en la primera hizo puesta con Ship, para ganar luego un handicap de esta naturaleza, marcando 1'29" en los 1400 metros.

Chapiro se ha destacado como bueno en su corta campaña en este circo, por la forma de aprontar en privado se destaca como un buen candidato.

Rumbo y Peña han ganado una carrera, esta última en su única presentación.

Rosal, al hacer su reprise, no tuvo figuración en contra de Agil.

Gales termina de hacer puesta el tercer puesto con Arroes, en el clásico Haras Ascot, ganado por Herpil y segundo Dañino en 1'57" 3|5.

Walina y Ayenda se destacan en el handicap de medio fondo

Walina ha corrido una sola carrera en este circo y ello lo fué en el Carlos Pellegrini, donde se clasificó tercera de Royal Mouth y Agramont en 3'9" 1|5.

La hija de San Vicente II fué lastimada, razón por la cual fué parada en su training y reaparece ahora sin corrida, pero bien trabajada, como para imponer condiciones.

Ayenda fué quinta en el Pellegrini y corrió luego en la última reunión, donde corrió encerrada en todo el trayecto final, siendo esta la razón de su fracaso y creemos que sin este contratiempo, en esta oportunidad debe correr mucho mejor.

Mandinga continúa con sus remos muy delicados y eso fué la razón de su fracaso.

Como anda bien podría rehabilitarse.

Salvatodo viene fracasando inexplicablemente, ya que en privado continúa trabajando como para ganar cualquier carrera.

Mascarón corrió en ésta una sola carrera, siendo en el premio Remate del pasado domingo, alcanzando a entrar cuarto de Ponchito, Andrajo y Cacique, en 1'39" 1|5; como lo harán correr una carrera más brava, es de creer que el descendiente de Dominguito debe ser muy bueno.

Nuestros favoritos

1.a carrera—Cortafierro
2.a " —Nuit de Chine
3.a " —Carpincho
4.a " —Renegao
5.a " —¡Qué Bolada!
6.a " —Mensonge
7.a " —Renqueño
8.a " —Walina

Los ejecicios de ayer

500 metros

Mickle, con Ledesma, en 33", fácil.
—Juan Sin Duda, con Magistral, en 30" 1|5.
—Miss Rovel, con Pérez, y Bienvenida, con Lagomarsino, en 30" 1|2.
—Agramont, con Garrido, en 30".

600 metros

Hila, con Magistral, en 38".
—Idalia, con Castro, en 36" 1|5.
—La Montera, con Lagomarsino, en 37".
—Cortafierro, con Lagomarsino, y Estoque, con el peón, en 35" 1|5, y de atropellada, este último, 600 metros en 38" 2|5.
—Cachorro, con Pérez, en 40".
—Cacique, con Mansilla, en 36".
—Fidelero, con Ronga, en 36" 1|5.
—Picarón, con el peón, en 40".
—Invicta, con Martín, y Falernita, con Irugaray, en 35" 1|2.
—Sufrida, con Rossi, y Richard, con Caro, en 35" 1|2.
—Repiqueteo, con Amante, y Botella, con Doval, en 36" 1|2.
—Nomedelata, con Grigera, en 36" y dos quintos.
—Arrecifera, con Castro, en 40".
—Sunshine, con Santana, en 37" y medio.
—Pretancia, con González, en 39".

700 metros

Bambocho, con Caro, y Pepe Loco, con Calcagno, en 43" 2|5.
—Agil, con Ledesma, en 45".
—Walina, con Corvalán, y Arroes, con Carugatti, y Renegao, con Nievas, en 42".
—Ship, con Calcagno, en 41" 4|5.
—Sin Agallas, con Mansilla, en 43" 2|5.
—Malayo, con Palma, en 41" 1|2.
—Ayenda, con Ledesma, en 46".
—Caporal, con Guzmán, en 43" 1|5.
—Tarn, con Claverie, y Alarido, con Lapellegrina, en 43" 1|2.
—Semiramis, con Quinteros, en 43" 3|5.
—Jau, con Palma, en 42" 1|5.
—Navegante, con Carugatti, y Vortex, con Calcagno, en 42" 1|2.
—Mascarón, con Martín, en 41" 2|5.

800 metros

Chápiro, con Castro, y Mandinga, con Martín, en 48" 1|2.
—Salvatodo, con Calcagno, y Gusano, con Rossi, en 47" 3|5.
—Príncipe Azul, con Tavella, y Disa, con Carugatti, en 50".
—Matachina, con Ledesma, en 49" y dos quintos.
—Uriel, con Castro, en 50".
—Arkel, con Calcagno, en 48".
—Mistura, con Gómez, y Macoco, con Carugatti, en 49" 2|5.
—Lindo Tipo, con Carugatti, en 53".

1000 metros

Bramido, con el peón, en 1'1".
—Branco, con Ledesma, en 1'3".
—Darwin, con Garrido, y Diablura, con Ledesma, en 1'2" 4|5.
—Superba, con Gómez, en 1'4".
—Orre, con Rossi, en 1'1" 1|2.
—Radiosa, con Calcagno, en 1'1" y un quinto.
—Ferrol, con Calcagno, en 1'1" 4|5.
—Cinto de Oro, con Nievas, en 1'1" lado opuesto.

Corridas y floreos

Prairial, con Garrido, pasó de floreo 2200 metros en 2'26" 1|2.
—Isógono, con Ledesma, marcó 2'20" en 2000 metros.

SE SUSPENDIO EL TRAINING DE DAÑINO

A causa de la rodada del domingo, se encuentran algo lastimados los caballos Malayo, Dinstinguido y Glorialdo.

Dañino fué "parado" a consecuencia de haberse mancado al disputar la carrera central del domingo último.

VARIOS CABALLOS PARA LA CABAÑA

Fueron enviados a la cabaña Fleta, Locatario, Facundo II, Masita, Oro Puro, Cáliz, Don Conrado, Dandopiata y Ceremonia.

Todos ellos han terminado su campaña por las pistas.

EL CLASICO A. R. BULLRICH OFRECE BUENAS PERSPECTIVAS

Esta carrera, que sirve de base a la reunión, es destinada para las potrancas, donde han conservado su inscripción un lote de nueve, de calidad más o menos pareja de acuerdo a la diferencia de kilos que le ha correspondido a cada una.

La distancia a disputarse es sobre 1600 metros y sin temor a equivocarnos creemos que la prueba es un match entre Qué Bolada, que le ha correspondido el peso máximo, con Semiramis, que al imponerse en la última reunión dejó una exacta impresión.

Sin embargo tanto Comadreja como Ship, que han realizado una buena campaña, son llamadas a tener una destacada actuación y no sería nada difícil que en el menor desfallecimiento de las favoritas salgan imponiendo condiciones ya que la diferencia entre sí es muy escasa.

Haremos a continuación una breve reseña de la actuación y probabilidades de las participantes:

Qué Bolada, 53 — **P. L. Grigera**

No cabe duda que esta pupila del stud Rovillón es la segunda mejor yegua de la presente generación; las carreras producidas le han consagrado como tal.

En su última presentación la descendiente de Volador consiguió un brillante triunfo en el clásico Haras La María Esther, donde marcó 1'41" para los 1600 metros y en la cual aventajó a caballos de condiciones como ser Orre, Ferrot, Fortacho, Agil y Cuchillero. Luego en su última presentación fué segunda de Hila en 1'14" 2|5 Clásico Mouchette, aventajando entre otros a Ship, Invicta, Astiapi y Comadreja, sus rivales de ahora.

De acuerdo a dicha carrera, se le debe clasificar como la favorita de esta prueba, aunque creemos que dicha hazaña fué obra de la casualidad, ya que todos los vencidos son superior en mucho a ella.

Semiramis, 49 — **F. R. Quinteros**

Después de alternar en Palermo, donde consiguió un segundo puesto en el marcador, la hija de Fisherman obtuvo su primera victoria en este escenario en la última reunión, marcando 1 6" 4|5.

Como se impuso casi menos que al galope, su ecurie resolvió presentarla en doblete, donde fué N. P. de Agil Caritativo, Cargoso y Macoco, en 1' 19" 4|5.

Como se ve, su ecurie cree tener en la pupila del stud Barracas una yegua de condiciones y como hemos notado en la semana que ha seguido bien en sus trabajos, la creemos como la más seria rival de la favorita.

Comadreja, 48 — **H. Castro**

Bien colocada por sus kilos, la nueva pensionista de la ecurie Los Ideales y también por la forma de conducirse en privado, la creemos a la hija de Desterro, que jugará un papel importante en la carrera.

Ultimamente ha venido disputando carreras de velocidad con rivales de mayor consideración y en las cuales ha figurado en el marcador.

Ship, 47 — **L. Calgaño**

En trabajos, esta hija de Melik corre mucho, pero luego en carreras no responde ni en parte a las corridas previas que se le da.

Es conveniente no descuidarla mayormente, ya que el día menos pensado le da por correr y hará tabla rasa, sean cuales sean sus rivales.

Hebrida, 48 — **J. Ledesma**

En cuantas carreras toman parte las pensionistas de la ecurie Asteroide, siempre son rivales de consideración ya que hay veces que salen ganando después de una mala actuación.

Creemos que la hija de Cuyano III es sorpresa muy factible.

Invicta, 50 — **X. X**

Esta pupila de la ecurie Guillermo Kemmis hace poco llegó de Córdoba, donde había ganado algunas carreras, siendo su actuación mala en el clásico Mouchette, donde se impuso Hila en 1'14" 2|5.

Es muy veloz y podría muy bien llegar victoriosa si la dejan "hacer" en la punta.

Estampa, 48 — **X. X.**

Al principio de la temporada demostró ser una yegua bastante buena, pero se malogró y no pudo demostrar los puntos que calzaba aunque en privado andaba tanto como Giron da, cuando ésta estaba en su apogeo. Luego disputó algunas carreras más bravas y si en efecto corrió bien no pudo obtener otro triunfo.

Jurisprudencia, 46, — **K. Lapellegrina**

Pertenece aún a la categoría de perdedora, como es floja y la distancia le es desfavorable, no creemos que pueda correr con algún éxito.

Numerosas Tripulaciones han Sido Anotadas para las Próximas Regatas

Están organizadas por la Comisión de Regatas del Río Paraná

Las inscripciones recibidas para las distintas pruebas del programa han sido 23, y en las cuales, estarán representados los clubs La Marina, Club Canottieri Italiani, Nacional Rowing Club y Club de Regatas Hispano Argentino, del Tigre y Rosario Rowing Club, Club de Regatas Rosario y Club de Remeros Alberdi, de esta ciudad. Ha sido muy lamentada la deserción del Club de Regatas San Nicolás, el cual, por primera vez, ha dejado de enviar tripulaciones.

He aquí las tripulaciones inscriptas, las cuales van anotadas por el orden de colocación al partir:

1a. carrera — Junior Single Scull: 1, Club Canottieri Italiani; 2, Club de Regatas Rosario.

2a. carrera — Novicios: 1, La Marina; 2, Remeros Alberdi; 3, Rosario Rowing; 4, Regatas Rosario.

3a. carrera — Cadetes: 1, C. Regatas Rosario; 2, C. Remeros Alberdi.

4a. carrera — Junior Double Scull: 1, Regatas Rosario; 2, Regatas Rosario (Meyer); 3, Regatas Rosario club.

5a. carrera — Junior Four: 1, Regatas Rosario (solo).

6a. carrera — Senior Single Scull: 1, Nacional Rowing; 2, Regatas Rosario (Meyer); 3, Regtas Rosario (Gabutti).

7a. carrera — Veteranos: 1, Regatas Rosario (solo).

8a. carrera. — Senior Four: 1, La Marina; 2, Regatas Rosario.

9a. carrera — Junior Eight: 1, Regatas Rosario; 2, Hispano Argentino; 3, Rosario Rowing; 4, Remeros Alberdi.

10a. carrera — Novicios señoritas: 1, Regatas Rosario (solo).

11a. carrera — Senior Eight: 1, Regatas Rosario; 2 Hispano Argentino.

Los oficiales de regatas serán los siguientes: Representante de la A. A. R. A., el Sr. Rodolfo Tholke, Arbitro, Sr. Tomás Pell; suplente, Dr. C. del Forno; juez de largada, Sr. José Martín; suplente, Sr. Alberto Castello; juez de raya, Sr. Tomás Naro; suplente, Sr. Donato Di Lorenzo; cronometrista, Sr. Carlos H. Taylor; jefe de la lancha de periodistas, señor Fermín Asurmendi.

"CULTURAL", ORGANO DEL C. EMPLEADOS del JOCKEY CLUB de ROSARIO, CUMPLIO SU PRIMER AÑO DE VIDA

Los empleados del Jockey Club de Rosario tienen veleidades periodísticas y con fines dignos de aplauso, fundaron una revista "Cultural" la que cumplió un año de vida que en la actualidad es próspera de lo que deben felicitarse sus directores.

Por nuestra parte hacemos votos para que esa prosperidad se mantenga en forma siempre ascendente.

Probables Sorpresas

1.a carrera—Arrecifera
2.a " —Chorla
3.a " —Pirayú
4.a " —Carrasco
5.a " —Spinster
6.a " —Hila
7.a " —Rumbo
8.a " —Salvatodo

Los ejercicios del viernes

600 metros

JALEITO, Garrido, en 38" 2|5.
JURISPRUDENCIA, Lapellegrina, en 37" 1|2.

700 metros

RECELOSA, Rossi, en 43" 2|5.
COMISARIO, Guevara, en 44" 2|5 y de atropellada 500 en 31".
BARONNE, Guevara, en 44".
NOVACION, Lapellegrina, en 43".
PESA, Lapellegrina, en 43".

800 metros

COMANDANTE FRANCO, Nievas, en 49" 1|5.
OTELLO, Castro, en 49 escasos.
LAZARO, Nievas, en 53" 2|5, fácil.
GALES, Castro, en 49".

1000 metros

SPINSTER, Nievas, en 1'2".

A causa de la lluvia no se habilitó la pista grande y los caballos fueron ejercitados en la pista auxiliar, siendo ésta la razón de los pocos ejercicios que se han registrado.

Se Solicita una Estafeta

Los pobladores del barrio Tiro Suizo insisten frente a la Dirección de Correos

Los vecinos de Tiro Suizo enviaron a CRITICA una carta agradeciéndonos por el interés que hemos puesto defendiendo sus justas reclamaciones referentes a lograr que la Dirección de Correos instale en dicha e importante zona una estafeta con el personal preciso.

No nos explicamos el por qué se mantiene esta situación irregular pues no es posible tener a una zona tan poblada como lo es Tiro Suizo sin el beneficio de un servicio de correos. Desearíamos que las autoridades de dicha dependencia resolvieran a la brevedad este problema dotando a la nombrada localidad por lo menos en tanto no se instalen oficinas, de personal para el reparto de la correspondencia.

TURNO DE MAGISTRADOS CORRESPONDIENTE AL ACTUAL MES

Juez federal, doctor Benigno Martínez.

Juez de Instrucción de la Segunda Nominación, doctor Emilio Tesada.

Secretarios de actuaciones, escribanos Antonio Cafferata y Salvador Miguel Caro.

INAUGURACION DEL POLICLINICO EN EL H. ITALIANO

Con motivo de la inauguración del Policlínico, la dirección del Hospital Italiano Garibaldi ha resuelto ofrecer en honor de la prensa local y de los médicos de la casa, un almuerzo que se realizará en el propio Policlínico el día 8 del corriente, a las 12 horas. Galenos y escribas confraternizarán, pues, frente a la mesa (que no será de operaciones), en un acto altamente simpático.

DOÑA SANTA ZAPATA, LA BUSCA SU HIJO

El señor Domingo Estella se ha presentado a nuestras oficinas en Rosario, rogándonos que tratemos de averiguar el paradero de su señora madre doña Santa Zapata, desaparecida hace tiempo del hogar.

El señor Estella agradecerá sumamente a aquéllas personas que le suministren cualquier dato referente al paradero de la persona buscada, a su domicilio calle Gorriti 256 Rosario.

COMPETIDORES Y MONTAS

Primera carrera. — 1300 metros

1 LEVALLE 55 kilos, A. A. Gómez, no lo creemos.
2 RICHARD 55, S. Caro, es nuestro candidato.
3 DON DOROTEO 55, L. Calcagno, es el sport.
4 MARANGORE 55, P. L. Grigera, les gusta.
5 PIGJE 55, G. de Palma, es debutante.
6 CACIQUE 55, H. Mansilla, termina de correr bien.
7 SIABLARA 55, J. Garrido, anda mucho.
8 ARRECIFERA 53, R. González, puede ganar.
9 IDALIA 53, H. Castro, no responde.
10 CINTO DE ORO 52, P. Nievas, puede mejorar el debut.
11 CORTAFIERRO 52, no correrá.
12 ALARIDO 52, J. Lagomarsino, no lo creemos.
13 RECELOSA 53, A. Rossi, creen ganar.

Segunda carrera. — 1600 metros

1(PRETANCIA 55 kilos, R. González, puede ganar.
2(VALERIA 55, G. de Palma, puede ganar.
3 NOVACION P. L. Grigera, es difícil.
4 TOSQUEDAD 55, H. Castro, anda mucho.
5 GRANIZADA 55, A. Guzmán, no la creemos.
6 HUMAREDA 55, X. X., vale poco.
7 MATACHINA 55, J. Ledesma, es enemiga.
8 CIGARRA 55, L. Calcagno, es seria rival.
9 NUIT DE CHINE 55, A. F. Carugatti, es debutante.
10 CHORLA 55, X. X., es difícil.
11 SHOW BOX 55, S. Caro, es buena carta.

Tercera carrera. — 1200 metros

1 VORTEX 55 kilos, L. Calcagno, no lo creemos.
2 NOMEDALATA 55, G. Ledesma, anda mucho.
3(TIENTO FINO 55, no corre.
4(NOLOY 55, A. Guzmán, es debutante.
5 CRANK 55, A. A. Gómez, puede ganar.
6 PIRAYU 55, G. de Palma, debe ganar.
7 CARPINCHO 55, P. L. Grigera, termina de ser N. P.
8 JUAN SIN DUDA 55, D. Magistral, corre mucho.
9 FORMON 55, H. Castro, puede ganar.
10 PERSEGUIDO 55, A. Torres, es debutante.
11 LORD GORIN 55, J. Garrido, es debutante.

Cuarta carrera. — 1900 metros

1 ANDRAJO 55 kilos, J. Ledesma, es serio rival.
2 CARRASCO 51, L. Calcagno, anda mucho.
3 RENEGAO 49, H. Corvalán, es el candidato.
4 BASTIAS 49, L. P. Menini, es difícil.
5 COMANDANTE FRANCO 47, P. Nievas, reaparece bien.
6 MAGNATE 47, R. Martín, costará ganarle.
7 REPIQUETEO 46, F. Amaya, no lo creemos.

Quinta carrera. — 1600 metros

1 QUE BOLADA! 53 kilos, P. L. Grigera, es la candidata.
2 INVICTA 50, R. Martín, no la creemos.
3 SEMIRAMIS 49, F. R. Quinteros, es gran enemiga.
4 HEBRIDA 48, J. Ledesma, puede ganar.
5 ESTAMPA 48, F. Amaya, reaparece.
6 COMADREJA 48, H. Castro, estará prendida.
7 SPINTER 47, no corre.
8 SHIP 47, L. Calcagno, anda mucho.
9 JURISPRUDENCIA 46, K. Lapellegrina, es difícil.

Sexta carrera. — 1300 metros

1 MENSONGE 58 ks., R. González, termina de ganar fácil.
2 MICKLE 56, J. Ledesma, es gran enemigo.
3 BOTELLA 53, J. J. Doval (ap.), reaparece, le falta.
4 HILA 52, D. Magistral (ap.), anda bien.
5 SUNSHINE 50, E. Santana (ap.), es difícil.
6(BATINA 45, R. Martín, puede ganar.
7(ASTRAPI 45, no corre.
8 DESPEDIDA 44, X. X., es el sport.
9 SOL Y SOMBRA 42, P. Nievas, costará ganarle.

Séptima carrera. — 1600 metros

1 RENQUEÑO 55 kilos, P. L. Grigera, es el candidato.
2 GALES 55, H. Castro, creen ganar.
3 MITA 53, A. Rossi, es la enemiga.
4 ROSAL 52, D. Magistral, reaparece muy bien.
5 CARGOSO 52, J. Garrido, no responde.
6 RUMBO 52, J. Ledesma, corre mucho.
7 CHAPIRO 52, R. Martín, costará ganarle.
8 PIEMONTE 52, X. X., es difícil.
9 PEÑA 50, X. X., puede ganar.
10 ARISTARCA 50, A. Baistroqui, es el sport.
11 EXTRANJERA 50, L. Calcagno, es difícil.

Octava carrera. — 2200 metros

1 MANDINGA 61 kilos, H. Castro, puede rehabilitarse.
2 WALINA 55, H. Corvalan, debe ganar.
3 ESTOQUE 54, P. L. Grigera, es difícil.
4 MASCARON 52, R. Martín, les gusta.
5 SALVATODO 52, L. Calcagno, no lo creemos.
6 SHOUT 51, no correrá.
7 AYENDA 50, J. Ledesma, es la enemiga.
8 LAZARO 43, no corre.
9 MORENA 42, X. X., es difícil.

HABRA EN ROSARIO UN ZOOLOGICO

Se trata de una interesante iniciativa que urge realizar

DIVERSION

CRITICA, en diversas oportunidades y hablando del progreso evidente de Rosario, manifestaba su extrañeza por la carencia de un jardín zoológico en la segunda ciudad de la República.

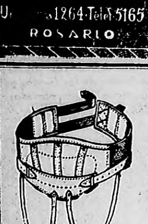
No es preciso señalar los beneficios que reporta, en todos los órdenes, el establecimiento de un Zoo.

Para la población infantil significa un valioso aporte educativo y un agradable motivo de solaz. Es pues, una obra que debe hacerse efectiva y a la que no deben negar su apoyo los pudientes de Rosario. Pero, por su importancia, el futuro jardín debe levantarse en una zona estratégica, es decir que consulte la comodidad de los pobladores y vecinos de la urbe.

Consideramos un desatino levantarlo en Villa Gobernador Galvez

Como se susurra de que existe el propósito de instalar el futuro jardín zoológico en Villa Gobernador Galvez, nos adelantamos a calificar de verdadero desatino tal dea. Primeramente, por lo apartado del lugar y por la falta de medios de transporte, y luego porque será preciso incorporar a Villa Gobernador Galvez al municipio de Rosario, y esto acarrearía trastornos y requerirá tiempo, puesto que la anexión sólo podrá venir por ley; y ya sabemos los trabajadores, qué son nuestros egisladores provinciales.

Un jardín zoológico es imprescindible en Rosario; pero no hay que olvidar que, a su vez la ubicación que se le dé debe consultar el interés general de la población, a fin de no malograr los resultados de una obra tan reclamada.



(58) VIDA DE NAPOLEON BONAPARTE

Se rinde a Inglaterra

Por Ida M. Tarbell



DESPUES de su segunda abdicación, Bonaparte se dirigió a Malmaison, donde había vivido Josefina. Hortensia, la hija de Josefina, y varios amigos leales, se reunieron con él. Pasaba largas horas en la habitación donde había muerto Josefina recordando tristemente los días dichosos que había vivido a su lado.



EL gobierno provisional francés temía, y deseaba que partiera cuanto antes del país. Pensó huir a los Estados Unidos, pero pronto descubrió que ya era demasiado tarde para eso, porque las costas estaban guardadas por barcos ingleses. El día 15 de julio de 1815, se dirigió, voluntariamente, al barco inglés Bellerophon.



NAPOLEON se entregó, según dijo, "buscando de la hospitalidad de la nación británica". Insistió en que debía ser tratado como un huésped, pero los británicos lo consideraban como un prisionero peligroso. Protestó indignado, pero durante su corta permanencia en Inglaterra, no pudo salir del barco, y estaba estrechamente vigilado.



FINALMENTE, recibió orden de partir a bordo del Northumberland para Santa Elena, donde pasaría el resto de sus días desterrado. Aquella isla, pequeña y sombría, es una masa de rocas que se levanta en el Atlántico Sur. Napoleón llegó a Santa Elena en octubre de 1815, sin ninguna esperanza y más triste que nunca.

Un Buen Programa Deportivo se Disputará Hoy en Rosario

Nacional y Rosario Central Disputarán la Semifinal del Campeonato de la SECCION "A"

El partido que ha despertado gran interés se realizará en el field de Newell's Old Boys

Un solo encuentro de primera división ofrece el programa oficial de la Liga Rosarina de Football, para esta tarde. Pero ese solo encuentro bastará para conformar la expectativa pública. Trátase del match entre Rosario Central y Nacional, por la final de la sección A, del certamen oficial.

Gran interés

Este partido viene siendo el tema obligado de todas las conversaciones, en los corrillos deportivos, durante la última semana. Trátase de dos rivales de grandes prestigios y cuya campaña les permite abrigar a ambos grandes esperanzas de triunfo.

Vecinos de barrio, existe entre los dos clubs una vieja rivalidad y en encuentros anteriores nunca la lucha ha alcanzado la importancia de la de ahora ,que tiene carácter de eliminación para la final del campeonato especial que se realiza por el trofeo Schlau.

Las últimas performances del Campeón de la Copa Vila.

Rosario Central, campeon de la copa Vila, ha tenido en este nuevo certamen una actuación destacada, pero en ciertos momentos creyóse eliminado del certamen.

Comenzó haciendo buenos partidos y venciendo con facilidad más o menos relativa a los rivales que se le oponían, hasta que llegó el partido con Belgrano, en su propio field. Se trataba de la revancha del campeonato oficial, donde Belgrano había hecho perder su título de invicto al leader. Nuevamente ese conjunto vencía a Rosario Central, en forma sorprendente, por 5 a 4.

Cuando ya se desechaban las esperanzas de volver a tomar posiciones, Belgrano perdió, el pasado domingo, frente a Nacional, logrando nuevamente los auriazules el primer puesto.

Llegan, pues, al match de hoy los auriazules después de haber librado una recia lucha.

El estado de su conjunto

Deberá mañana Rosario Central lamentar la ausencia de un buen arquero en la custodia de su valla. Ausente Díaz, reemplazábalo con eficiencia Nadalutti, que acaba de ser suspendido por dos meses. Bautista es el más probable candidato a ocupar, en consecuencia, ese puesto. Si bien sus condiciones no pueden equipararse a las de los dos anteriormente mencionados, se confía en que estará a la altura de sus antecedentes. En la línea de zagueros, De Cicco viene superando decididamente a Florencio Sarasivar, a quien le resta su gran shot y "cancha", que le permite aún actuar eficientemente en la zaga. La línea de halves, si exceptuamos a Félix Sarasivar, no es de la misma consistencia que en épocas anteriores. Floroni pasa por un momento de evidente cansancio y A. Podestá, aunque muy trabajador, no es el hombre indicado para el puesto.

En la línea delantera, el terceto formado por Luis Indaco, J. Podestá y Bertey es lo más peligroso. Podestá viene jugando en gran forma como centroforward y se entiende a la perfección con sus insides. El único punto flojo es el wing izquierdo, Pardo, que no tiene méritos como para permanecer en un cuadro de la categoría del campeón rosarino.

Nacional es un conjunto de primera fila

El equipo de Nacional es uno de los conjuntos más homogéneos que militan en primera división. De campaña sumamente regular, el equipo posee valores individuales y colectivos capaces de oponerse con éxito a cualquer conjunto, por fuerte que sea. En la temporada que termina, realizó performances sorprendentes, oponiéndose, como rival de peligro, a los conjuntos más calificados.

En encuentros anteriores con Rosario Central, la lucha fué sumamente interesante, y, si mal no recordamos, la victoria de Rosario Central no logró satisfacer a todos los espectadores. Su reciente triunfo sobre Belgrano sería una prueba concluyente de su poderío.

El cuadro

No hay duda de que el punto fuerte del conjunto es la línea delantera, formada por hombres rápidos y de buen entendimiento. Forman un quinteto de rara cohesión y, sin duda, la defensa contraria deberá extremar sus esfuerzos para evitar sus efectos.

Su línea de defensa no le va en zaga al resto del conjunto.

Con hombres de la categoría de Conti, Revilla, Burzet y Ferrante se pueden formar los aficionados una idea de lo que es el cuadro. Nacional llegará al encuentro de hoy animado por su eterno entusiasmo, que, lógicamente, se acrecienta con la importancia excepcional del encuentro.

El field

Dada la calidad de semifinal, la Boca Juniors paar colocarse en el Liga Rosarina ha designado como campo de juego el de Newell's Old Boys.

Por las condiciones del field rojinegro no es de dudar que ese detalle aumentará considerablemente la gran afluencia de público.

El árbitro

Reaparecerá en la dirección de este encuentro el árbitro Teodoro Biener, de quien se espera una actuación ajustada. Sería conveniente, sin embargo, que no se deje arrastrar por los nervios, como en otras ocasiones, para no empañar su actuación.

Los cuadros

Los equipos se constituirán en la siguiente forma:

Nacional: Ferrante; González y Burzet; Cavalli, Revilla y Conti; De Muri, Mazuelli, Calegari, Barreiro y Poey.

Rosario Central: Bautista; De Cicco y Sarasivar; A. Podestá, J. Fiorini y Félix Sarasivar; Reol, Bertey, J. Podestá, Indaco y Pardo.

¿ADONDE VA VD. HOY?

CINES

EMPIRE THEATRE, a las 18 y a las 21 horas. — Estreno: "El galán irresistible", por Norman Kerry; en sección matinée, "El doctor Zalamín", por Harol Lloyd.

SOCIAL THATRE, a las 18 y a las 21 horas. — Estreno: "El padrino de bodas", por el cómico Raymond Griffith.

BELGRANO, a las 18 y a las 21 horas. — Gran reestreno de la Super Producción: "Resurrección", según la obra maestra de León Tolstoi, por Dolores del Río y Rod La Roque, y "Casiano... pierde y gana", por Wallace Beery.

BUCKINGHAM, a las 18 y a las 21 horas. — Estreno: "Pasta de campeón", por Richard Dix.

MODELO, a las 18 y a las 21 horas. — Dos grandes estrenos: "Arriba el telón", por Lloyd Huges, y "El alegre seductor", por Lew Cody.

EL PLATA, a las 18 y a las 21 horas. — "El pecado popular", por Eleadnor Boradman y "Noble sacrificio".

IDEAL, a las 18 y a las 21 horas. — "La telefonista".

ESMERALDA, a las 18 y a las 21 horas. — "Altivez rendida" y "Juegos feroces".

MUNDIAL, a las 18 y a las 21 horas. — "El águila azul", "El diablo santificado", por Rodolfo Valentino, y "El circo del diablo".

UNIVERSAL, a las 18 y a las 21 horas. — "La bailarina de París", por Dorothy Mac Kail, y "La dama del Harem", por Gretta Nissen.

CAPITOL, a las 18 y a las 21 horas.—"El amor de Sunia", por Gloria Swanson.

CORDOBA, a las 18 y a las 21 horas. — Estreno: "El galán irresistible", por Norman Kerry y Lois Moran.

VARIETEES

LA BOLSA, a las 18 y a las 21 horas. — Estreno.

DORE, a las 18 y a las 21 horas. — Estreno: "El ladrón de corazones", por Lía de Putty y Norman Kerry. En escena, hermanas Martínez.

AVENIDA, a las 18 y a las 21 horas. — "La dama en armiño", interpretada por Corinne Griffith. En escena, éxito del dúo Las Riojanas, estilos y cantos internacionales, etc.

EDEN PARK, a las 18 y a las 21 horas. — Se pondrá en escena, "¡Ojo... chicas, no se casen!...", por la compañía Ricart.

Un Proyecto que Quedará en Proyecto

La estación sanitaria para el barrio Ludueña

En una de las últimas sesiones del H. Concejo Deliberante un concejal — Tito U. Fossetti presentó un proyecto por el cual la comuna dispondría de la cantidad hasta de pesos 30.000 para fundar o crear en el barrio Ludueña una estación sanitaria. La idea es plausible pero no se llevará a la práctica.

El autor del proyecto no lo ignora. Sabe de sobra cuáles son las causas que condenan al fracaso al mismo quizá para demostrar su buena voluntad lo incubó, lo que francamente, no está bien pues si es cierto que los señores ediles deben trabajar en bien de la comuna no es en cambio preciso ni necesario creer epatar a la opinión pública presentando proyectos que de antemano se saben irrealizables. Y decimos irrealizables por cuanto el estado económico, financiero de la intendencia no permite —por desventura, dar vida a un proyecto simpático pero completamente imposible de hacer efectivo por las causas anotadas. Y todo esto bien lo conoce el señor concejal Fossetti.

No ignora tampoco, como no lo ignoramos nosotros ni nadie, la situación de miseria porque atraviesa en sí toda la Administración Sanitaria.

Para nadie es un secreto el hecho por cierto doloroso de que en ciertos hospitales de la comuna se carece de lo más indispensable.

La Asistencia Pública vive una vida de miseria tal que hasta carece del número más indispensable de ambulancias y todos sabemos en qué estado se hallan las que arrastran su vejez destartalada por estas calles de Dios.

De modo que si se ha comprobado evidentemente de que toda la administración sanitaria se deshace entre el desquicio y la pobreza más absoluta por falta de recursos mal podemos abrigar la esperanza de que en un determinado barrio se levante una estación sanitaria. Lo más práctico, lo que en realidad debieran hacer los señores ediles sería buscar el medio — sin recargar al contribuyente — de reforzar las partidas destinadas al sostenimiento de hospitales y demás dependencias de la Administración Sanitaria.

Sabemos por ejemplo que la comuna invierte una respetable suma de pesos en subvenciones a entidades particulares cuya misión de bien sociales son en muchos casos por cierto relativo.

No estaría demás entonces se hiciera una revisión consciente, honesta y se adoptaran a la vez resoluciones enérgicas suprimiendo o disminuyendo el monto de algunas subvenciones destinando a la Administración Sanitaria el producto total de lo retirado a instituciones que por diversas causas no necesiten o no sean acreedoras a tales donaciones. Tenemos la certeza de que la comuna ahorraría muchos miles de pesos los que irían a beneficiar al pueblo que muy pocas veces halla medios curativos en los nosocomios del estado. Por otro parte esta medida quizá influyera para que los proyectos tendientes a crear en barrios apartados estaciones sanitarias fueran una bella y estimable realidad.

EN EL PROVINCIAL SE REALIZARA HOY UN INTERESANTE PROGRAMA CICLISTA

En el velódromo del club Provincial se realizará hoy una de las habituales reuniones ciclistas que, sin duda, lograrán atraer gran cantidad de espectadores.

Se disputarán cinco carreras, de acuerdo al siguiente programa:

7.30 horas: Brazal Pirelli, para corredores de primera y segunda categoría.

8.00 horas: segunda carrera para corredores de cuarta categoría. Distancia 10 kilómetros.

8.20 horas: Premio Peugeot-Torneo Interescolar, sobre la distancia de 1.500 metros para corredores de hasta 14 años y que sean alumnos regulares de escuelas fiscales o particulares.

8.45 horas: Premio Automoto: para corredores de tercera categoría. Distancia 15 kilómetros.

9.30 horas: Premio Cinturón de Oro, distancia 30 kilómetros, para corredores de primera, segunda y tercera categoría.

En Rosario se Viola la Ley que Establece la Jornada de Ocho Horas

Tal cual lo había previsto CRITICA los empleados de comercio reaccionan exigiendo el fiel cumplimiento de la ley en vigencia dentro de la provincia

Hace días entró en vigencia la ley que establece la jornada obligatoria de ocho horas para obreros y empleados en la Provincia, y decíamos entonces que el capitalismo no daría, en perjuicio de sus asalariados, cumplimiento a lo estipulado en una de las leyes más humanas, equitativas y justicieras. Desventuradamente se cumplió nuestro vaticinio. La industria y el comercio someten, a pesar de la ley, a más de las horas reglamentarias, a jornaleros y empleados. Estos, como era presumible, se aprestan a combatir tal sistema, y entre los empleados de comercio el espíritu sindical renace. De ello dieron prueba al efectuar una asamblea, con el propósito de aunar ideas tendientes a lograr la conquista definitiva de lo estipulado en la ley. Esta asamblea fué entusiasta y numerosa, lo que demuestra el interés qeu existe en que se establezca la jornada de ocho horas. Se ha constituído un comité de agitación que indudablemente dará sus frutos, y no sería nada difícil que se produjeran conflictas desagradables, que bien se pueden evitar haciendo que obreros y empleados disfruten del beneficio de las ocho horas, pues es por cierto impropio e inhumano pretender seguir sometiendo, como lo hacen algunas casas comerciales, a sus empleados, a un trabajo agobiante durante más de once o doce horas.

Por otra parte, en las ciudades donde el comercio se ajusta a un trabajo de ocho horas, no se anotó para los capitalistas ningún perjuicio, notándose, en cambio, mayor actividad y disposición entre los empleados para el fiel cumplimiento de sus deberes.

La Presidencia de la Bolsa de Comercio

Candidatura de don Miguel Monserrat

Debiendo realizarse el próximo mes de Enero las elecciones de renovación de autoridades de la Bolsa de Comercio de Rosario, un grupo de destacadas personalidades de la banca, comercio e industria ha resuelto propiciar la candidatura del señor Miguel Montserrat para la presidencia de la institución.

La iniciativa ha sido recibida con general complacencia, recibiéndose más de 200 adhesiones y constituyéndose la Comisión Ejecutiva que tendrá a su cargo la propaganda de dicha candidatura.

El señor Miguel Montserrat es una de las figuras más prestigiosas del alto comercio local, habiendo ocupado durante diez y seis años diversos puestos en la Comisión Directiva y tres años la presidencia. En 1917 fué designado presidente de la Comisión Nacional de Reparto de semillas a los agricultores mereciendo especiales felicitaciones del Congreso Nacional.

La Comisión Ejecutiva ha instalado su sede en la calle San Lorenzo 1099.

NEWELL'S OLD BOYS JUEGA HOY EN SANTA FE CONTRA G. Y ESGRIMA

A primera hora parten en automóvil para Santa Fe los jugadores de la primera división de Newell's Old Boys, con el fin de enfrentar al campeón de la Federación Santafesina en un match amistoso.

Creemos que los rojinegros tendrán que aguantar una derrota, pues Gimnasia y Esgrima es un conjunto sumamente poderoso que acaba de clasificarse campeón de la temporada, después de realizar una campaña sumamente honrosa.

Newells deberá lamentar la ausencia de Rizzi y Vogler, lo que aumentado a su actuación nada satisfactoria del último domingo frente a Sparta, hacen esperar una actuacion no muy edificante del conjunto.

El partido en la capital de la provincia ha despertado interés.

ESTA ES LA REINA DE LOS DIAMANTES



Mabell Boll, conocida por la reina de los diamantes, no pudo volar a través del Atlántico de París a Nueva York y ha decidido hacer la travesía en un barco. En esta fotografía aparece luciendo un anillo con uno de los más grandes diamantes que posee

DESPIERTAN GRAN INTERES LAS REGATAS INTERPROVINCIALES QUE SE REALIZARAN EL PROXIMO DOMINGO

La juventud remera de nuestra ciudad extrema su entrenamiento ante la proximidad de la fecha fijada para la realización de la Regata Interprovincial que el próximo domingo se llevará a cabo en aguas del río Paraná bajo los auspicios de la Comisión respectiva.

La intervención de tripulaciones porteñas de mucho prestigio aumentará la expectativa creada alrededor de la justa remera.

El programa confeccionado es el siguiente:

Primera Carrera — A las 14 y 20 h. "Junior Single Scull". 1500 metros.

Segunda Carrera — A las 14 y 40 h. "Novicios". En botes novicios de 4 remos largos. 1000 metros.

Tercera Carrera — A las 15 horas. "Cadetes". En botes cadetes de 4 remos largos. 1000 metros.

Cuarta Carrera — A las 15 y 20 h. "Junior Double Scull". En botes construcción libre, 2 pares remos cortos sin timonel. 1500 metros.

Quinta Carrera — A las 15 y 40 h. "Junior Four". En botes shell de 4 remos largos, 1500 metros.

Sexta Carrera — A las 16 horas. "Senior Single Scull". 2000 metros.

Séptima Carrera — A las 16 y 20 h. "Veteranos Four". En botes shell de 4 remos largos. 800 metros.

Octava Carrera — A las 16 y 40 h. "Senior Four". En botes shell de 4 remos largos. 2000 metros.

Novena Carrera — A las 17 horas. "Junior Eight". En botes shell de 8 remos largos, 1500 metros.

Décima Carrera — A las 17 y 20 h. "Novicios para Señoritas". En botes novicios de 4 remos largos, timoneando un caballero. 400 metros.

Undécima Carrera — A las 17 y 40 horas. "Senior Eight". En botes shell de 8 remos largos. 2000 metros.

Regirá el reglamento de la Asociación Argentina de Remeros Aficionados.

Las inscripciones con la especificación de los **Números** — El día 11 de diciembre a las 10 horas se entregarán en el local que funcionará la Comisión de Regatas.

Premios — Serán entregados una vez finalizada la regata.

Derechos de inscripción—Toda tripulación abonará $ 30. Toda nota de inscripción deberá ser acompañada del importe de dichos derechos.

Nota. — Las carreras serán largadas, salvo caso de fuerza mayor a los quince minutos de largada la anterior y con los botes que se encuentren en el lugar de partida. El bote que no estuviese en su estación a la hora fijada en el programa, será descalificado.

Otra — Se recuerda lo dispuesto en el (Art. 14 del Reglamento de Regatas de la A. A. R. A.), respecto a las construcciones, peso y manga, de los botes Cadetes y Novicios.

EN LA SEMANA ENTRANTE SE PAGARA A LOS MAESTROS DE ROSARIO

Están de parabienes los maestros de Rosario, pues en la próxima semana cobrarán sus haberes, lo que no deja de ser grato, ya que hacía tiempo venían sufriendo demoras en el cobro de los mismos.

El pago se iniciará ,con las planillas de la 1a. sección escolar, de acuerdo a la práctica establecida desde tiempos lejanos.

LA EMPRESA DE TRANVIAS ELECTRICOS COMETE UN ABUSO

Hace trasbordar a los pasajeros

En el servicio de las líneas número 1 y 10 de la Compañía de Tranvías Eléctricos, se comete a diario un abuso, que ocasiona molestias y perjuicios al numeroso público que se ve obligado a utilizar cualquiera de esas líneas, en las horas del mediodía o en las últimas de la tarde.

La empresa, respondiendo a las necesidades de la numerosa población que reside en los barrios que rodean a la calle Buenos Aires, habilita en las citadas horas un gran número de coches, que corren a cortos intervalos y siempre completos.

En realidad este servicio sería excelente, si la empresa en un afán de ahorro censurable, no obligara a los pasajeros a trasbordar en la Avenida Pellegrini — lugar al que los tranvías llegan con la mitad más o menos del pasaje — de un coche a otro, para evitar que los vehículos continúen el viaje con pocos pasajeros.

Es menester que este abuso no continúe cometiéndose ya que importa una gran molestia y es origen de innúmeras cuestiones entre público y guardas, que no pocas veces se solucionan en forma desagradable.

EL PROXIMO DOMINGO REALIZARA SU ASAMBLEA ANUAL EL CENTRAL CORDOBA

La secretaral del Club A. Central Córdoba, ha hecho circular entre sus asociados la siguiente convocatoria:

Muy señor mío. — De conformidad a lo establecido en nuestro Reglamento, en su artículo 72, me es grato invitar a Vd. a la Asamblea General Ordinaria que se efectuará el día 11 de diciembre en curso, en nuestro field, sito en la calle 25 de Diciembre y Virasoro, a las 9 horas, para tratar la siguiente Orden del Día.

1.—Lectura del acta anterior .
2.—Lectura de la Memoria Anual.
3—Lectura y aprobación del Balance.
4.—Elección de siete vocales titulares en reemplazo de los señores: Manuel J. Esteves, Juan L. Pratti, Esteban Paita, Antonio Segado Orrico, Enrique Salcedo, Telmo B. Luna y Vicente Arfelli, que terminan su mandato; cinco vocales suplentes y dos revisadores de cuentas.
5.—Asuntos varios.

En caso de no haber número reglamentario en la primera convocatoria, la Asamblea se realizará el día domingo 18 de diciembre en curso, a la misma hora y con el número de asociados que concurra.

Rogándole puntual asistencia, me es grato saludarlo atte. — Juan L. Pratti, secrectario .

ECOS DEL ACTO COMICIAL DEL DOMINGO

La Comisión de Poderes

La comisión de poderes ha citado a cinco de los concejales electos de la unificación a fin de que declaren con respecto a sus condiciones legales para incorporarse al Concejo. Esta invitación no fué atendida por cuanto los unificados no admiten la fórmula proporcional, pretendiendo ir con la lista completa a integrar el cuerpo deliberativo; si esta actitud insolente se mantiene, el conflicto en el Concejo sería un hecho y entonces se produciría lo previsto y adelantado oportunamente por CRITICA: el funcionamiento de dos Concejos. Una verdadera situación ilegal que será curioso saber cómo la solucionaría el Ejecutivo.

En Rosario Produjo Buena Impresión el Hecho de Saberse que Será Buena la Cosecha Actual

¿Pero y los acaparadores, los envases y el transporte?

Produjo inmejorable impresión en los círculos comerciales y bancarios, la noticia sobre la cosecha, que parece ser inmejorable y abundante.

Lástima que tanto optimismo no se apodere también del pueblo y de los colonos, pero para ello existen razones fundamentales, puesto que los beneficios de las óptimas cosechas muy pocas veces llegan hasta la masa de productores, por obra y gracia de acaparadores sin escrúpulos y de empresas de transportes, que son quienes se disputan los rendimientos de las cosechas productivas, merced a la falta de una legislación que impida se fragüen combinaciones que perjudican la economía general del país.

La actual cosecha será muy buena en calidad y cantidad, pero ello no ha de impedir que la situación económica de los trabajadores siga siendo poco menos que desesperante. Ya veremos cómo esta buena cosecha no servirá más que para fortalecer las arcas de los que del envase, del transporte y del acaparamiento, hacen un buen negocio.

OFICIALIZACION DEL PUERTO DE ROSARIO

La visita del ministro de Obras Públicas de la Nación a Rosario, dió lugar a un sinnúmero de demostraciones, de las que no hemos de ocuparnos, por haberlo hecho oportunamente la prensa local como correspondía, pero sí vamos a hacer resaltar ciertos detalles que consideramos de sumo interés.

Oficialización del puerto

No es un secreto para nadie el hecho de que la explotación del puerto de Rosario, es decir, de una importante zona del mismo, está sujeta a una empresa particular. El alto comercio, la banca y la industria de esta ciudad considera haber llegado el momento de retirar la concesión de que disfruta la misma, oficializando el puerto de la rica ciudad del Rosario. El presidente de la Bolsa de Comercio aprovechó la visita del doctor Ortiz, para conversar sobre el propio terreno, sobre los anhelos de los más caracterizados representantes de las fuerzas vivas. El señor ministro no comprometió opiniones al respecto, pero las razones expuestas posiblemente obliguen al secretario de Estado a estudiar con preferencia el particular.

CAMBIO DE TRAINER EL CABALLO CRANK

Crank, perteneciente a la ecurie La Rosario, que atendía el compositor Lucas Díaz, ha pasado a las órdenes de su colega Domingo Nápoli.

"VARIOS DESCONOCIDOS ME AGREDIERON SIN MOTIVO"

Así declaró un hombre que fué herido de un balazo

Carlos Parodi se presentó esta madrugada en el hospital Toraú solicitando que le curaran una herida de bala que presentabá en el brazo derecho.

Mientras los médicos de guardia procedían a practicarle la primera cura, telefónicamente se solicitó la intervención de la comisaría 29a, trasladándose al nosocomio mencionado el subcomisario Cirigliano, quien procedió a tomar declaración a la víctima.

Relató Parodi que momentos antes transitaba por la calle Triunvirato para dirigirse a su domicilio, cuando al pasar frente al número 3525 de dicha calle observó la presencia de varios desconocidos.

Estos, sin que mediara discusión alguna, desde escasa distancia le hicieron varios disparos de revólver siendo alcanzado por uno de los proyectiles.

Inmediatamente huyó, dirigiéndose al hospital para que le practicaran la primera cura.

ROSARIO CENTRAL Y ESTUDIANTES DISPUTARAN LA FINAL DE CUARTA DIVISION

Otro encuentro de gran importancia es el que se jugará, a las 8.15 horas, en el field del club Newells Old Boys por la final de cuarta división.

Rosario Central y Estudiantes son los ganadores de sección que se han clasificado para esa final que ha logrado despertar extraordinario entusiasmo a punto de que seguramente atraerá relativamente tanto público como un match de primera.

Hemos visto ya que las finales de divisiones anteriores, y tenemos el ejemplo de la de quinta división, logran atraer la atención pública que concurre en gran número a presenciar la actuación de los conjuntos de los cuales surgirán los cracks del futuro.

Tanto Estudiantes como Rosario Central llevan desarrollada una campaña extraordinariamente lucida y esperan adjudicarse el título máximo. Para llegar al mejor estado físico, no han vacilado en someterse a un entrenamiento metódico, prolongado quizás con exceso para su juventud a consecuencia de la suspensión anterior del partido.

El match será dirigido por el árbitro Benjamín Luna.

PROYECTO DE CODIGO DE PROCEDIMIENTO CIVIL Y COMERCIAL

La Federación de Colegios de Abogados de la República Argentina acaba de editar un interesante folleto con el objeto, según reza en un a modo de prólogo en el mismo, "de difundir el excelente proyecto en toda la provincia, haciéndolo conocer de juristas, profesores, jueces y abogados". Es, pues, una publicación que los hombres de leyes sabrán justipreciar en todo su valor.

LA INSTITUCION CULTURAL "SOLIDARIDAD SOCIAL"

Distribuirá juguetes y útiles escolares a los niños pobres

Hoy a las 10 horas en el salón del Cine Mundial, sito en la calle Entre Ríos y Viamonte, los miembros dirigentes de la simpática y benéfica institución que nombramos, en el epígrafe se entregarán a la noble tarea de repartir a los niños pobres, del barrio, juguetes, golosinas y útiles escolares.

"Solidaridad Social", merece, pues el apoyo de los vecinos, que están en condiciones económicas, que le permiten contribuir al sostén de una institución creada con fines tan altruistas.

EL PUERTO DE ROSARIO, NO OBSTANTE SU INDISCUTIBLE IMPORTANCIA CARECE DE REPARO Y COMODIDADES PARA LOS VIAJEROS

No se discute la importancia del puerto de Rosario, pero se censura en cambio el estado del mismo. Algunos muelles están en condiciones tales, que representan un verdadero peligro. De ello se ocupó en general la prensa local y consideramos obvio insistir sobre el particular, máxime cuando las autoridades respectivas no ignoran este estado de cosas. Posiblemente en un futuro no lejano se trate de subsanar estos inconvenientes, por cuanto el desquicio perjudica en forma tal que, obliga a tratar con urgencia a buscar la forma de remediar tanta anomalía. En tanto lo que debe hacerse es construir para los viajeros que embarcan y desembarcan algún reparo o sala de espera, pues en días de lluvias o de grandes calores, el público que aguarda en los desembarcaderos está sujeto a las variaciones del tiempo soportando lluvia o sol, según los casos.

TRAVESURAS DE PIRUCHITA — *Por Ch. Mac Manus*











ALMA TORERA por D. Juan el Zorro

EL GUSTO DE LOS ANTROPOFAGOS

UN EXPLORADOR ACABA DE HACER UNAS PREGUNTAS INTERESANTISIMAS A UN GENTIL ANTROPOFAGO DE LA POLINESIA: ¿QUE PARTE DEL CUERPO HUMANO — LE PREGUNTO — ES MAS SABROSA?
—NUESTRAS PREFERENCIAS SON VARIAS. SI EL INDIVIDUO ES JOVEN, LO MAS APETITOSO DE SU CUERPO ES LA LENGUA. SI ES VIEJO, LOS SESOS RESULTAN DELICIOSOS.
—¿Y SI ES MUJER?
—LA MUJER SOLO POSEE UN HUESO DIGNO DE NUESTRO GUSTO: LA ROTULA. LA ROTULA DE LA MUJER ES UNO DE LOS MANJARES MAS EXQUISITOS.
—¡LA MASTICAN!
—LA CHUPAMOS SOLAMENTE.
DECIDIDAMENTE EL PALADAR DE LOS ANTROPOFAGOS NO ES TODO LO INSENSIBLE QUE LE SUPONIAMOS.

NANET

El célebre maestro de la pintura francesa, que encabezó el movimiento impresionista. Este dibujo se debe al lápiz de Degas, otro de los más puros renovadores del arte.



Manet

• • •

LA PRIMERA NOVELA DE D'ANNUNZIO

Gabriel D'Annunzio escribió su primera novela "Cincinnato", cuando era alumno del colegio Cicognini, en Prato. Por ella recibió 50 francos que le fueron pagados por la dirección del periódico la "Fanfulla della Doménica".

La Tierra en un tapiz

Uno de los califas fatinitas: Kairuán Maerli-Din-Allah, hizo confeccionar una tapicería que representaba la Tierra con sus montañas, mares, ríos, caminos y ciudades, especialmente la Meca y Medina, cada ciudad con su nombre, trazado con hilos de seda, plata y oro.

Costó esta obra 22.000 dinares (cerca de 54.000 pesos oro), y en ella el bordado rivalizaba con el tejido

PROGRESAN LOS TURCOS

Cualquier comunista que se encuentre practicando la poligamia, casado con una muchacha turca menor de edad o que compre a una mujer, será llevado a la Corte y sentenciado, según decreto del Partido Comunista turco.

• • •

BUENA COLOCACION

—Este muchacho tiene una afección muy rara — dijo el oculista —: todo lo ve doble.
—¡Lo difícil, doctor, que le va a ser encontrar colocación!
—No se aflija usted. Estos casos encuentran fácil colocación en las compañías de gas y electricidad, para controlar los medidores.

• • •

Dos Ligas

Las dos grandes ligas de Baseball, de los Estados Unidos son la "Nacional" que cuenta con más de medio siglo de existencia, y la "Americana" que cuenta con poco más de veinticinco años.

• • •

ELEGANCIA MONGOLICA

La dama mongólica no conoce el pequeño y elegante Benjamín, ni ninguna otra clase de voiturette para sus viajes a través del desierto. Como antiguamente, prefiere esta cabalgadura, la más segura y elástica de todas las que se atreven a cruzar la arena ardiente

• • •

EL BALNEARIO, COMO EL AGENCIERO

El balneario, nuestro balneario, se ríe de la importancia de Mar del Plata, ante su importancia capital, con la misma sonrisa que el agenciero oficial de la lotería contempla a los revendedores. Nunca le faltarán parroquianos. Y su tranquilidad se parece mucho a la de los agencieros: despacha sin cavilaciones ni inquietudes a sus bañistas, sin preocuparse para nada de que las aguas estén sucias, ni de la cantidad ni de la calidad: su comisión de todas maneras, ya está asegurada como la del agenciero y jamás podrá quejarse de los "clavos".

Un cuadro de Picasso



"Esto" se titula "Ventana abierta en San Rafael". Lo de la ventana, está bien; pero, más que abierta, nos parece obstruída por ese revoltijo de cosas que intentan ser algo y de cuya noticia sólo Pettoruttí podría decirnos qué representan

• • •

RESPUESTA OPORTUNA

El célebre Duval, bibliotecario de Francisco I, respondía muchas veces a lo que le preguntaban:
—No sé nada de eso.
Un ignorante le dijo un día:
—Pues el soberano os paga para que lo sepáis.
—El soberano me paga por lo que yo sé. Si debiera pagarme por lo que ignoro, no le bastarían todos los tesoros del reino.

DEPILATORIO

El más eficaz y económico de los depilatorios conocidos es el sulfato de calcio en polvo, que se adquiere en cualquier droguería. Para aplicarlo mézclense los polvos con un poco de almidón, a fin de aminorar los efectos. Y mejor aún, hágase la prueba previamente en una pluma de ave.

• • •

CIFRAS CURIOSAS

La población del mundo es de cerca de 2.000 millones de habitantes, entre los que hay anualmente 70 millones de enfermos y 35 millones de muertos.

• • •

AETES

"Aetes" es uno de los espíritus que se aparecen a los mediums con más facilidad. Reside en la capital de la Cólchida, en la embocadura del Phasis. Se le considera padre de Medea, la famosa hechicera.

¿QUIENES QUIEN?

Dr. ARTURO CONAN DOYLE

Sir Arthur Conan Doyle, el novelista que ha enfermado el mayor número de imaginaciones en todo el mundo, es escocés, pues nació en la ciudad de Edimburgo el 22 de mayo de 1859.

Su padre, Carlos Doyle, fué artista, un tío suyo, Richard Doyle, fué un reputado dibujante y su abuelo, John Doyle fué un señor escocés de destacada figuración en Escocia.

Su padre se propuso hacer de Arturo algo más "serio" que un artista, y a ese fin hizo de él un médico, que obtuvo su diploma en la universidad de Edimburgo.

No bien recibido, Doyle salió a correr mundo como médico por los mares del sud (1882 a 1820). Recorrió las regiones glaciales, las costas del Africa y luego fué médico de un hospital sudafricano.

En 1900 fué político representando al partido liberal unionista y en 1906 se ocupó de cosas que nada tienen que ver con las novelas de imaginación: de reformar tarifas!!

En 1885 casó por primera vez con Miss Luisa Hawkins que al fallecer le dejó una hija; y en 1907 casó en segundas nupcias con Miss Juana Blyth Leckie, que lo hizo padre de dos varones y una niña.



Había ya escrito algunas novelas de aventuras, cuando en 1891 produjo el trabajo que había de abrirle las puertas de la celebridad: "Adventuras of Sherlock Holmes". Tuvo esa novela un éxito enorme. En todo el mundo se popularizó la figura del flemático, astuto y caballeresco detective británico, con gorra y pito.

Dicen los viejos que así como cuando fué público "El Judío Errante", todo el mundo descubría en todo el mundo un jesuita, así, cuando apareció Holmes, todo el mundo se puso a investigar los crímenes de todo el mundo.

También en literatura el que pega bien pega dos veces, y así, hecha la fama del novelista de escuela y de técnicas propias, las novelas de Conan Doyle empezaron a venderse a toneladas y a traducirse a todos los idiomas. (Sherlock Holmes está traducido a 30 idiomas, sin perdonar el esperanto).

Ese mismo año (1891) publicó "Los Refugiados" y el año siguiente "El gran Shadow". En 1893, aparecieron las "Memorias de Sherlock Holmes". Aquí falló el refrán según el cual nunca segundas partes fueron buenas, pues estas "memorias", leídas por un público preparado a "Sherlockomear", fueron un broche de oro colocado en la solapa del insuperable detective.

Si bien la novela policial no es propiamente una creación de Doyle, pues Hugo en la "Esmeralda" y Dumas padre pueden disputar la paternidad del género, nadie puede disputarle al médico escocés el honor de ser el padre de esa literatura. En Francia surgieron los rivales, y todos hemos leído las aventuras de Arsenio Lupin que bate en toda la línea al modelo del otro lado del canal.

También olvidó Conan Doyle el teatro, pues en 1899 dió a la escena "Halves" comedia policial, e "Historia de Waterloo" un acto, escrito para Henry Irving, y otra comedia: "El Brigadier Gerard".

Durante la última gran guerra, Conan Doyle estuvo en el frente y Doyle escribió la "Historia de la campaña británica en Francia y en Flandes, 6 volúmenes (1916-20).

En estos trabajos ha querido demostrar que es capaz de producir obras "serias". Lo cierto es que en este género no ha ido más allá de un brillante "croniqueur". Sus excursiones en el campo espiritista no habrían llenado mucho su nombre y menos le habrían llenado de oro los bolsillos.

Las últimas obras de Conan Doyle, son: "Peligro" (1918); His Last Bow" (1918); "Un mensaje" (1920); "La peregrinación de un espiritualista"; "Nuestra aventura americana"; "Memorias y aventuras" y una traducción de Juana de Arco.

Rico y respetado, Conan Doyle, que fué hecho caballero de la orden de San Juan de Jerusalén en 1902, tiene residencias en Windlesham, Crowborough y Susex.

No obstante sus años tiene la debilidad de creerse superior a todos sus contertulianos en el juego del golf y en el del billar.

CARTAS DEL LECTOR POR el Dr. ARTURO RALIERI PENZI

El Juez y la Policía: Tal para cual

Buenos Aires, 3 de diciembre de 1927. — Señor director de CRITICA. — Muy señor mío:

Como la mayoría del público, había llegado yo a formarme ya un concepto definitivo sobre el proceso de Vicente López. El fallo de la Cámara Tercera de Apelaciones, así como la abundante publicidad periodística sobre el asunto, habían ilustrado mi criterio y era ya el momento en que, al fin, sabía yo a qué atenerme. No me cabe duda de la culpabilidad de los asaltantes, de la inocencia de José Pérez y de María Pecy, del fracaso del juez Facio y de la responsabilidad de la policía en ciertos procedimientos viciados que desde hace mucho tiempo se estilan en esa institución, posiblemente como consecuencia de la falta de prescripciones legales terminantes aunque cabe admitir que como relajamiento de buenas costumbres, todo lo cual pudo merecer hace mucho tiempo la atención de la prensa y de magistrados y aun de los legisladores. Sobre este punto, no creo que se puede extender una discusión. Nuestra policía, es la de siempre. Creo que en la pesquisa del crimen de Ray obtuvo un sonado éxito, pero también que ha empleado sus viejas costumbres de procedimiento, no ignoradas por ningún juez, aunque admitidas porque muchas veces eran inevitables. Lo que el juez Facio descubre, es, entonces, algo que era ya axiomático. Y me parece bien que se resuelva a darle fin, pero me parece mal que pretenda hacerlo ligando una cuestión de orden institucional a un proceso criminal, al punto de que uno y otro se complementan tanto que el caso procesal pasa a ser determinado por la cuestión interna del litigio entre la policía y la justicia sobre atribuciones y modos de hacer.

Quería decir al señor director que otra vez me vuelvo a ver confundido ante las reiteradas publicaciones editoriales que, lejos de aclarar cuestiones que ya estaban bien definidas, vienen a oscurecerlas y a plantear nuevas dudas que estaban alejadas para siempre.

Así estoy leyendo que un diario, queriendo impresionar bien al público, se inclina en su campaña contra la policía, y al hacerlo parece asumir una actitud valiente, siendo en verdad una actitud tímida y puramente impresionista, puesto que al atacar a la policía no hace otra cosa que poner en tela de juicio a magistrados de nuestros tribunales. Lo verdaderamente valiente, habría sido encararse con estos jueces y decirles todo eso que en medias tintas se dice sin referencia personal alguna. Lo valiente sería, también, decir la verdad del proceso y no tomar ciertos aspectos y darles vueltas para presentarlos de un modo favorable, con un sistema de casuístas que no cabe en quienes reclamaban la verdad pura. Lo valiente, también, y lo noble, sería que antes de salir al debate público, estuviesen bien documentados del asunto, para no incurrir en mentiras y así no ser injustos con quienes tienen derecho a justicia; que de este modo, no sembrarían dudas como lo están haciendo y no pondrían dolor en vidas que tienen derecho a la paz. No hay, para mí, señor, tal valentía, ni tal nobleza ni tal justicia. Si hasta parece mentira que quien tales cosas está diciendo sea quien es: una autoridad nacional.

Fíjese, por ejemplo. — Leo, hoy: "El juez sostiene que uno de los supuestos confesos le dió la impresión de no conocer el terreno del crimen y más que nada por eso lo considera inocente". ¡Pero, señor! ¡Si será "cándido" el juez! Lo lógico es que el procesado se defienda, quiera pasar por inocente. Es claro que cuando Facio le preguntara: —"¿Usted sabe dónde está el chalet?" Llacoy contestara: —"Nunca lo he visto" o le diera una dirección equivocada. ¿Saltó por esta pared?, le interrogaría; y Llacoy: "No sabía que hubiera paredes ahí..." "¿Dónde queda Vicente López?" Etc., etc. Así probarían su inocencia todos los procesados del mundo. Y en cuanto a las firmas de las actas y etc., en todos los procesos realizados en la Argentina, hay fallas legales de su clase: ¡habría que abrir, entonces, todas las cárceles del país!

Se me ocurre preguntar aquí cómo se ha ocurrido a esa gente que si la policía "fabricó" a los culpables, iba a "colocar" una de las pruebas más rotundas, nada menos que en la jurisdicción del doctor Facio. ¿Para qué iba a hacer eso? ¿Para exponer el proceso que hoy se le desea seguir? Lo más lógico habría sido que esas pieles aparecieran todas en jurisdicción de la capital, en el supuesto de que la policía las tenía en el bolsillo... Asimismo, no cabe admitir que la policía se hubieran confabulado con seis o siete mujeres analfabetas, ni con gente comprometida con la justicia que hubiera puesto en peligro la novelesca farsa de la pesquisa. Y creo, estoy seguro, que si la policía hubiera querido ceder su gajo de laurel al juez, le hubiese avisado a éste de lo que ocurría en esos pueblitos del interior adonde mandó a sus empleados, y entonces habría sido el juez el descubridor de los objetos y suyo el triunfo.

Veo que se le quiere dar gran importancia a esa invasión de jurisdicción de que se acusa a la policía de la capital. No es posible sostener el derecho a hacer semejante cosa, pero sí cabe recordar que eso es una cosa común y corriente, que se estila toda vez que lo exigen circunstancias apremiantes. ¿Acaso no ha invadido la República Oriental del Uruguay nuestra policía hace pocos meses al perseguir a los presuntos autores de un asalto? ¿Y la policía uruguaya no ha andado por nuestra ciudad, como por su casa, cuando buscaba a cierto presunto autor de un grave hecho cometido en Montevideo? ¿Y no está vuelta a vuelta la policía de Rosario, o de la La Plata o de cualquier otro punto en nuestra ciudad, realizando diligencias por encargo judicial o por razones propias, con toda independencia y libertad, y, en último caso, hasta con la cooperación espontánea de la policía de aquí?

En la realidad práctica, este asunto carece de importancia. Unicamente se la puede dar un juez como el doctor Facio. Ha ocurrido siempre y nunca hubo un juez que por ello provocara tal escándalo. CRITICA, de la que soy antiguo lector, ha denunciado siempre en valientes campañas a la policía. Y nunca se la hizo caso. Ningún diario "grande" la acompañó. Hoy, esos diarios se alarman al ver que un juez provincial descubre que en Buenos Aires hay una avenida con un subterráneo: algo que todo el mundo sabe.

No quiero terminar esta carta, sin decirle, señor director, que me extraña mucho que un diario que no "quiere hacer política, ni aparecer apasionado, ni sembrar más dudas", traiga por los cabellos cierto episodio ya aclarado, diciendo que un ex alto funcionario mandó decir a Pereira que estuviera tranquilo... ¿Qué tiene que ver esto? Lo han metido como han embanderado a la Suprema Corte de la Nación sin fundamento alguno. Eso sí que es hacer política... Ultimamente cabría preguntarles a todos si por el hecho de haber sido un alto funcionario del país, uno no tiene derecho a tener amigos y la obligación de hacer presente esa amistad cuando al amigo se le pretende arrastrar por el lodo.

Felicito a CRITICA por su empeño en destruir las semillas que están sembrando otros y reitero mi confianza en que contra la verdad y la justicia nada podrán estos espiritistas del proceso Ray.

Atentamente, lo saluda.
Dr. ARTURO RALIERI PENZI.

PELEARON DOS OBREROS EN REMEDIOS DE ESCALADA

Uno resultó herido

En Remedios de Escalada, provincia de Buenos Aires, dos obreros de la empresa del F. C. S. sostuvieron una incidencia por cuestiones del momento.

Lino Setaldini, de 22 años, soltero, italiano, exasperado por las frases que le dirigía su compañero Antonio Giardiri, le aplicó un golpe de puño y aquél repelió la agresión en igual forma.

Entonces el primero, con un instrumento duro, le produjo una lesión en el ojo izquierdo. La policía de Remedios de Escalada detuvo al agresor, e hizo curar el herido en la sala de primeros auxilios de Bánfield.

El hecho ocurrió anoche a las 21 y 20 horas, en una casilla de la citada empresa, situada a escasa distancia de la estación ferroviaria.

Más Cianuro

En la estación Villa Devoto se suicidó una sirvienta: Se hallaba sin recursos y no encontraba trabajo

Anoche, poco después de las 23, una mujer humildemente vestida llegó a la estación Villa Devoto del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico y entró al retrete de señoras.

Como pasara más de media hora y no saliera, la encargada de la sala de espera pensó que podía haberle ocurrido algo, por lo que golpeó repetidas veces a la puerta sin obtener contestación y entonces dió cuenta a un vigilante de facción en la estación.

Poco después avisados por el agente, concurrieron los empleados superiores de la seccional quienes procedieron a violentar la puerta y encontraron a la mujer tendida en el suelo, ya sin vida.

Un médico que concurrió poco después desde la estación Sanitaria de Villa Devoto informó que la muerte se había producido por intoxicación con cianuro y se encontraron restos del terrible tóxico que la suicida había ingerido.

Telefónicamente se comunicó la novedad al juez de instrucción de turno y de acuerdo con las instrucciones del magistrado el cadáver fué llevado a la comisaría y de allí esta mañana lo remitieron al depósito fúnebre de la Morgue donde los médicos de los Tribunales procederán a practicarle la autopsia.

Efectuado el registro de ropas y de la cartera que llevaba la suicida no se le encontraron documentos de identidad ni cartas en las que expresara las causas que motivaron su trágica resolución.

Llevaba solamente una carta de recomendación firmada por el señor José Brompoch domiciliado en la calle Quilmes número 569.

Interrogado esta mañana el señor Brompoch reconoció a la suicida estableciéndose que se trataba de Asunción Alvarez, española, de 30 años, soltera y que se cree carece de familia en el país.

Asunción trabajo en calidad de sirvienta en la casa de la calle Quilmes durante algún tiempo y en la actualidad estaba sin ocupación por lo que su antiguo patrón, a su pedido, le facilitó la carta de recomendación que llevaba en la cartera en el momento de matarse.

Se supone en consecuencia que la joven decidió poner fin a su vida a causa de carecer de recursos y no encontrar ocupación.

Se ha iniciado la instrucción del sumario correspondiente.

TUCUMAN

Los 19 primeros premios

1-Con	$ 25.000	11486	11-Con	$ 100	12584
2- "	" 3.000	1207	12- "	" 100	13333
3- "	" 1.000	26688	13- "	" 100	14957
4- "	" 500	16203	14- "	" 100	16034
5- "	" 250	4735	15- "	" 100	17168
6- "	" 250	9310	16- "	" 100	17278
7- "	" 100	2138	17- "	" 100	18457
8- "	" 100	4985	18- "	" 100	18922
9- "	" 100	5094	19- "	" 100	21201
10- "	" 100	7933			

"Vote la Fórmula Melo - Gallo" Dice un Cartel en el Juzgado del Dr. Facio

CRITICA fué a La Plata a entrevistar a Facio

Uno de nuestros redactores fué a La Plata, dirigiéndose al Juzgado del Crimen, calle 8, entre 58 y 59, para entrevistar al juez doctor Facio. Espontáneamente, resolvió ver al juez y preguntarle si renunciará, en vista de la resolución de la Cámara de Apelaciones de la Provincia, que lo ha desautorizado.

Cuando llegamos estaba en el Juzgado del doctor Eduardo C. Ríos.

A no mucho de esperarle, vimos aparecer por una puerta del mismo al doctor Facio. Alto, de mejor físico que el que nos muestran sus fotografías, discretamente vestido, camina hacia nosotros, bamboleándose y abriendo con amplitud los pasos a derecha e izquierda.

Poniéndonos delante de él, le decimos:

Somos de CRITICA y venimos a preguntarle si Vd. renuncia o no

El doctor Facio se detiene bruscamente, cambia de color y dice:

—No me haga preguntas capciosas ni sediciosas.

Y camina hasta la mesa de entrada de su Juzgado.

¡Está hablando con un juez del crimen!

Entramos con él, al tiempo que le repetimos la pregunta:

—Doctor Facio, queremos saber si usted va a renunciar o no a su cargo de juez del Crimen, luego de su actuación en el proceso Ray.

El doctor Facio, que ha empezado a pasearse a grandes pasos, nos fulmina con una mirada, al tiempo que nos responde, con voz agitada y altisonante:

—¡Tenga en cuenta, señor periodista que está hablando con un juez del Crimen y que en estos momentos está usted en el recinto de un Juzgado del Crimen!

"Vote la fórmula Melo-Gallo"

De pronto, nuestras miradas son poderosamente atraídas por la vista de un cartel sujeto por cuatro tachuelas, que está detrás de la puerta, y que reze, nada menos que así:

Vote la fórmula
MELO-GALLO

Demos un paso hacia el cartel, demostrando visiblemente el interés que tenemos por cerciorarnos de lo que parecería producto de un cerebro enfermo. No era para menos, en el Juzgado del Crimen del juez del Crimen, doctor Julio M. Facio, que acaba de llamarnos la atención de que estamos en el recinto de un Juzgado del Crimen, hay un cartel que aconseja votar la fórmula Melo-Gallo.

Y a pesar de la evidente hostilidad de Facio, nos retiramos contentos de haber entrado al Juzgado para ver tamaña anormalidad.

Y estamos seguros de que hoy, no va a quedar del cartel, cuando CRITICA llegue hasta La Plata, más que los cuatro agujeros que dejarán las tachuelas en la pared.

Campeona de Dactilografía



Josephine Pitisan, de Brooklyn, Nueva York, que ganó el campeonato de mecanógrafos aficionados, escribiendo 117 palabras por minuto en el concurso internacional organizado en Nueva York. No solamente ganó una medalla con diamantes, sino también un anillo de compromiso, y en breve se casará.

Ocurrió Hoy un Accidente Grave

Una joven fué arrollada por una máquina en la estación de Lomas de Zamora

MURIO

Un impresionante suceso ocurrió esta mañana en Lomas de Zamora, el que fué presenciado por numerosas personas que a esa hora se hallaban en la estación del ferrocarril para dirigirse a sus ocupaciones.

La víctima

A la hora mencionada la máquina Nro. 8456, a cargo del maquinista Guillermo Lobustro y fogonero J. Fernández, a regular velocidad se dirigía desde Bánfield a Témperley.

De pronto, en el paso a nivel que existe en la calle Boedo y en la plataforma Nro. 1, se detuvo una mujer joven, dando la impresión de que esperaba el paso de la máquina. Y cuando nada hacía presumir el suceso, la mujer avanzó apresuradamente hacia las vías, siendo embestida por la máquina.

En auxilio de la víctima acudieron varias personas y poco después el agente que presta servicios en la estación, quien requirió la presencia de sus superiores.

Más tarde se trasladó al lugar del accidente el comisario Spíndola y el sargento José N. Vergara. En una ambulancia la víctima fué trasladada al hospital Luisa C. de Gandulfo, donde falleció minutos después.

¿Accidente o suicidio?

La policía consiguió establecer la identidad de la víctima, que resultó ser Adelia Romero, argentina, soltera, de 22 años, y trabajaba en calidad de sirvienta en la casa de la calle Lamadrid 161.

Se han iniciado las averiguaciones pertinentes a fin de establecer si se trata de un suicidio o si Adelia ha sido víctima de un accidente.

El hecho, como decimos, ha impresionado a las personas que en ese momento se hallaban a la espera de trenes en las tres plataformas restantes.

SE QUEMO UNA COCINA DE MADERA

Los bomberos extinguieron el incendio

Anoche a las 22.30, los vecinos de la casa, del Pasaje Libres número 176 advirtieron que en una cocina de madera que existe en los fondos de la finca había estallado un incendio.

Inmediatamente solicitaron telefónicamente los auxilios del cuerpo de bomberos concurriendo una dotación desde el cuartel central que en pocos minutos dominó el fuego evitando su propagación al resto de la finca.

La casa pertenece a Juan A. de Martínez que avaluó la cocina destruída por el fuego en 300 pesos y también resultó damnificada la vecina Estela P. de Amalia que guardaba allí batería de cocina y otros efectos que no avaluó.

La comisaría de la sección 11a. inició la instrucción del sumario de práctica y estableció que el incendio fué originado por una chispa desprendida del fogón.

En el Puerto se Encontró Esta Madrugada el Cadáver de un Hombre

Se cree que mientras dormía fué arrollado por un tren de carga

AUN NO HA SIDO IDENTIFICADO

Esta madrugada, en la zona portuaria y sobre las vías de maniobras del ferrocarril, fué hallado el cadáver de un hombre con las piernas completamente seccionadas y otras heridas en el cuerpo.

Se estableció que ha sido arrollado por algún tren de carga y se supone que se trata de algún estibador que se quedó dormido sobre las vías.

La comisaría 22a. está realizando averiguaciones a fin de dejar debidamente esclarecido el hecho y para identificar a la víctima.

Era la hora 1, aproximadamente, cuando un cambista del ferrocarril del Puerto, en circunstancias que estaba ocupado en sus tareas habituales, observó que sobre los rieles, a la altura de la calle Estados Unidos, entre las avenidas Este y Granito, se hallaba un bulto sospechoso.

Se acercó, comprobando que se trataba del cadáver de un hombre, horriblemente mutilado.

Inmediatamente dió aviso de su descubrimiento a un vigilante de facción en esas inmediaciones, y éste, una vez comprobada la veracidad de la denuncia, solicitó la presencia de sus superiores.

Concurrió más tarde el subcomisario Alcides acompañado por el auxiliar Luis Charlière, quienes iniciaron las averiguaciones para el esclarecimiento de lo ocurrido y dispusieron que el cadáver fuera recogido por varios agentes y llevado en una angarilla hasta el local de la comisaría.

Revisadas las ropas de la víctima no se le encontró documento alguno que sirva a los efectos de la identificación, por lo que se solicitó la cooperación de la sección dactiloscópica de Investigaciones. Las impresiones digitales de la víctima fueron remitidas esta mañana al Departamento y en el caso de que la víctima haya sido prontuariada alguna vez, ya sea a raíz de una detención o al otorgársele cédula, dentro de unas horas se conseguirá la identificación.

Vestía el extinto pantalón gris a rayas, camisa gris de las que usan habitualmente los estibadores del puerto, gorra negra a rayas y calzaba medias azules y alpargatas negras.

Es un hombre grueso, de cabello negro y barba y bigote afeitados y representa unos 35 años.

Se creyó en el primer momento en la posibilidad de un suicidio, pero la ausencia de cartas hace suponer ahora fundadamente que se trata de un accidente.

Posiblemente la víctima trabajaba en alguno de los vapores que están haciendo operaciones por la noche en el puerto, y se acostó sobre las vías quedándose dormido. En esas circunstancias, algún convoy que efectuaba maniobras destrozó el cuerpo del obrero.

Se ha iniciado la instrucción del correspondiente sumario y se dió cuenta de lo ocurrido al juez federal doctor Jantus.

A los efectos de que se le practique la autopsia, el cadáver será remitido hoy mismo al depósito fúnebre de la Morgue.

Produjo un Movimiento de Indignación Pública el Atentado a una Señorita en el Subte

Acusa a su Hermano de un Curioso "Delito"

Una señorita presentó en la comisaría una lámina indecorosa, que las manos fraternales habrían colocado entre las páginas de su libro de misa

NIEGA EL HERMANO, POR SU PARTE

Una señorita concurrió anoche a la comisaría 25a. acusando a un hermano suyo de un supuesto y curioso "delito" que aun no ha sido



debidamente comprobado. Según la denunciante, religiosa a toda prueba, el acusado le ha hecho un chiste que reputa ofensivo para sus convicciones de católica.

Expresó que, metiéndose donde no le importa, ha buscado sus papeles y libros de misa colocándole entre ellos láminas indecorosas. Y ha llevado a la comisaría seccional "la prueba del delito", es decir una de las referidas estampas.

Pero falta, como decimos, la comprobación del "estupendo delito", así lo llama ella.

La denunciante se llama Felisa Alvarez, argentina, soltera de 35 años y el acusado es también soltero de 31 años y se llama Miguel. Este niega la acusación de Felisa pero ella insiste en afirmar que su hermano y no otra persona ha colocado entre sus libros religiosos la lámina que llevó ante los ojos de los funcionarios policiales.

Y quiere, a todo trance, que se le castigue.

Parece que en el hogar, ambos hermanos solían sostener apasionadamente una larga controversia acerca de la religión y el libre pensamiento. El varón mortificaba a veces con pullas hirientes la convicción religiosa de la mujer hasta culminar en este chiste de hoy, sin duda poco propio de la edad de ambos y del respeto que se debe a toda mujer, a toda hermana y a toda convicción religiosa.

Con Tono Sostenido Cerró el Mercado de Cereales y Lino

Movimiento y cotizaciones del día



MERCADO A TERMINO DE BUENOS AIRES

Precios de ajuste

	Trigo	Maíz	Lino	Avena
Disponible	10.80	7.60	14.55	8.40
Diciembre	—	7.60	14.55	—
Enero	—	7.75	14.50	8.05
Febrero	11.—	7.90	14.50	8.10
Marzo	11.—	—	14.60	8.20

CAMARA GREMIAL DE CEREALES

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios por los cien kilos:

	Anterior	Hoy
Trigo Brasil, 80 kilos	11.55	11.50
Id. Bs. Aires, 78 kilos	10.80	10.80
Lino 4 o/o extraños	14.60	14.50
Avena, 47 kilos	8.40	8.40
Maíz amarillo (nuevo)	7.55	7.60
Bahía Blanca		
Trigo pan, 80 kilos	10.90	10.90
Avena, 47 kilos	8.30	8.30

MERCADO DE PRODUCTOS NACIONALES DE ROSARIO

Precios de ajuste

	Trigo	Maíz	Lino
Disponible	10.85	7.50	14.45
Diciembre	10.85	7.50	14.50
Enero	10.80	7.60	14.35
Febrero	10.85	7.70	14.35
Marzo	10.90	7.65	14.45

CAMARA GREMIAL DE MOLINEROS

Esta Cámara ha fijado los siguientes precios por los diez kilos de harina:

	Anterior	Hoy
Harina 000	1.99	1.98
" 00	1.84	1.83
" 0	1.67	1.66
" Especial	1.54	1.53
" Segunda	1.—	1.—
" Especial expor.	1.66	1.65

BOLSA DE CEREALES

Precios mínimos y máximos

En la fecha se han vendido en esta Bolsa las siguientes cantidades de granos, con precios por los cien kilos:

	Bolsas	Pesos		Pesos
Trigo	3.415	7.50	a	11.90
Maíz	2.930	7.—	"	7.90
Lino	789	11.60	"	16.—
Avena	862	10.—	"	11.50

Entradas por las diferentes estaciones

Por las diferentes estaciones de los ferrocarriles ha entrado en la fecha lo siguiente:

Trigo	6.065 bolsas
Maíz	28.442 "
Lino	2.663 "
Avena	2.969 "

LIVERPOOL

Algodón — Precios de clausura

Precios en peniques y décimos de peniques por libra inglesa equivalente a 453.592 gramos, con equivalentes en moneda nacional por kilo, al cambio del día:

	Clausura de hoy	Clausura anterior
Enero	10.53	10.46
Mín. el kilo	1.10	1.09
Marzo	10.53	10.46
Mín. el kilo	1.10	1.09
Mayo	10.62	10.46
Mín. el kilo	1.10	1.09
Cambio	47 27|32	47 27|32

MERCADOS EXTRANJEROS

Alzas y bajas de clausura equivalentes en $ m|n., los cien kilos:

Liverpool

Trigo, marzo y mayo, sin cambio.

Hull

Lino, baja, enero, $ 0.14; febrero 0.14.

Winnipeg

Trigo, diciembre, sin cambio; mayo, alza, $ 0.03.

Chicago

Trigo, alza, diciembre, 0.05; marzo, 0.05.

Maíz, alza, diciembre, 0.08; marzo, 0.13.

Duluth

Lino, diciembre y mayo, sin cambio

Del exterior

Se cotizan parciales de trigo B|Ruso 63 libras; enero, febrero a Liverpool a 45|9 vendedores.

Parciales de maíz del Río de la Plata, enero y Febrero, a Liverpool; vendedores a 35|9 y compradores a 35|6.

Cotízase avena del norte de Rusia, disponible en Liverpool a 28|4 1|2.

Mercado de Amberes

Trigo BBB|Ruso, 63 libras, diciembre y enero.

(Francos por 100 kilos)

Hoy	Ayer
207.—	207.—

PRECIOS DE ULTIMA HORA

A las 13 horas, el mercado cerró las operaciones del día, habiendo compradores y vendedores a los siguientes precios:

	TRIGO Compr.	TRIGO Vend.	MAIZ Compr.	MAIZ Vend.	LINO Compr.	LINO Vend.
Diciembre	—	—	7.61	7.63	—	—
Enero	—	—	7.75	7.76	—	—
Febrero	10.93	11.—	7.85	7.90	14.53	14.55
Marzo	11.03	11.05	—	—	—	—

LA HA VISTO USTED

María Díaz de Peñín, desaparecida de su hogar el día 14 de octubre ppdo., llevándose a un niño de 15 meses, dicha señora sufre alteraciones mentales; el que pueda dar datos, puede hacerlo al domicilio de su esposo, calle Portela 1901 (Valentín Alsina) o a la Agencia de CRITICA, Mitre 325, Avellaneda.

LAS MUJERES HABLAN SOBRE EL EPISODIO DEL SUBTE

La Ciudad Donde no se Respeta a la Mujer

Va a ser necesario constituir una "sociedad de protección a la mujer que anda por la calle", si el público no sabe reaccionar ante las agresiones de hecho y de palabra que se dirigen a las mujeres

EL CASO DEL BOXEADOR GARCIA

NOS hemos ocupado de un sujeto llamado Félix García, que después de haber sentado fama de boxeador en su barrio, le destrozó un labio saltándole dos dientes, a una señorita que se sintió molesta con sus groserías. Lo extraordinario no es la actitud de este obscuro injerto de apache y de malevo (malevos de esos que ya sólo existen en el sainete), que lleva su brutalidad a tal extremo; no, lo notable, lo evidentemente notable, es la actitud del público que presenció ese hecho. Puntualicemos:

La escena se desarrolló ante numerosas personas, que al ver golpeada a una señorita, no intervienen con la energía necesaria. Siempre sobran motivos para no inmiscuirse en los asuntos ajenos — dicen los cobardes. Y el boxeador, el muchacho que tenía atemorizado a su barrio con la sola y jactanciosa exhibición de sus biceps, se dió a la fuga, siendo detenido luego por un vigilante. Y ahora está preso. Eso es todo. Un espectáculo indignante, una boca ensangrentada y un público pacífico, sereno, tranquilo que mira en dirección contraria al lugar donde ha ocurrido el suceso, suponiendo acaso que es un marido que pega a su mujer, o un novio que castiga a la novia y esto "¡no merece la pena de intervenir!"...

Insistimos; esto no tiene nombre. *En cualquier país de Europa, en cualquier suburbio de una ciudad americana, en la última callejuela de un pueblo de buscadores de oro, Félix García hubiera sido linchado por la multitud indignada. Sólo la policía, un cordón de polizontes, lo hubiera salvado del furor de las gentes, ultrajadas en bloque por la grosería del matón. Porque el caso nos afecta a todos. Ha puesto en evidencia una verdad conocida:* Que en Buenos Aires, no se respeta a la mujer. Y que los hombres que no le faltan el respeto, se han colocado en el lugar de los que son incapaces de hacerla respetar.

El malevo, el taita, el pesado, han sido casi podados del arrabal, pero a la grosería cuchillera del holgazán, ha seguido una grosería más cobarde, sucia y meliflua; la grosería obscena, que la mujer tiene que tolerar si se resuelve a salir a las calles.

Es un espectáculo que no tiene nombre ni sanción.

No se respeta a la mujer en nuestra ciudad. La indiferencia de los transeuntes y la insolencia de los semi-hombres y de los groseros han llevado las cosas a tal grado de bajeza, que, cualquier mujer puede ser víctima de un atropello sin que nadie intervenga en su defensa.

Espectáculo de todos los días, de toda hora. Una racha de insolencia enturbia nuestra ciudad. A la hora de trabajo, en los tranvías, en los ómnibus, en las calles donde el tráfico congestiona el público, se presencian escenas silenciosas y repugnantes que nadie tiene el coraje de reprimir.

Es el triunfo del descaro y de la cobardía.

La víctima es siempre la mujer, la mujer de trabajo, la pobre muchacha pantalonera o la dactilógrafa, la víctima es la mujer que se gana el pan con el sudor de su frente. El escenario es siempre el tranvía, el frente de la vidriera de una tienda, la solitaria vuelta de una esquina en el arrabal.

Y estos mismos insolentes que se desmandan en ambiente de trabajo, se vuelven respetuosos en las calles y en los lugares donde no acuden mujeres de trabajo, *sin las otras, las mujeres de alegría.*

Terminemos. Hay actitudes que son como un logaritmo de valores psicológicos. El supuesto boxeador Félix García, pegador de mujeres es un símbolo.

¿Cuándo aparecerán en nuestras calles hombres que sepan *hacer respetar a las mujeres?*

En tanto, Buenos Aires puede llamarse "la ciudad donde no se respeta a la mujer".

Es hora de reaccionar. Y si es necesario a hacer una especie de cruzada, una "sociedad de protección a la mujer que anda por la calle" que se dedique a castigar la insolencia y la grosería.

Este es el autor de la hazaña



He aquí a Félix García, pegador de mujeres. Si se entregara su proceso a un tribunal de mujeres, la silla eléctrica resultaría una pena suave para el tribunal. Es un símbolo triste de la grosería y el matonismo, contra el cual todos debemos reaccionar

Angélica Fleury, domiciliada en la calle Uruguay 239, nos dice:

—El hecho ocurrido no me extraña.

—¿Qué dice?

—Sí, no me extraña. La grosería de ciertos hombres no podía llegar más lejos ya. Una mujer no puede salir a la calle, sin que se vea ultrajada con las palabras más soeces por enormidad de individuos que parecen dedicarse a hacer exclusivamente eso.



—¿Qué opina Vd. de ese sujeto, Félix García?

—Que es de los más canalla que puede haber producido nuestra ciudad. Ese no es un hombre sino un cobarde. Merecería que lo encerraran varios años en una cárcel, para que aprendiera a respetar a los débiles.

Antonia Rivero, domiciliada en la calle Belgrano 1838, nos dice:

—Un bárbaro así, merecería un castigo bárbaro. Esa sería la única forma de hacerle pagar su ferocidad. Lo que indigna es pensar que ningún hombre de los allí presentes haya intervenido para castigarlo como se merecía a ese infame. Y aunque su crimen legalmente sea clasificado como sin importancia, moralmente debe aplicársele un castigo para que no haya otro bárbaro que tenga la audacia de hacer lo mismo.



María Sanchís, domiciliada en la calle Tacuarí 427, al conocer el objeto de nuestra encuestra, nos dice:

—Nuestra policía debía organizar un servicio policial femenino para vigilar los tranvías y los frentes de las tiendas, donde ocurren verdaderas inmoralidades, que las mujeres callamos para evitar el escándalo.



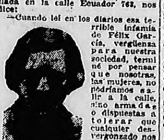
El delito de ese Félix García, es una consecuencia de la tolerancia del público en general con las groserías de los insolentes que como saben que no serán castigados por nadie, aprovechan la impunidad para cometer sus desmanes.

—¿Qué pena cree Vd. que debía dársele a ese supuesto boxeador?

—Por lo menos dos años de cárcel.

Facunda Oliver, modista, domiciliada en la calle Ecuador 763, nos dice:

—Cuando leí en los diarios esa terrible infamia de Félix García, vergüenza para nuestra sociedad, terminé por pensar que nosotras, las mujeres, no podríamos salir a la calle, sino armadas o dispuestas a tolerar que cualquier desvergonzado nos atropelle como quiera. Pero lo inaudito es que entre todos los que presenciaron ese hecho, no hubiera un hombre que saliera en defensa de la infeliz muchacha. A ese individuo el menor castigo que debía dársele era mandarle unos años a Ushuaia. Ese es lo menos que puede hacerse con un monstruo así, un verdadero peligro para la ciudad.



ANCIANA ARROLLADA POR UN AUTOMOVIL

Resultó con heridas de carácter grave

Esta mañana, a las 8.30 horas, en la esquina de las calles Viel y José Bonifacio, ocurrió un grave accidente del tráfico, del que resultó víctima la señora Francisca Avila, viuda de Ceja, argentina de 67 años, domiciliada en la calle Pedro Goyena, número 261.

A la hora indicada, la anciana, en momentos que cruzaba la calzada, fué arrollada por un automóvil cuyo conductor se dió a la fuga, logrando desaparecer.

Inmediatamente varios transeúntes le prestaron ayuda, solicitando los auxilios de la Asistencia Pública y en una ambulancia la víctima fué llevada al hospital Durand, donde los médicos de guardia le practicaron la primera cura.

Su estado reviste gravedad.

La comisaría de la sección 11a. inició las averiguaciones del caso para identificar y detener al conductor y dió cuenta al juez.

RENTA ADUANERA

En el día de ayer, la Aduana de la Capital recaudó por diversos conceptos las siguientes cantidades:

Importación, Eslingaje, Estadística, Guinche y Almacenaje	$	1.065.569.88
Exportación	"	58.580.29
Derechos Portuar.	"	56.459.32
Total	$	1.173.569.49
En el mismo día, el año ppdo. se rec.	$	1.082.215.37
Hay una diferencia a favor del día de ayer de	"	91.343.92
La recaudación de este año es de	"	297.021.169.29
Siendo en el año ppdo., de	"	281.247.824.76
La diferencia a favor del año en curso, es de		15.773.344.53

GIROS

Se acordaron los siguientes:

1.—Lutetia, Dársena Nte., Sec. .. (6a.)
2.—Isabel de Borbón, id. .. (7a.)
3.—Apipé, Dársena Sud .. (5a.)
4.—Com. Pilot, dique (3) .. (1a.)
5.—San Francisco (1) .. (2a.)
6.—Marquesa, dique (4) .. (7a.)
7.—Monte Sarmiento (4) .. (3a.)

Nota: El vapor No. 4, entró al puerto el día 30 de noviembre ppdo.; el No. 5, ayer; los Nos. 1 y 6, mañana y el No. 7, en la fecha.

VIAJE DEL MINISTRO DE HACIENDA

El ministro de Hacienda, doctor Molina, se ausentó anoche para Mar del Plata en compañía de su colega de Marina, almirante Domecq García.

El doctor Molina estará de regreso en la próxima semana, para ausentarse el 10 del corriente a Río Negro, donde permanecerá algún tiempo, haciendo un paréntesis a su ardua labor.

LOS ASCENDIDOS DEL MINISTERIO DEL INTERIOR FUERON HOMENAJEADOS

En Vicente López fué servido hoy un almuerzo en honor de los funcionarios del Ministerio del Interior recientemente ascendidos.

Presidió la fiesta, que se realizó dentro de la más expresiva camaradería, el subsecretario de aquel departamento, doctor Espeche.



Es un poco triste confesarlo. Triste por el grado de cultura que creíamos había alcanzado Buenos Aires. Este grabado debía avergonzar a muchos "hombres". — En él figura la señorita Tizón, naturalmente antes de ser agredida por un "galanteador" y diversas escenas demostrando cómo ocurrió el bochornoso espectáculo. El Don Juan Tenorio, que cambió la espada con los puños ¡y contra una bella e indefensa mujer!, la molestó con piropos que harían enrojecer a un sargento y cuando ella le aplicó indignada un bofetón, la agredió a golpes de puño, desfigurándole el rostro. — Unos cuantos testigos de esta bárbara escena permanecieron indiferentes...

JUICIOS CIVILES Y RESOLUCIONES DE LAS CAMARAS

La Cámara Segunda en lo Civil, en su último acuerdo, dictó resolución definitiva en los siguientes asuntos:

Ruiz de Martelo contra Arturo Rial Ramos, por daños y perjuicios estimados en 7.126 pesos: confirma el auto del juez Dr. Tobal que no hizo lugar al pedido de nulidad de unas declaraciones, formulado por el demandado.

—Bouzas Ramón (su juicio abintestato); habiéndose planteado una incidencia sobre nulidad de gran parte de lo actuado; confirma lo resuelto por el juez Dr. Barraquero que no hizo lugar a la entrega de unos testimonios internos, no se resolviera la nulidad de referencia.

—La Ibero Platense (S. A.) contra Margarita Lammel de Martorell y otros sobre cobro de un crédito hipotecario por $ 13.790.16 m|n.; confirma lo proveído por el Juez Dr. Varangot que aprobó el remate del bien hipotecado e intimó al comprador oblase el saldo del precio de compra.

—Comas y Cía. Francisco contra Angela Dimeb de Rodríguez Orey y otros sobre consignación; confirma la resolución del juez Dr. Tezanos Pinto que no hizo lugar a la entrega de fondos pedida.

—Uriarte Pedro contra Louis Dreyfus y Cía. sobre indemnización por accidente de trabajo; confirma la resolución del juez Dr. Figueroa que ofició al Banco de la Nación para que transfiera a la Caja de Garantía los 6.000 pesos a que ascendió la indemnización.

—Labanca José contra José Messina sobre reivindicación; confirma el auto del juez Dr. Vedia y Mitre que no hizo lugar al pedido de audiencia de unos testigos.

—Rueda Adolfo (su testamentaría) revoca el auto apelado y declara que el impuesto de que se trata debe liquidarse sobre la base de la valuación del inmueble para el pago de la Contribución Directa correspondiente al año 1926.

La Carrera Ciclista de los Seis Días

Comenzará a disputarse mañana, domingo, en Nueva York, con la participación de

QUINCE EQUIPOS

(International)

NUEVA YORK, 3. — La 43a. carrera internacional ciclista de los seis días, empezará a disputarse mañana domingo, a las nueve de la noche, y participarán en ella quince equipos.

Esta noche se disputará una serie de pruebas ciclistas, figurando en el programa una carrera de cinco millas, con entrenamiento de motocicletas, en la que participarán el excelente ciclista italiano Franco Georgetti.

Otra de las pruebas consistirá en una "carrera de persecución australiana" en la que participarán Gaetano Belloni y Reggie McNamara.

NOMBRAMIENTO EN TRIBUNALES

A propuesta del juez Dr. Tobal, la Cámara Civil en turno promovió al cargo de oficial primero del Juzgado del proponente al Sr. Pablo F. Perchetto, en reemplazo del Sr. Alejandro Lanús que renunció.

EN AVERIGUACION DE UNA RATERIA FUERON DETENIDOS UN HOMBRE Y DOS MUJERES

Carlos Ortega, que ocupa una habitación en la casa de la calle Salí número 244, concurrió a noche a la comisaría de la sección 34a. para denunciar un robo.

Dijo que durante su ausencia entraron ladrones en su pieza y después de violentar un baúl le robaron del interior del mismo la suma de 35 pesos y diez kilógramos de plomo viejo que guardaba en el mismo mueble.

El encargado de la mencionada seccional concurrió a la pieza y observó que en el tabique que comunica con la habitación contigua habían abierto un boquete de regulares dimensiones por donde presumió que entraron los ladrones.

Más tarde, en esa pieza secuestró parte del plomo que Ortega dice que le robaron por lo que procedió a la detención del ocupante de la misma Juan Millado, su amante Laura López y Carmen V. de Millado.

EL NUEVO EDIFICIO DE LA CASA BIGNOLI

AMPLIACIÓN DE LA CASA PEDRO BIGNOLI Lda.

En el vapor Conte Verde ha llegado, después de una jira por Europa el Comendador Sr. Pedro Bignoli, Presidente Titular de la Sociedad Anónima Grandes Bazares y Papelerías Sud-Americanas "Pedro Bignoli Limitada", quien viene con el propósito de poner en práctica un vasto programa de ampliación de los negocios de la Sociedad Anónima que preside.

Uno de los primeros puntos de este programa que será realizado sin pérdida de tiempo, es la construcción de un amplio edificio con frente a la calle Carlos Pellegrini al lado del que actualmente ocupa, compuesto de sótano, planta baja y tres pisos altos con una superficie cubierta de tres mil ochocientos metros cuadrados aproximadamente, destinados en su totalidad para la ampliación de sus salones de venta e instalación de nuevas secciones, pues existe el propósito de abarcar nuevos renglones que le den mayor desenvolvimiento comercial.

En el edificio, que será construído por la empresa constructora Perrone y Ayerza, no se descuidará detalle alguno con el propósito de ofrecer la mayor comodidad al público e instalación de las grandes ampliaciones que se efectuarán en cada una de las secciones de venta.

Se Registraron Buenos Ensayos està Mañana en Palermo

COMPETIDORES, MONTAS Y PROBABILIDADES

Primera carrera

Premio Trigal

A las 14.00.

Handicap para todo caballo ganador

Distancia 1700 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 60

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Manuel Poggio	1 Vivaz	5	60	San Jorge	Verona II	1 E. Orduna	Puede ganar
Vicente Pérez	2 Luxemburgo	4	55	Desterro	Lady Tac	2 P. Cuchinelli	Puede ganar
Luis Sacone	3 Rali Malá	3	54	Moloch	Rosse	3 I. Leguisamo	Es n. candidata

Segunda carrera

Premio Plutarco

A las 14.30.

Para potrancas de 3 años queno hayan ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1600 metros — Premio $ 5000 a la1.a, 1250 a la 2.a y 750 a la 3.a — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Rosen. Aquino	1 Lacónica	3	55	G. Brusiloff *	La Rose	1 P. Cuchinelli	Puede ganar
Alberto Calmi	2 Perla Blanca	3	55	Remanso	P. Blanche	2 E. Lema	No la creemos
Jenaro Larrosa	3 Piedra Roja	2	55	Gaulois	Prócida	3 F. E. Guerrero	Es cualquier cosa
Alb. S. Cabrera	4 Trufa	3	55	Sgre. Azul II	Talca	4 No correrá	—
Julián Roncales	5 Dolomita	3	55	San Jorge	Dallstrata	5 E. Orduna	Puede ganar
Angel Bidone	6 Pina	3	55	Profeta	Rambla	6 M. Reparaz	Es candidata
José Ghigliotti	7 Jaquelina	3	55	Inspector	Jamás	7 E. Ruiz	Les gusta en fija
Luis Laborde	8 Noemí	3	55	Saint Wolf	Númida	8 I. Leguisamo	Es el lance
Ramón Silva	9 Pricalia	3	55	The Panther	Pega Pega	9 P. Quinteros	Es difícil
Antonio Torres	10 Juiciosa	3	55	Tullibardine	Jocasta	10 R. Pelletier	Debuta bien
A. del Rosario	11 Pepa	3	55	Pombiquet	Piyuva	11 J. Canal	Es enemiga
Wen. Montoya	12 Tinnel	2	55	Tamar	Luscigou	12 E. Amuchástegui	Es debutante
Felipe Núñez	13 Machicha	3	55	Larrea	Muñeira	13 P. Costa	Es n. candidata

(*) o Fripon.

Tercera carrera

Premio Macon

A las 15.00.

Para potrillos de 3 años que no hayan ganado. Peso 55 kilos

Distancia 1800 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2.o y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Rosen. Aquino	1 Ovalo	3	55	Saint Wolf *	Old England	1 P. Cuchinelli	Es n. candidata
J. A. Mariotti	2 Mil Colores	3	55	Nitrico	Marmita	2 M. Reparaz	Es difícil
Nac. Moreno	3 Chiste	3	55	Lord Basil	Charm. Girl	3 No correrá	—
J. V. da Silva	4 Mirlo	3	55	St. Emilion	Canora	4 No correrá	Reaparece bien
Fco. Liceri	5 Sin Tino	3	55	Verdun	Sofisima	5 J. Barbeito	Es debutante
Salvador Roygt	6 Tiento Fino	3	55	Alsaciano	La Manzanita	6 J. Vecino	Es difícil
R. E. Rodrigues	7 Wagner	3	55	Larrea	Westfalia	7 R. Pelletier	Puede ganar
Telmo Miguenz	8 Sigablando	3	55	Vadarkblar	Sibarita	8 J. Canal	Es el enemigo
Fco. Maschio	9 Montoro	3	55	Larrea	Hydre	9 No correrá	—

(*) o Fripon.

Cuarta carrera

Premio Mameluke

A las 15.30.

Para todo caballo de 4 años y más edad que no haya ganado más de $ 20.000. Peso 50 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 2000 o fracción mayor de $ 1000 ganados

Distancia 2200 metros — Premio $ 5000 al 1.o, 1250 al 2o. y 750 al 3.o — Entrada $ 50

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Jesús Bastías	1 Sanguinaire	5	57	Y. Majesty	Bewitched	1 U. Acosta	Puede ganar
Salvador Risso	2 Solfeo	4	57	Bruce Lowe	Sol-fa-mi-la	2 A. Gutiérrez	Es candidato
Justo Insua	3 Flanders	4	56	Flandes	Vidalita	3 E. Ruiz	Es el lance
Fidel Guerrero	4 Birrete	5	55	Cad	Bobinette	4 F. E. Guerrero	Puede ganar
Julio Bellizio	5 Pontón	4	55	Ducato	Porteña II	5 G. Ardouin	Es difícil
Julián Roncales	6 Chimpay	5	55	Larrea	Catarinette	6 P. Costa	Es difícil
Juan Díaz	7 Ori Ori	4	54	Sgre. Azul II	Orellana	7 E. Canessa	Es difícil
J. Etchechourry	8 Pirus	4	54	Charming	Portia	8 M. Acosta	Puede ganar
Ambr. Einen	9 Linneo	4	53	San Jorge	Lysandra	9 P. Cuchinelli	Puede ganar
Vte. Fernández	10 El Matrero	4	52	Pipiolo	Mouchette	10 J. Canal	Es enemigo
B. J. Sánchez	11 Malinchito	4	51	Malinche	Smile	11 I. Leguisamo	Es n. candidato

Quinta carrera

Premio Benito Villanueva

A las 16.00.

Para todo caballo. Peso por edad

Distancia 1600 metros — Premio $ 22.266.40 al 1.o, 4582.40 al 2.o y 2291.20 al 3.o — Entrada $ 300

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Luis Saini	1 Soplido	5	60	Sardanapale	Stanzia	1 R. Pelletier	Es n. candidato
Luis Laborde	2 Quemao	4	59	Y. Majesty	Quintilla	2 I. Leguisamo	Puede ganar
Felipe Núñez	3 Pajuerano	3	53	Craganour	Porteñita II	3 P. Costa	Es el enemigo

Sexta carrera

Premio Pedro Chapar

A las 16.30.

Handicap para productos nacidos desde el 1.o de julio de 1924 que no hayan ganado más de $ 50.000

Distancia 2000 metros — Premio $ 20.793 al 1.o, 4272 al 2.o y 2136 al 3.o — Entrada $ 200

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockey	Probabilidades
Fruct. P. Pais	1 Garabato	2	57	Picacero	La Glorieuse	1 *E. Orduna	Es candidato
Urbano Ruiz	2 Bombardier	3	57	Amsterdam	Blair Royal	2 M. Acosta	Puede ganar
Fco. Maschio	3 (Gringazo	3	55	Tiny	Gringuilla	3 I. Leguisamo	Puede ganar
Idem	4 (Yú	2	51	Carlos XII	Ivonita	4 No correrá	—
Tomás Conde	5 Batacián	2	54	Gontran	Reve Doree	5 J. Barbeito	Es enemigo
Juan Valla	6 Carancho	3	52	Moloch	Celerina	6 R. Pelletier	Es n. candidato
Nac. Moreno	7 Delicioso	3	51	Aldeano	La Delicia	7 No correrá	—
Rosen. Aquino	8 (El Puma	3	51	Lord Basil	La Gatita	8 P. Cuchinelli	Puede ganar
Idem	9 (Tupá	2	48	Craganour	Tómbola	9 J. Fernández	Es el lance
Vte. Fernández	10 Archer	3	50	Asturiano	Starl. Bay	10 J. Canal	No lo creemos
Fidel Guerrero	11 Soguero	3	48	Radieux	South Star	11 M. di Blasse	Puede ganar
J. V. da Silva	12 Mirlo	3	48	St. Emilion	Canora	12 X. X.	Puede ganar

Séptima carrera

Premio Goldseeker

A las 17.00.

Para potrancas de 3 años que no hayan ganado más de $ 15.000. Peso 48 kilos. Recargo de 1 kilo por cada $ 1500 o fracción mayor de $ 1000 ganados

Distancia 1000 metros — Premio $ 5500 al 1.o, 1375 al 2.o y 825 al 3.o — Entrada $ 55

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Pedro Cichetti	1 Peroba	3	57	Pipiolo	Perjura	1 M. Cavillón	Puede ganar
Rosen. Aquino	2 Signorina	3	53	Moloch	Sibila	2 P. Cuchinelli	Es n. candidata
Fco. Lacoste	3 Salem	3	53	Mojinete	Escarola	3 E. Canessa	Es enemiga
J. V. da Silva	4 Flute	3	52	Pendenia	Fanfare	4 E. Orduna	Puede ganar
Nac. Moreno	5 Siberiana	3	51	Bis	N. Buena	5 I. Leguisamo	Correrá bien
Angel Escagües	6 Zamarra	3	51	El Chacho	Zalamera	6 E. Lema	No es mala carta
Vte. Fernández	7 Sipe Sipe	3	51	Polemarch	Sotileza	7 J. Canal	Es difícil
Vicente Pérez	8 Apenas	3	50	Courtisan	Brisa	8 J. Fernández	Les gusta en fija
Cel. Fenucci	9 Filigrana	3	49	Picacero	Furlana	9 M. di Blasse	Puede ganar
J. A. Buenavida	10 Hebe	3	49	Larrea	Ham. Court	10 M. Acosta	Puede ganar
Fco. Bazterrica	11 Galena	3	48	Juez de Paz	Golden Star	11 No correrá	—
Luis Sacone	12 Raquielen	3	48	Amsterdam	Rancagua	12 M. B. Andrade	Es difícil
José Bentancur	13 Anta	3	48	Asturiano	Plataforma	13 X. X.	Es debutante

(*) Ganadora de una carrera en el hipódromo del Rosario.

Octava carrera

Premio Brillo

A las 17.30.

Handicap para todo caballo de 4 años y más edad ganador

Distancia 3500 metros — Premio $ 6000 al 1.o, 1500 al 2.o y 900 al 3.o — Entrada $ 60

Cuidador	Caballo	e.	k.	Padre	Madre	Jockeys	Probabilidades
Rosen. Aquino	1 Ramuntcho	4	55	The Panther	Ronguisa	1 J. Leguisamo	Es el enemigo
Alej. Lhuillier	2 Royal Mouth	4	52	Cuyano III	Roy. Blood	2 J. Canal	Puede ganar
A. delos Santos	3 Tricheur	4	51	Val d'Or	Tandilera	3 M. Acosta	Puede ganar
Fco. Maschio	4 Tartagal	4	51	Lord Basil	Teufelina	4 No correrá	—
Cirilo Almeyra	5 Aparcero	5	50	Asturiano	Picajosa	5 E. Orduna	Es enemigo
Ambr. Einen	6 Ferrando	4	50	Evoé	Speedily	6 E. Lema	Es el enemigo
José Carelli	7 Incierto	4	46	Spring Thyme	Intención	7 J. Fernández	Es n. candidato

Favoritos de CRITICA

Carrera	Favoritos
1.a carrera	RALI MALA
2.a "	MACHICHA — Pepa
3.a "	OVALO — Sigablando
4.a "	MALINCHITO — Pirus
5.a "	SOPLIDO
6.a "	CARANCHO — Garabato
7.a "	SIGNORINA — Siberiana
8.a "	INCIERTO — Ferrando

Ejercicios Efectuados Hoy por los Caballos que Corren Mañana

PRIMERA CARRERA

VIVAZ con Orduna, 700 metros en 44" 2|5.

LUXEMBURGO con Cuchinelli, 1000 metros en 1'1" 4|5.

RALI MALA con Leguisamo, apareado a Pensil, con el peón, 800 metros en 47" 1|5.

SEGUNDA CARRERA

LACONICA con Cuchinelli, 700 metros en 41" 3|5.

PERLA BLANCA con E. Lema, 700 metros en 41" 2|5.

DOLOMITA con Orduna, 800 metros en 48" 4|5.

JACQUELINE con E. Ruiz, 700 metros suave.

NOEMI con Leguisamo, 800 metros en 49" 3|5.

JUICIOSA con Pelletier, 700 metros en 42".

PEPA con Canal, 800 metros en 48" 1|5.

TINNEL con Grene, 700 metros en 43" 3|5.

TERCERA CARRERA

OVALO con Cuchinelli, 800 metros en 48".

CHISTE con Emilio Ruiz, 800 metros en 48".

MIRLO con Orduna, y Reconquista con Cuchinelli, 1000 metros en 1'3" 2|5.

SIN TINO con Barbeito, y Don Montero con el peón, 1000 metros en 1'1".

TIENTO FINO con Vecino, y Mi Tío con el peón, 800 metros en 48" 4|5.

WAGNER con Pelletier y Patagonia con M. Acosta, 800 metros en 48" 3|5.

SIGABLANDO, con Canal, 800 metros en 48" 1|5.

CUARTA CARRERA

SANGUINAIRE con U. Acosta, y Pons con Bastías, 800 metros en 48".

FLANDERS con Emilio Ruiz, 800 metros en 49" 3|5.

BIRRETE con Di Blasse y Constable con U. Acosta, 800 metros en 50".

PONTON con Ardouin, 700 metros en 43".

CHIMPAY con Pedro Costa y Floro con M. Acosta, 800 metros en 47" 4|5.

PIRUS con M. Acosta, 700 metros en buen estilo.

EL MATRERO con Di Tomassi, y Archer con Canal, 800 metros en 48" 2|5.

LINNEO con Cuchinelli, 700 metros en 41" 2|5.

MALINCHITO con Leguisamo y Capuchino con Pintado, 1000 metros en 1'1".

QUINTA CARRERA

SOPLIDO con R. Pelletier, 800 metros en 48" 2|5.

QUEMAO con Leguisamo, 1000 metros en un minuto.

SEXTA CARRERA

GARABATO con E. Orduna, 800 metros en 47" 4|5.

BOMBARDIER con M. Acosta, 800 metros en 49" 1|5.

GRINGAZO con I. Leguisamo y Yú con E. Amuchástegui, 800 metros en 48" 1|5.

CARANCHO con R. Pelletier y Quitralhué con F. Ortiz, 800 metros en 47".

EL PUMA con Cuchinelli y Predicador con F. M. Ortiz, 800 metros en 47".

TUPA con J. Fernández, 800 metros en 50" 3|5.

SOGUERO con M. di Blasse, 800 metros.

OCTAVA CARRERA

RAMUNTCHO con Cuchinelli, 1000 metros en 1'2" 2|5.

TRICHEUR con Sola, 1000 metros en 1'4".

TARTAGAL con Amuchástegui y Fairy Land con Leguisamo, 1000 metros en 1'1" 2|5.

FERRANDO con E. Lema, 800 metros en buena forma.

INCIERTO con Juan Fernández, 1000 metros en 1'4|5.

Ejercicios generales

BIZANTINA, con J. Fernández; Vaquero, dirigido por E. Lema, pasaron los 700 metros en 47" 2|5.

RENAISSANCE, dirigido por el jockey R. Lanatti, pasó los 1000 metros en 1' 1" 2|5.

ANGELA MARIA, dirigida por el jockey R. V. Lanatti, pasó los 1000 metros en 1'1" 2|5.

ARCONTE, con el aprendiz Croce, pasó los 800 metros en 1'1" 2|5.

PATRISIE, con el prendiz González, marcó 48" 2|5 los 800 metros.

NIGROMANCIA, con la monta de Pedro Costa, y Portero, con el peón, apareados ambos, pasaron los 1000 metros en 1".

AGITADOR, con el jockey Cuchinelli, marcó 1' 50" 3|5.

LORD BUDING, con la monta del jockey Máximo Acosta, fué tendido en 2000 metros, marcando 2' 9".

MICIFUS, dirigido por Ortiz, pasó los 800 metros en 48" 1|5.

CYPRUS, pasó los 1600 metros en 1' 39" 1|5, dirigido por el jockey Sola.

ASTUTO, el invicto hijo de Tiny, empleó en los 1000 metros, 1' 1" 1|5, con su respectivo peón.

CERTIFICADA, dirigida por Canessa, marcó 41" 2|5 los 700 metros.

ADELANTE, con el jockey Pintado, pasó los 700 en 41" 4|5.

CHAMPAN, con Canessa, pasó los 800 metros en 48".

PECHAZO, el discreto hijo de Tiny, con la monta del aprendiz Gutiérrez, pasó los 1000 metros en 1' 2" y 3|5.

SAIGON, con el jockey Sola, 1' 3" y 2|5 los 1000 metros.

CHIMPAY, dirigido por Pintado, pasó los 800 metros en 47" 3|5.

BAVARDE, con la monta de Di Blasse, pasó la partida en 41" 2|5.

LA CLOCHE, dirigida por el jockey Sola, produjo uno de los mejores ejercicios de hoy: 58" 3|5 los 1000 metros.

FOGON, no tardará en ser presentado en público; hoy marcó 47" 4|5 los 800 metros.

GRABADO con el aprendiz Gutiérrez, pasó 2000 metros en 2' 8" 1|5.

HUTA, con el aprendiz Croce y Benavente con Orduna, marcó 48" los 800 metros.

EL GORDITO, con el jockey Sola, pasó los 1800 metros en 1' 58" 3|5.

TIMBALERO, con la monta de Cuchinelli, 800 metros en 48" 3|5.

MACACHIN, dirigido por Cuchinelli y Española con la monta de Ortiz, pasaron los 1600 metros en 1' 39" 4|5.

PICOTAZO, con Sola, 2' 41" 3|5 los 2.500 metros.

SOPAPO, con Guerrero, pasó los 1600 metros en 1' 41" 4|5.

BERMEJO, con la monta del jockey R. Pelletier, pasó los 2500 metros en 2' 39" 2|5; en los últimos 2000 metros se le apareó Moldeador dirigido por Cuchinelli, marcando 2' 7".

CONTENTO, con E. Lema y Vigoroso con M. Acosta, pasaron los 800 metros en 47" 4|5

TALAVERA, con el jockey Leguisamo a la par de Lunático, con Gutiérrez, pasó los 2500 mts. en 2' 41".

HILI, con Canal, 47" 3|5 los 800 metros.

BIENENVUELTO, dirigido por el peón, apareado a Parlamento que dirigía su respectivo peón, pasaron los 1700 metros en 1' 50".

DON PIZARRO, con Cuchinelli, 2' 42" 2|5, últimos 1600 metros. Baladí con la monta de Olivera.

Montoro no será de la partida

El hijo de Larrea, que se señalaba como uno de los serios competidores de la tercera de mañana, no será de la partida por haberse sentido de nuevo en suse ejercicios de hoy.

Montoro, como puede apreciarse, es un perseguido de la mala suerte.

Nuevo horario de pista

Desde hoy, los ensayos en la pista se han realizado de cinco a nueve.

La modificación no tiene otro objeto que evitar a los caballos las consecuencias de los rayos solares de la actual estación.

La sangre es vida

Recorriendo incesantemente todos los rincones del cuerpo, al que alimenta y vivifica, la sangre está a un tiempo en todos los órganos, del cerebro a los pies. Su función no puede ser, pues, más trascendental. Por eso, cuando la sangre está viciada o cargada de impurezas, todo el organismo se resiente y de ahí emanan las desagradables afecciones cutáneas, como ser granos, manchas, herpes, excema, forúnculos, etc. Se impone en estos casos un tratamiento depurativo, tomando todas las mañanas una cucharadita de azufre termado, que limpia la sangre y evita las desagradables afecciones de la piel.





Sábado 3 de Diciembre de 1927 — *El Diario de Buenos Aires para toda la República* .SECCION BOX *Teléf. Rivad. 6800*

¡Vencerá Mejor Mocoroa en la Revancha?

"TRATARE DE VENCER POR KNOCK-OUT"

"Pienso hacer un esfuerzo en ese sentido, muy grande, y creo que realizaré la mejor performance de mi campaña"

HABLA MOCOROA

La postergación que mi match revancha con Julio César Fernández ha tenido, me favoreció bastante. Si hace quince días me encontraba en condiciones inmejorables, ahora he mejorado mi estado. Estoy como nunca de fuerte y siento verdadera ansiedad para desahogar mis músculos en un encuentro rudo: me estoy saliendo de la vaina.

Mi mano derecha creo que está definitivamente consolidada y no tendré que medir demasiado mis golpes con ella. Pienso hacer una lucha brava, enérgica, con el propósito de que no se reproduzca el match anterior. Tengo energías sobradas y me gustaría ganar por knock-out. No ahorraré esfuerzo alguno para lograrlo, aun cuando comprendo que la cosa es bien difícil, contra un tan experto y de tan buena técnica como el que será esta noche mi adversario.

En fin, estoy convencido de realizar hoy la mejor performance de mi campaña, y si no gano mejor que la otra vez, es porque mi rival mejorará también su actuación anterior.

El encuentro que sostendrá esta noche en Boca Juniors, contra el uruguayo Julio César Fernández, puede consagrar a Mocoroa como uno de los valores más altos del boxeo sudamericano

Esta noche, en el amplio estadio del club Boca Juniors, volverá a subir al ring entre la expectación de nuestros aficionados al deporte, Julio Mocoroa, el gran campeón argentino.

Honrosa es la historia sportiva de este bravo muchacho nacional. Se inició como un terrible "fighter". Peleador incansable, se trababa en una lucha denodada, a puro golpe, en un ataque impetuoso y renovado que resultaba casi imposible de contrarrestar aun a los más hábiles. Mocoroa era un aluvión imposible de contener, que pegaba y pegaba hasta vencer. De este modo se impuso en la selección nacional de aficionados y del mismo modo se clasificó campeón sudamericano del año 1923.

Esa modalidad del platense sufrió, al año siguiente, una transformación grande. Su actuación de este año le presentó como un boxeador académico, sereno, de gran visión, pero siempre de ataque enérgico y de vitalidad extraordinaria. Había perfeccionado sensiblemente su defensa y así, el estilo de su bloqueo maravilló a nuestros entusiastas. El comportamiento de Mocoroa en el campeonato de ese año le presentó como a uno de los mejores elementos argentinos del boxeo "amateur".

El muchacho argentino sufrió, empero, las consecuencias de esa evolución. Tardó bastante en hacer concordar esos dos estilos de pelea aparentemente antagónicos, opuestos, pero en realidad de perfecta aleación. La influencia de una u otra escuela se dejó sentir, al principio, con desmedro de la eficacia de ambas. Pero actualmente el platense ha alcanzado el estado perfecto, la consonancia de los dos juegos en uno solo, eficacísimo, que le ha convertido en un boxeador de lucida técnica y de espíritu de batallador rudo, de peleador instintivo.

Y hay algo más: Mocoroa cargó casi exclusivamente a su mano izquierda el trabajo de sus últimos matches. Si se considera el valor de los adversarios con quienes debió medirse, puede tenerse una idea precisa del "handicap" desfavorable que la debilidad de su mano derecha significaba. Pero parece que ahora el platense ha compuesto definitivamente y puede impunemente castigar con ese puño como con el otro. Es decir, que habría consolidado su ataque. Y éste, que era antes, con todo y eso que resultaba unilateral, difícil de sobrellevar, se convierte en peligrosísimo, gracia a esa feliz mejoría de una peligrosa afección de la mano derecha.



Puede, pues, decirse que esta noche sufrirá Julio Mocoroa una nueva transformación ensu juego de pelea. Le veremos castigar con las dos manos, con al misma violencia y el mismo ímpetu con la una que con la otra. Mocoroa va dispuesto a pelear con las dos manos, y esto significa, claro está, que va a pelear más ruda, más encarnizadamente.

¿Será en este aspecto, en esta nueva transformación de su estilo de lucha, que se nos revelará como el gran campeón, como el futuro gran campeón entrevisto siempre? Posiblemente sí. Tal vez esta noche brinde Mocoroa a nuestro público la satisfacción de apreciar en su comportamiento, el de un peleador imbatible, el de un hombre de primera fila como muchos le suponen y como todos los entusiastas del deporte argentino le desean que sea.

Fernández acusa un estado excelente

Nuestro compatriota tiene referencias precisas de la capacidad del adversario que volverá a tocarle en suerte esta noche. Ya contendieron en un encuentro bastante parejo mantenido durante la temporada anterior; y sabe muy bien nuestro muchacho todo lo que puede dar el inteligente boxeador uruguayo. Por eso es que se ha preparado para el match de esta noche, como pocas veces lo ha hecho. Bien puede decirse que el estado del platense es inmejorable y le pone en condiciones de rendir el máximo de eficiencia.

Pero es que también conoce Julio César Fernández los puntos que calza su contendiente. Y su entrenamiento, intenso como pocas veces lo ha mantenido, ha acusado un deseo de perfeccionamiento, de consecución del mejor estado físico evidente. Ayer por la mañana nos visitó y pudimos apreciar en sus condiciones generales y en el ánimo con que confía en imponerse a tan peligroso antagonista, el resultado de un adiestramiento severo.

Fernández es, sin disputa, el más completo peso liviano uruguayo. Es verdad que fué batido por Juan Carlos Cazalá, que detenta el campeonato de Sud América en la división. Pero más que a superioridad de técnica o de estilo se debió la victoria de este último al fuerte "punch" que le distingue. Porque Cazalá es un liviano que golpea con la rudeza de los fuertes pegadores de la categoría superior. Y, claro está, resulta difícil que los livianos soporten impunemente el rigor de un castigo semejante.

A ese factor decisivo y valioso, sin duda, pero que no prueba una superioridad de estilo ni de juego de buen boxeo, debió Fernández su derrota a manos de Cazalá. Pero, lo repetimos, es fuerza considerar a aquél como uno de los mejores, sino el mejor, de los profesionales uruguayos que actualmente combaten.

Fernández hizo en la temporada anterior un lucidísimo papel frente a Mocoroa. El combate que ambos libraron, brillante en todo momento, se caracterizó por una limpieza de acciones pocas veces vista; tanto que el árbitro sólo tuvo contadas, escasísimas, ocasiones de intervenir para dirigirles. Con que sólo vuelvan a repetir la performance de aquel entonces, nos parece que el público ha de salir satisfecho del amplio estadio. Porque aquélla resultó una exhibición de buen boxeo, con la particularidad de que ambos, con idéntico entusiasmo, se empeñaron hasta el final en procura de la decisión.

El uruguayo trae el resuelto propósito de variar el resultado del primer match. Ayer nos decía que estaba seguro de lograrlo. Pesa lo estrictamente justo; es más, se encuentra en el peso de pelea que le permite una movilidad más acentuada y esa extraordinaria velocidad que siempre le distinguió ha de permitirle esta noche, sino imponerse — posibilidad nada remota y, por el contrario, suficientemente justificada — por lo menos defender palmo a palmo una decisión que quiere merecer.

Sea cual sea el resultado del encuentro, por lo demás, lo cierto es que esta noche Julio César Fernández y Julio Mocoroa ofrecerán a nuestros entusiastas del deporte de los puños una de las exhibiciones más vistosas, más atrayentes de boxeo que puedan prepararse entre hombres de las dos orillas del Plata.

"CONFIO EN SORPRENDER A TODOS"

Así dice Julio César Fernández, que pesa menos de 60 kilos, y va al combate dispuesto a hacer su mejor esfuerzo

SUS PALABRAS

—Cuando peleé con Mocoroa hace un año, lo hice pesando poco más de 58 kilos. Desde entonces hasta ahora, sobrepasé siempre ese peso. Ahora creo que no alcanzaré tampoco a los sesenta. En ese peso es como consigo mi mayor velocidad. Estoy pues en condiciones de hacer lo mejor que pueda y confío en dejar conformes a todos con mi actuación. Sobre todo, voy a poner en este combate lo mejor de mis entusiasmos. Sé lo que vale Mocoroa y lo que significaría una victoria sobre ese rival y me halaga desde ya la idea de lograrla.

Estoy, al par que rápido, muy fuerte. Pegó más poderosamente que otras veces y creo que con un poco más de suerte que la otra vez, a lucha puede serme favorable. Confío mucho en mi fuerza y espero sorprender a todos con mi actuación. Lo demás, lo dirán los puños esta noche, en el ring.

¿POR QUE NO INTERVINIERON LOS ROSARINOS EN LA SELECCION NACIONAL DE BOXEADORES?

Dentro de breves días partirá para Chile, sede del Campeonato Sudamericano de 1928, los boxeadores argentinos que llevan la representación del boxeo nacional, surgidos todos ellos de la selección llevaba a cabo en la Capital Federal.

Intervinieron en esa selección boxeadores de diversas ciudades del interior, que compitieron con los de Buenos Aires en forma brillante. Sin embargo, el boxeo rosarino, el de la segunda ciudad de la República, no ha tenido ningún hombre inscripto. Han faltado, pues, en la selección los que en verdad fueron los animadores de los campeonatos nacionales de años anteriores. Entre esos júgiles, a pesar de su actual inactividad, existen figuras destacadas que, seguramente, habrían intervenido con éxito en la selección.

No olvidemos que hace muy poco tiempo, José Cardozo, buen "liviano", venció al campeón panamericano Pascual Bonfiglio, una de las figuras más altamente cotizadas del pugilismo nacional.

Analicemos. ¿Quién ha sido el culpable de esa forzosa deserción?

No costará mucho descubrirlo. Gimnasia y Esgrima, la institución que poco a poco va siendo la ruina definitiva del boxeo rosarino, es la única culpable, por haber engañado a las autoridades de la Federación Argentina de Box, como asimismo a la opinión pública.

Consiguió, mediante influencias extrañas al deporte, la representación de la entidad madre del boxeo para realizar la selección de la provincia. Hízolo con toda mala fe, sabiendo que no haría ese campeonato. Su impopularidad no lograría reunir aficionados para la realización del certamen. Anuncióse, por medio de la prensa incondicional, que las inscripciones quedarían abiertas para cierta fecha. Se habló de cientos de inscripciones. Llegó la hora del balance y el resultado fué elocuente. No podía hacerse la selección por falta de boxeadores. Los que respondían al club eran tan pocos y de condiciones tan nulas, que no lo prestigiarían. Mientras tanto, instituciones populares no podían llevar a cabo la selección, que en sus manos hubieran triunfado; la concesión de la representación ilegal que mantenía Gimnasia y Esgrima se lo impedía.

Mientras tanto, sus dirigentes pretenden, sorprendiendo la buena fe del intendente municipal, representación en la Comisión Municipal de Boxeo.

El Belwarp B. C. tomó interesantes resoluciones

Se entregará un ring a la delegación chilena. Se fomentará el boxeo en el interior. La selección olímpica

En su última reunión, la Comisión Directiva del Belwarp Boxing Club tomó las resoluciones que publicamos más abajo, y que tienen innegable interés deportivo:

VI Campeonato Sud-Americano. — Encomendar al señor Gerardo Sienra la entrega de un ring en miniatura, a la delegación chilena, ofrecido por esta institución, con motivo del último campeonato, realizado en ésta.

Difusión del box en el interior. — Nombrar al señor Juan Kelly, profesor de nuestro campamento en Mar del Plata. Fijar en toda la ciudad grandes cartelones, invitando a todos aquellos que deseen practicar box gratuitamente en nuestro club. Nombrar al señor presidente y prosecretario, señores Fernando M. Amato y Dr. José Martínez Rodríguez, para que se trasladen a Mar del Plata, con el fin de dar los toques finales al campamento en su inauguración.

Selección olímpica. — Se resuelve presentar un equipo compuesto de 16 aficionados, que, una vez que sean nombrados por la F. A. de B., se concentrarán en las canteras de Mar del Plata, dando comienzo al training bajo la dirección de los profesores Willie Gould, Donley y Juan Kelly.

EN EL C. DE POLO LOS ÑANDUCES SE DISPUTARA LA COPA CLAUSURA

Para hoy, mañana y el jueves próximo (feriado) se efectuarán en las canchas sitas en Ingeniero Maschwitz de propiedad del club de Polo Los Ñandirces, los encuentros que comprenden la disputa del torneo organizado por el mencionado club que ha sido denominado "Copa Clausura".

Como el número de equipos inscriptos es bastante inmenso lo que unido a las óptimas condiciones que poseen los diversos componentes de dichos teams han de ser disputados reciamente y que darán lugar a una serie de incidencias agradables.

El programa a realizarse, según el sorteo es el siguiente:

A las 16 y 55 horas cancha N.o 1 Los Ñandirces A. versus Granaderos a Caballo; cancha N.o 2 El Gordo v. Los Ñandirces B., ganador al partido del otro partido jugado a la mañana versus Las Tortugas.

Mañana: A las 16 y 55 horas los otros ganadores de la eliminatorias de hoy.

Mañana se REALIZARAN Dos Festivales de Aficionados

Los organizan el Club Atlético y Social Argentina y Club Deportivo Central Argentino, de San Martín

JUSTO LABARTHE Y NERI ROLDAN, EN EL S. ARGENTINA

Sobre la base de un encuentro entre los aficionados de "peso liviano", Justo Labarthe — buen boxeador de campaña valiosa — y Neri Roldán, un muchacho riojano que obtuvo en su provincia numerosos éxitos, se realizará mañana a la tarde, en el local del Club Atlético Social Argentina, Juan Bautista Alberdi 2037, una interesante reunión de boxeo, organizada por la nombrada institución.

El programa del festival, es el siguiente:

Categoría gallo: Juan Biazco v. Rómulo Rocamora; categoría pluma Juan Torres v. José Raguzza; Arnoldo Rublone v. Alfredo Fernández; categoría liviano: Enrique Palermo v. Avelino Torres; categoría medio mediano: José González v. José Crespo, Darwing Sánchez v. Florencio Donatelli; peso pesado: Luis Urquiola v. Elías Scarabotti; Categoría liviano: Justo Labarthe v. Neri Roldán.

Club Deportivo Central Argentino

Esta institución del vecino pueblo de San Martín, ha organizado para mañana a la taarde, una reunión pugilística de aficionados, en la que intervendrán numerosos boxeadores de esa localidad.

El programa completo, es este:

Carlos Lauria v. Juan Corsini; Santos Furcos v. Carlos Pugni, Armando Fiorentino v. Francisco Patrone; L. Santa Catalina v. A. Cabagliatti, Carlos Maseda v. Juan Lapinta, Luis Morenti v. Constantino Stronatti; A. Russomano v. Manuel Di Giorgi.

Match académico: Raúl Bianchi v. Alfredo Palacios.

El festival dará comienzo a las 15 y 30 horas.

PROGRAMA Y PRECIOS DE LAS ENTRADAS DEL FESTIVAL DE ESTA NOCHE

La Asociación Nacional Buenos Aires ha preparado para el festival de esta noche en Boca Juniors, el siguiente programa de peleas:

Preliminares: José Speranza v. Higinio Sarmiento, 6 rounds de 3 minutos; José Rocco v. Esteban González, 6 rounds de 3 minutos.

Semifondo: Pedro Besares v. Gabriel Gallo, 8 rounds de 3 minutos.

Pelea de fondo: Julio Mocoroa (argentino) v. Julio C. Fernández (uruguayo), 12 rounds de 3 minutos.

Las entradas están en venta en el Cine Moderno, de la calle Corrientes 980, hasta las 19 horas, a fin de evitar al público las molestias que ocasionan las aglomeraciones de último momento, y en Boca Juniors todo el día.

Los precios de las localidades son los siguientes:

Popular, $ 2; oficial, $ 4; platea, $ 5; ring-side, $ 8; ring-side pref., $ 10.

Un peso mosca, Juan Francese

Se apresta a reaparecer

Juan Francese, discreto elemento aficionado de la categoría mosca que tiene medidas sus fuerzas con buenos exponentes de la división, entre ellos Manuel Torrado y Oscar Cellai, se encuentra actualmente manteniendo un intenso training con el propósito de reaparecer dentro de poco, después de un alejamiento de cerca de cinco meses.

Al efecto, Francese desafía a todos los aficionados de su categoría. Las contestaciones deberán dirigirse al club Remigio Iriondo, calle Concepción Arenal 3956.

Después de 8 Años Volverán a Encontrarse Mañana en la Boca River Plate y B. Juniors

La Tradicional Lucha Entre los Viejos Rivales de la Boca ha Revolucionado el Ambiente en la Pintoresca Barriada

ES INTERESANTE LA HISTORIA DE LA CLASICA CONTIENDA

ARTURO CHIAPPE



...é el viejo back riverplatense, la ...an figura de su equipo en los clá...os matches contra los boquenses. ...nombre es recordado con cariño ...r todos los aficionados que han sa...de de sus grandes actuaciones en la época de oro de nuestro football

BOCA JUNIORS SOLO PUDO GANAR EN UNA OCASION

Siempre, sin embargo, las luchas han sido disputadísimas y de las más bravas de los torneos

DOS EMPATES

Dentro de pocas horas, la Boca revivirá las jornadas tradicionales e inolvidables de años atrás. Boca Juniors y River Plate, dos verdaderas potencias de nuestro football, hijos predilectos de la Boca, volverán a encontrarse, reeditando los encuentros clásicos de las buenas épocas del popular deporte.

Es, fuera de toda duda, éste, uno de los encuentros que más apasionan a la afición local, la que no puede olvidar las grandes luchas a que dieron motivo estos encuentros, hace poco menos de diez años. Con los encuentros Racing v. Independiente, Racing v. River Plate, constituía, el que nos ocupa, el trío de los matches clásicos, que más expectativa y entusiasmo provocaban.

Después de 8 años...

Nueve años hace que Boca Juniors y River Plate no se encuentran en un mismo field. El cisma que dividió a nuestro football en el año 1919, privó a la afición boquense del gran espectáculo que ofrecían anualmente los equipos mencionados. Boca Juniors quedó en la Asociación Argentina, mientras que River Plate se pasó a la nueva entidad.

EL EQUIPO LOGICAMENTE INDICADO PARA GANAR



Conjunto de los boquenses, que irá a la cancha mañana con la opinión favorable de la mayoría de los aficionados

Desde 1913, última fecha en que se midieron estos cuadros, se operó en ambas instituciones un cambio fundamental. El constante progreso fué poco a poco elevando a ambos clubs hasta colocarlos a la altura de los mejores del país.

River Plate abandonó la Boca, para pasarse a la Recoleta. No obstante esto, los viejos riverplatenses permanecieron adictos al club, siguiendo su campaña con extraordinario entusiasmo. Libre el campo, Boca Juniors conquistó la afición de la populosa zona, cimentando poco a poco su poderío, hasta conseguir superar a su tradicional antagonista.

Un poco de historia

Boca Juniors ascendió a primera división muchos años después que River Plate. En 1913, cuando se produjo el primer cisma del football, Boca Juniors fué ascendido a la primera división de la Asociación Argentina, y tuvo así oportunidad de medirse con su adversario de barrio, con quien había jugado ya amistosamente. Desde muchos días antes del match, en la Boca no se hablaba de otra cosa que del gran match. Tal era el entusiasmo de los aficionados de esa parroquia, que las apuestas estaban a la orden del día.

Los "xeneises" confiaban grandemente en la victoria y jugaban el dinero a manos llenas. Jugóse el match; la Boca se engalanó, como nunca lo había hecho hasta entonces, y los boquenses sufrieron una de las decepciones más grandes de su vida. de espera, los "xeneises" conseguían el anhelado y esperado desquite. Los chistes y las "cachadas" estuvieron a la orden del día. La casa de los viejos riverplatenses fué visitada por los boquenses, quienes se entretenían en resaltar la victoria. Las grandes manifestaciones que con este motivo se efectuaron en la Boca, son imposible describirlas. Entre los muchos "chistes", recordamos el que se le hizo a Carlos Isola, capitán en aquel entonces de River Plate. En el picaporte de la puerta de calle de aquél, se le puso un gran crespón negro, como queriendo destacar el luto de la casa del gran capitán. La derrota fué sentida por todos los riverplatenses de corazón, quienes consiguieron un año después empatar un gran match frente al tradicional adversario, que estaba en esa época reforzado con los jugadores uruguayos Romano, Benincasa y el negro Delgado. Los ex darseneros, casi sin cuadro, consiguieron un honroso empate.

Gran expectativa

No han olvidado los viejos vecinos de la Boca las grandes luchas que no hace muchos años provocaba el cotejo de estos equipos y hace

River Modificó su Equipo

A último momento nos llega la noticia de que River Plate modificó su cuadro, integrándolo con cuatro suplentes, en reemplazo de Taramasso, Cacopardo, Fernández y Taboada, claros estos que serán ocupados por Porta, Maresca, Clarke y Osilio, respectivamente.

De tal forma el cuadro "riverplatense" ha quedado así constituído: Iribarren; Choperena e Iribarren; Patiño, Maresca y Porta; Gondar, Granara Costa, Clarke, Peniche y Osilio.

Boca Juniors se alistará así: Tesorieri; Strada y Muttis; Médice, F. Solich y Moreyra; Evaristo, Kuko, Tarasconi, Cherro y Bissio.

Los riverplatenses, cumpliendo una de sus mejores performances, vencieron en gran forma a los más tarde tradicionales adversarios. Pocas veces, nunca quizá, un triunfo fué festejado con tanto entusiasmo como el de River Plate en esa oportunidad. Una semana seguida duró la farra de los jugadores e hinchas del cuadro vencedor.

Los boquenses, como es de imaginar, quedaron con la sangre en el ojo, pero antes de poder desquitarse, tuvieron que pasar muchos años. River Plate fué siempre mejor cuadro que aquél, y si bien debía emplearse todas las veces que se medía, la victoria le correspondía casi siempre a aquéllos.

Una sola victoria y dos empates

Después de mucho luchar, Boca Juniors consiguió, en los seis años que se enfrentaron, una sola victoria y dos empates. En 1918, cuando Boca Juniors volvió a su field de la Boca, consiguió vencer por primera vez a su eterno y hasta ese momento invencible adversario. Es de imaginar cómo fué festejado el gran acontecimiento. Después de largos años ya bastante que se vienen preparando con gran entusiasmo para festejar dignamente el acontecimiento. La reanudación de las relaciones oficiales entre ambos cuadros, a pesar de haberse alejado River Plate un tanto de su barrio, dada la tradicional rivalidad ha provocado intensa expectativa, no sólo en la zona boquense, sino en todos los círculos deportivos.

El field del club Boca Juniors, escenario del gran encuentro, se verá mañana concurrido por una crecida y extraordinaria cantidad de aficionados y no tememos pecar de exagerados al predecir que no sería difícil que se marcara un nuevo record en esta clase de encuentros.

Boquenses y riverplatenses al igual que 10 años atrás, concurrirán a entusiasmar y alentar a sus favoritos en la gran lucha, cuyo resultado tiene para ellos más significado que el mismo campeonato.

La lógica se inclina del lado de Boca

Vista la actuación que han tenido

(Continúa en la pág. sig.)

ENTRE RIVER Y BOCA HAY 2 GOALS A FAVOR DEL SEGUNDO

ASI LO DICE CARLOS ISOLA EL POPULAR ARQUERO

El ídolo de los aficionados de otras épocas, habla de las grandes luchas entre los viejos antagonistas

UNA ANECDOTA

El celoso guardián del último baluarte riverplatense, el peor enemigo de Boca Juniors, el que en última instancia se oponía a los deseos de los forwards "xeneixes", así como a lo de los millares de admiradores de este equipo, vive hoy un tanto alejado del escenario de sus grandes triunfos. El querido guardavalla argentino, defensor tantas veces de los colores nacionales en más de una justa internacional añora sus grandes éxitos, sus amigos y hasta su club, al que brindó sus mejores esfuerzos.

La figura de Isola era popular en la Boca. Desde 1913, año en que B. Juniors ascendió a primera división hasta que el cisma dividió a la familia deportiva, Carlos Isola, jugó todos los encuentros contra los tradicionales rivales de barrio. Uno de los más indicados, pues, para hablar del match de mañana, es el ex guardavalla nacional.

El primer año se corrían una "fija"

Ayer lo entrevistamos y nos recordó los buenos encuentros que sabían hacer hace ya muchos años.

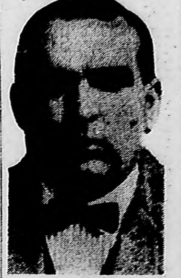
—En 1913, cuando ascendieron a primera división, la proximidad del encuentro que debíamos sostener con nuestros rivales de barrio, despertó intensa expectativa en la zona. Se formalizaron numerosas apuestas, pero era creencia general que Boca Juniors nos ganaría. Tenía un buen cuadro, y ellos mismos se corrían una pequeña "fija". Nosotros estábamos confiados, especialmente yo, que sabía lo que daban mis compañeros de defensa. Con una zaga como la que constituían Chiappe y Calneggia y un terceto medio como el de Peruzzi, García y el inglés Simmons, los delanteros adversarios tendrían que ser verdaderos fenómenos para conseguir quebrar la resistencia de aquéllos. Nuestra confianza fué justificada ampliamente con los hechos. Vencimos por dos a uno, después de una lucha refiidísima y emocionante. Nada tengo que agregar respecto a este match, a lo dicho por Cándido García en la nota de hoy.

El "agradecimiento" de Brichetto

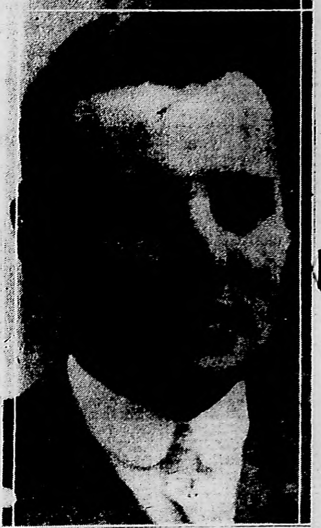
Desde entonces los encuentros entre los primeros equipos de estos clubs, dieron motivo a grandes luchas con el consiguiente apasionamiento de los muchos miliares de admiradores. Como bien saben todos los que han seguido de cerca las tradicionales luchas de los eternos y clásicos rivales de la Boca, los que responden a este nombre una sola vez consiguieron batirnos. Fué en 1918, nuestro equipo estaba en gran forma y como siempre esperábamos triunfar. Sin embargo esa tarde, por primera vez en la historia del tradicional y famoso encuentro, River Plate hubo de lamentar los sinsabo-

(Continúa en la pág. siguiente)

EL GRAN ELIAS



Fué la primera "estrella" que tuvo River Plate, y seguramente el footballer que gozó de más popularidad en nuestros fields. Elías Fernández, es hoy un obeso señor que no recuerda a aquella "maquinita" que no pasaba de los 55 kilos y que entusiasmaba a las multitudes



El popular arquero Carlos Isola

ALFREDO DEMETRIO CARRICABERRY

Winger derecho

Cuando comenzó a actuar en la tercera división de Floresta, en el año 1915, lo hizo con un gran entusiasmo, que aumentó al ingresar en Estudiantil Porteño, club que le ofreció un mayor campo de acción. Sin embargo, no cumplió su carrera footballística en esa prestigiosa institución, sino que pasó a San Lorenzo de Almagro, donde su figura alcanzó mayor relieve. Las condiciones evidenciadas en distintas oportunidades lo presentan como un jugador insubstituible, y como se trata de un elemento fogueado en luchas difíciles, ha reunido aptitudes que por cierto, no poseen todos los footballers. Entre las muchas anécdotas que sintetizan su actuación brillante en luchas, en las que el empeño juega papel preponderante, recuerda Carricaberry, que en ocasión de medirse Estudiantil Porteño y Huracán, el popular Laguna había escrito en la pelota su pronóstico: los del Parque de los Patricios ganarán por tres a cero. Enterado de ello el gran winger, que en Lima acaba de compartir los más generosos aplausos del público peruano, puso tal dedicación en sus intervenciones, que el score indicó esas cifras, pero invertidas. Ahora, cuando en un momento de apremio, Carricaberry recuerda ese hecho, rinde lo imposible.

Integrando su equipo u otros representativos visitó todas las provincias donde el football ha llegado a un cotizado grado de adelanto.

Tiene 27 años de edad, mide 1.73 metros y pesa 71 kilos.

Los Rivales de Quilmes se Encontrarán Mañana

¿SE PRODUCIRA EL SEGUNDO TRIUNFO DE BOCA JUNIORS?

LAS OPINIONES SON FAVORABLES A LOS BOQUENSES

El equipo favorito pasa en la actualidad por un gran momento

(Viene de la pág. anterior).

en la actual temporada ambos cuadros, la lógica se inclina del lado de Boca Juniors, indicándolo como el más probable vencedor. Los boquenses, cuya campaña sin llegar a ser la de los últimos años, es bastante destacada, han revelado poseer un conjunto superior al del tradicional rival, lo cual indica que se han invertido los papeles. River Plate fué siempre superior a Boca Juniors, lo cual no era óbice para que éstos ofrecieran siempre gran resistencia. Ahora los boquenses son los más fuertes ,y los adversarios tratarán, al menos por el solo hecho de mantener la tradición, de vencer al fuerte oponente.

Es fuera de toda duda, Boca Juniors ,uno de los cuadros más poderosos y de líneas más parejas de cuantos intervienen en el actual certamen. El hecho de haber tenido que lamentar durante la presente temporada la ausencia de varios de sus mejores titulares, algunos por lesiones, otros por medidas disciplinarias, restó gran parte de la eficacia al gran equipo que en el último campeonato de la ex Asociación Argentina se clasificó campeón.

En las últimas fechas el cuadro boquense parece haber vuelto por sus fueros. Racing, Quilmes y Argentinos de Quilmes, los últimos rivales del formidable conjunto de la Boca, cayeron batidos en buena forma por éste.

Boca Juniors se ha recuperado a sí mismo, y con sólo repetir las últimas performances debe imponerse, salvo que los ex darseneros cumplan una performance insospechada, cosa muy difícil después de la defección del último domingo.

River Plate es muy irregular

La característica que ha destacado este año al cuadro de la Avenida Alvear, es la irregularidad en sus performances. Fuera de toda duda, River Plate es uno de los conjuntos mejores constituídos, en el cual figuran elementos de gran prestigio, así como méritos, muy justificados por cierto. Jóvenes y plenos de entusiasmo, son en su mayoría, los jugadores de River Plate elementos animados del más sano optimismo que van a la cancha dispuestos a defender con altura los prestigios adquiridos por los viejos cracks. Si bien ninguno de los que integran el equipo llegó a enfrentar a Boca Juniors en la época de los grandes matches, no han podido substraerse al entusiasmo que se nota en el ambiente. Por otro lado el hecho de ser para el club un encuentro de tradición, hará que los jugadores se multipliquen en el justo anhelo de triunfo.

River después de haber actuado en forma un tanto irregular durante casi toda la temporada, evidenció una loable reacción imponiéndose en buena forma a Chacarita Juniors y Ferrocarril Oeste, especialmente a estos últimos a quienes los batieron en forma decisiva por el abultado score de cuatro tantos contra uno.

Después de esto se esperaba en que los éxitos se repitirían con frecuencia, pero los ex darseneros, para no desmentir su fama de irregulares sorprenden a sus numerosos parciales con una performance completamente anormal, en el encuentro que le correspondió disputar el último domingo con Independiente. La defección de los riverplatenses llamó poderosamente la atención de los aficionados que no esperaban tal performance. River ungido en favorito y lógico ganador de este match, defeccionó lastimosamente perdiendo un encuentro que tenía ganado de antemano.

LOS RIVERPLATENSES OFRECERAN RESISTENCIA



La escuadra de la Av. Alvear que en el match de mañana tratará de reeditar sus antiguos prestigios frente a sus tradicionales enemigos

"HAREMOS UN BUEN MATCH"

Opina el capitán de River Plate

Estoy completamente seguro de que haremos frente a nuestro poderoso y tradicional rival un gran match —nos dice Gondar, capitán del equipo del club River Plate. Los jugadores de mi equipo se encuentran en gran forma y animados de los mayores deseos de triunfo. Si bien, como es lógico suponer, deseo el triunfo de River Plate, creo que la lucha se definirá con un empate. Boca no debe descuidarse...

"EL TRIUNFO NOS DEBE CORRESPONDER"

Habla el capitán de Boca Juniors

No me gusta nunca predecir el resultado de los partidos — dice Américo Tesorieri a nuestro requerimiento — pero creo que el de mañana será fuera de toda duda uno de los más interesantes de la temporada. Boca Juniors está en mejores condiciones y tiene más probabilidades de éxito. Confío grandemente en el triunfo de mi cuadro. que creo, modestia aparte, debe ser el lógico ganador. De todas maneras tiene que ser un gran match.

Boca Juniors recusó al referee designado

Los delegados del club Boca Juniors recusaron ayer ante la mesa directiva al árbitro Spinola, designado para controlar la brega. Boca no se mostró muy conforme con el referee designado, el cual, según ellos no ofrecía las garantías suficientes como para el normal desarrollo de un encuentro de la importancia del que nos ocupa, solicitando el cambio de dirección.

Se resolvió designar al juez Jerónimo Repossi, quien tiene mucha experiencia y más que el designado anteriormente como también más "cancha". Repossi de saber imponer su autoridad en los primeros minutos, puede cumplir a satisfacción su cometido.

El match comenzará a las 17 horas

De acuerdo a la resolución adoptada últimamente por el Consejo de la Asociación, este encuentro, como todos los que se disputarán mañana, dará comienzo a las 17 horas.

ENTRE RIVER Y BOCA HAY 2 GOALS A FAVOR

Viene de la pág. anterior)

res de la derrota. Mi buen amigo Brichetto, me obsequió con un goal, el único del partido, que motivó el primer triunfo de los boquenses. Fué este un goal de "agradecimiento".

—¿Cómo así? — interrumpimos.

—Minutos antes Brichetto, sufre una colisión con uno de nuestros jugadores de resultas de la cual quedó un poco maltrecho. Me apresuré a acercarme y con algunos compañeros y jugadores de Boca ayudé para que reaccionara animándolo luego para que siguiera jugando... Haciendo el goal, me agradeció minutos más tarde. En el primer entrevero que se produjo frente a mi valla, Brichetto de un sobrepique decretó la victoria de Boca Juniors, por primera y única vez.

Otro match recordado

Otro de los encuentros que recuerdo fué el que sostuvimos la última vez. Este match se jugó en el field de Boca Juniors, a mi regreso de Brasil, donde había ido integrando el cuadro que disputó el campeonato sudamericano. Los boquenses se corrían esta vez una nueva fija. Nuestro equipo estaba en pésimas condiciones debido a la ausencia de varios de los mejores titulares. Pero lo que más confianza le daba a los de Boca Juniors era mi estado, el que según el decir de muchos no era el de otros tiempos. Recibí ese día, una de las mayores satisfacciones de mi vida. Los boquenses presionaron, pero no lograron vencer una sola vez la valla confiada a mi custodia. Había que oír las exclamaciones de los jugadores rivales y de cierta parte del público, que dicho sea de paso no esperaba de mí tal actuación. El final del match, nos sorprendió sin que el score registrara cifra que no fuera otra que el cero.

Boca Juniors es ahora superior

—¿Quién cree que debe ganar ahora?

—Boca Juniors es superior. Ambos clubs han evolucionado grandemente y los ex rivales de River Plate se encuentran ahora en una situación superior a los de la Avenida Alvear y deben ganar. Creo que entre Boca Juniors y River Plate, hay una diferencia de dos goals a favor del nombrado en primer término. Sin embargo hay que recordar que el entusiasmo, se sobrepone en muchas ocasiones a la técnica......

—¿Presenciará usted el match?

—No sería muy difícil que así lo hiciera. Tiene este partido gratos recuerdos para mí. Nos encontraremos en el estadio, viejos conocidos de tiempos mejores.......

HOY SE INICIARA LA REUNION INAUGURAL DE LA TEMPORADA DE EQUITACION

En la pista de la Sociedad Rural, se realizarán esta noche a las 20.45 los encuentros inaugurales de la temporada de equitación.

El programa preparado consta de dos pruebas, una para caballeros y otra para parejas, habiéndose inscripto numerosos participantes.

En la primera prueba el recorrido será de 10 obstáculos variados de 1 a 1.10 metros de espesor, máximo 1.20 metros.

El premio "Amazonas", es para parejas presentadas por una dama y un caballero; recorrido 8 obstáculos variados, de 1 a 1.10 metros de espesor.

EN NUÑEZ SE JUGARA UN BUEN MATCH

Platense y Gimnasia y Esgrima pueden hacer un lindo partido

Desde La Plata hasta Núñez deberá trasladarse mañana el once superior de Gimnasia y Esgrima, con el fin de dirimir supremacías con la fuerte escuadra de Platense, que con este match dará por finalizada la temporada oficial.

Conjuntos de fuerzas equivalentes, darán lugar a una lucha refiida ,donde abundarán las acciones movidas y alternativas interesantes, pues los componentes de cada eleven han de poner en juego todos sus mejores recursos con el fin de poder anotarse los puntos reglamentarios, que servirán para mejorar su colocación en la tabla de posiciones.

Los "calamares" poseen en sus filas elementos de positivos méritos, como Latorre Lelong, que en la presente temporada se ha revelado como un excelente guardavalla, Mazzini, que a pesar de sus años se encuentra como en sus mejores tiempos, Volante un elemento nuevo, que como eje de la línea media resulta toda una promesa para el futuro, en cuanto en su línea de ágiles, figuran jugadores como León, Gracco, Duarte, Giulidori y otros. Su once es bien disciplinado, acusando buena homogeneidad y por el hecho de actuar en su propia cancha cuentan con mayores probabilidades para hacer suyo el triunfo.

Pardal

La lucha será refiida y llena de situaciones interesantes, por lo cual los espectadores que concurran al field de Platense tendrán oportunidad de presenciar un bonito encuentro.

Los cuadros bajarán a la liza integrados por los siguientes jugadores:

Platense: Latorre Lelong; A. Cortella y Mazzini; Shourt, Volante y Giulidori; León, Gracco, Pardal, Duarte y Olivieri.

Gimnasia y Esgrima de La Plata: Scarpone; Jordán y Lachaga; López, Aranguren y García; Curell, Zoroza, Díaz, Bacchi y Morgada.

HASTA LA PLATA SE TRASLADARA DEFENSORES

Es muy difícil que los de Núñez consigan imponerse a Est. de La Plata

Hasta La Plata deberá trasladarse mañana el primer equipo de Defensores de Belgrano a efectos de dar cumplimiento al compromiso que el fixture le asigna con la escuadra superior de Estudiantes, cuya lucha promete resultar interesante por el equilibrio de fuerzas que existe entre ambos bandos.



Nery

Los locales que en su cancha se han perfilado como enemigos difíciles de vencer tendrán una buena oportunidad para acreditarse los puntos reglamentarios, pues si bien sus adversarios poseen un once entusiasta, difícilmente podrán hacerle peligrar la chance que en esta oportunidad tienen aquéllos, no obstante los componentes de equipo de Defensores han de poner en juego todos sus recursos a efectos de vender cara su derrota, el cotejo entre estos dos equipos dará lugar a que los espectadores puedan presenciar algunas jugadas de interés.

Los cuadros formarán así:

Estudiantes de La Plata. — E. Scandone; P. Caffe y E. Nery; J. Viola, J. Croce y M. Luna; J. González, M. Fauri, J. C. Irrurieta, A. Aspiroz y A. Copelli.

Defensores de Belgrano. — Pratti; F. Penoni y A. Simonetti; A. Lois, E. Gianni, e I. Briola; Quilindro, Bisio, Caldas, Romani y Suárez.

Los "Criollos" e "Ingleses" de Quilmes Producirán Una LUCHA ENCARNIZADA

Hace nueve años que estos clubs no se encuentran, motivo por el cual esta noche ha despertado un entusiasmo pocas veces visto en la pintoresca localidad del Sud

Después de siete años y de acuerdo a la asignación del fixture de mañana, deberán enfrentarse los clubs Quilmes y Argentinos de Quilmes en el field de los primeros.

Con este encuentro se reeditarán memorables luchas entre ambos cuadros, separados por una amistosa rivalidad, de época en que, militando en la misma Asociación, tenían lugar todos los años y que, ahora, fusionado nuevamente el football argentino, volverán mañana otra vez a bajar a la liza para dirimir supremacías que en siete años de consecutivos adelantos técnicos, se hacen de difícil pronóstico.

Vázquez

La población vecina en pleno — puede decirse materialmente — se encuentra en suspenso y expectante, ansiando aplaudir o lamentar el resultado final.

La expectativa es lógica: es la representación más alta del football quilmeño la que mañana tratará de demostrar superioridad previa lucha tenaz y a no dudar, llena de alternativas emocionantes.

Siempre ha existido rivalidad entre los cuadros de Quilmes y, como si ello no fuera suficiente, ha contribuído a acrecentar la misma, la demostración siempre dada, de una paridad de fuerzas que conserva latente la incertidumbre de una superioridad poco evidente.

Todo Quilmes se verá representado mañana en el estadio , escenario de la brega y, fuera de toda duda, la vecina localidad, con motivo tan sensacional en el mundo footballístico, recibirá la visita de innumerables aficionados porteños que no dejarán escapar la oportunidad que el hecho les brinda para presenciar la lucha que figura en el segundo plano del día.

Recordando el pasado

Como datos de sumo interés detallamos los encuentros sostenidos por ambos equipos antes de la división del football, producida en el año 1918.

Estando ambos equipos en primera división, se enfrentaron el 3 de octubre de 1915, oportunidad que después de brava lucha Quilmes Juan Brown, conquista el triunfo por la mínima diferencia.

Al año siguiente, en el día 25 de mayo, se encuentran por segunda vez y empatan por 1 tanto, señalado el de Quilmes por Leonardi y el de Argentinos por Brizotto.

Como este partido fué por la competencia, tuvieron que jugarlo nuevamente el 3 de octubre del mismo año, ganando Argentinos por dos a cero, señalados ambos goals por Cabano.

Ferrario

En 1916, el 6 de agosto, Argentinos derrota nuevamente a Quilmes por 3 a 1.

A fines de este año, el club Quilmes desciende a intermedia. Iniciado el año siguiente, Argentinos corre la misma suerte.

En 1918, estando los dos clubs en intermedia, se enfrenta otra vez y gana argentinos por 1 a 0 señalando el goal, el jugador Avila.

Quilmes moderno

En la actualidad este club cuenta elementos de mérito que lo sindican como probable ganador del domingo.

Inició la temporada en forma brillante para mantenerse por buen tiempo en una colocación privilegiada, que empezó a decaer cuando los "calamares" sufrieron su primera derrota del año.

Con un conjunto homogéneo, poseedor de una técnica discreta y entusiasmo y corazón en abundante dosis se erige en escollo peligrosísimo para la chance de Argentinos.

Argentinos de Quilmes en la actualidad

Sin contar en su haber con una campaña como la de su adversario de mañana, puede ser adversario peligroso para aquél.

Defenderá ssu colores una digna representación. Si bien es cierto que en su última presentación que lo fué con Boca Juniors, perdió por 4 a 6, cuando Quilmes, a duras penas, perdió por la mínima diferencia, no quiere decir que sea una defección permanente en el cuadro.

Equipo tesonero, de una acometividad a toda prueba adquirida en sus diversas pruebas de fuego con conjuntos evidentemente superiores, hacen de difícil pronóstico la chance de Quilmes.

Los equipos en su orden

Los conjuntos de ambos clubs para su encuentro del domingo formarán en el siguiente orden:

Arg. de Quilmes: Botazzo; Ortega y Ferrario; Camba, Veraza y Oycochea; Kid. Trujillo, González. Maseda y Avella.

Quilmes: Mapelli; Villarino y Draghi; Martínez, Lamas y Stirgatti; Sandoval, Arrillaga, Mandile, Quadrío y O. Mapelli.

Controlará la brega el correcto y enérgico referee señor José Galli.



Un Buen Match Harán los Viejos Rivales del Norte

San Isidro y Tigre realizarán un encuentro equilibrado y no exento de interés

Dos viejos rivales del Norte dirimirán supremacías mañana a las 17 horas, pues de acuerdo al fixture de la última fecha del campeonato les corresponde medirse a los primeros elencos de San Isidro y Tigre en el campo de deportes que estos últimos poseen en la pintoresca localidad que lleva su mismo nombre.

Aun cuando ninguno de los cuadros lleva realizada una buena performance dado que figuran en el cuadro de posiciones como ocupando los últimos puestos, cabe esperar que por la vieja rivalidad amistosa que conservan realicen un cotejo interesante donde fuera de toda duda abundarán las incidencias agradables.

San Isidro ha venido teniendo en la presente temporada actuaciones por demás irregulares, pues mientras que en algunas ocasiones ha opuesto seria resistencia a los enemigos calificados como poderosos, en cambio ha sucumbido por elevados scores frente a rivales de escaso méritos, debiéndose en parte estas performances irregulares al poco entusiasmo con que han actuado sus componentes, como así también por los continuos cambios que han introducido en sus filas, pues sólo Molteni Elizeche Benítez, Anunziata, Zúñiga Boyer y Richetti son los que han intervenido en mayor número de partidos.

Tigre, en cambio, que en los primeros encuentros que le tocó intervenir, defeccionó en forma lamentable, ha logrado en sus últimas representaciones obtener buenos triunfos que le han servido para mejorar un tanto su mala colocación en el cuadro de posiciones dado que se encontraba al borde del descenso.

Los cuadros salvo modificaciones de último momento se presentarán integrados por los siguientes jugadores:

San Isidro: A. Molteni; Boyer y Richetti; Galmarino, Vivanco y Elizeche; Benítez, G. Zuñiga, A. Capaccio, Anunciatta y Van Waserman.

Tigre: Colaprico; Roncadi y Carmona; Zarlanga, Dañil y Osuna; Heissinger Haedo, Poletti, Haedo y Aguirrebarrena.

F. C. OESTE Y LANUS TIENEN PARTIDOS DIFICILES

Otra Vez LANUS Tiene un Match de Compromiso

Bánfield es capaz de hacerle perder algún nuevo punto, si no por el poder de su equipo, por la rivalidad de zona existente

Del programa de partidos a cumplirse mañana, después del importante encuentro que deberán sostener el poderoso equipo "boquense" y el conjunto de River Plate, que sin duda monopoliza el interés de los aficionados, el match que deberán disputar el fuerte eleven de Lanús y Bánfield, ha logrado despertar no poca expectativa e interés.

Una serie de factores contribuirán a rodear a este encuentro de relieves quizás insospechados.

La ventajosa posición que el ocupa el equipo "rojo" en la tabla de posiciones, marchando a un punto de diferencia con Boca Juniors, actual candidato a ocupar el segundo puesto del actual certamen, será sin duda el mayor acicate, que los conducirá a la lucha dispuestos a repetir una excelente performance que consolide aún más su ventajosa posición actual.

Vieja rivalidad

Otros de los factores que ha de influir en el tono del match, será la vieja rivalidad que mantiene estos cuadros a través de largos años, lo que imprimirá a la brega sin duda, un carácter reñido e interesante.

Lanús tiene mayores probabilidades de éxito

En su match de mañana, el equipo "rojo", cuenta con mayores probabilidades paraadjudicarse en triunfo. Conocidas son de los aficionados las bondades que encierra este conjunto, que lo han colocado en uno de los primeros puestos en la tabla de posiciones.



Saruppo

A pesar de ello, su rival de mañana es aguerrido y homogéneo, capaz por cierto de comprometer su chance, a poco que el equipo de Lanús confíe excesivamente en la superioridad de sus condiciones.

Bánfield se presenta como un rival peligroso

Si bien las condiciones de este conjunto son inferiores a su adversario de mañana, la vieja rivalidad que los separa, ha de conducirlos a ofrecerle una seria resistencia que bien puede concretarse en un triunfo.

Bánfield, aparte del entusiasmo y tesón con que actúa frente a cuadros de mayores condiciones, cuenta mañana con la ventaja que implica el conocimiento de su propia cancha, ventaja que en muchas ocasiones ha constituído un factor ponderable que bien puede inclinar la balanza del éxito a su favor.

La lucha será interesañte

Como hemos dicho más arriba, la vieja rivalidad que mantienen los rivales de mañana, unido al lógico interés que representa para el eleven de Lanús una nueva victoria, que vendría a consolidar aún más su posición actual, son factores que bien pueden engendrar una lucha reñida y llena de incidencias agradables, capaces de despertar el entusiasmo de los numerosos parciales de ambos conjuntos.

Los cuadros

Salvo modificaciones de última hora, los equipos se presentarán a la lucha así constituídos:

Lanús: Salvia; Brenta y Chimento; Manfrini, Frioni y Truffa; López Imizcoy, Raggi, Saruppo, Liciardi y Spadaro.

Bánfield: Ruiz; Presta y Rodríguez; Zurdo, Lagomarsino y D' Alecio; Médice, Péndola, Castro, Liciardi y Bianchi.

V. Sársfield debe vencer al Club Porteño

Este match se efectuará en el field de Arg. Juniors

Como consecuencia de encontrarse en arreglos el campo de deportes que los de Porteño poseen en Golf, éstos han citado a los componentes de la escuadra superior de Vélez Sársfield para concurrir al field del club Argentino Juniors, cito en la Avenida San Martín 2115, con el fin de dar cumplimiento al compromiso que el fixture les asigna para mañana.

Por la disparidad de fuerzas que existe entre dichos elencos, la lucha no revestirá mayor interés, pues de acuerdo a las performances que lleva realizadas, Vélez Sársfield deba imponerse en forma holgada, aun cuando es justo reconocer que los muchachos de Porteño han de poner en juego sus mejores entusiasmos para vender cara la derrota.

Los cuadros, salvo modificaciones de último momento, se presentarán integrados en la siguiente forma:

PORTEÑO. — Santa María; Lisca y Finetti; Chernicoff, Marsiglia y Illan; Merelli, Cosajus, Stia y Oliva.

VELEZ SARSFIELD. — Coucia; Dellasala y Fabro; Sánchez, Lucena y Ciarropico; Sobrino, Bozzo, Saldías, Benítez y Minalla.

ESTUDIANTES SE MEDIRA CON RACING

El primero puede ofrecer resistencia a su fuerte adversario

Un compromiso de relativa importancia, deberá cumplir mañana el fuerte eleven de Racing frente al entusiasta equipo de Estudiantes, match que se llevará a cabo en la cancha que el club Almagro posee en Triunvirato al 3900.

Racing se sindica como probable vencedor

De repetir sus últimas performances, el conjunto de Avellaneda lleva mayores probabilidades de éxito en su encuentro de mañana, y ello se desprende de la superioridad de sus condiciones y de su mayor eficacia como unidad de conjunto.



Paternoster

Los blanquicelestes han reaccionado definitivamente, presentándose en la actualidad como uno de los eleven de mayor poderío y técnica de cuantos actúan en nuestros fields. No nos extrañaría en consecuencia, que un nuevo lauro vniera a sumarse a los muchos conquistados por la tradicional institución de Avellaneda.

El conjunto de Estudiantes es un serio rival

A pesar de la evidente superioridad de su rival de mañana, Estudiantes lleva en la brega algunas probabilidades de éxito. Este conjunto ha constituído siempre una barrera un tanto difícil de franquear sobre todo para los equipos fuertes.

Dado el poderío y la técnica del conjunto de Racing, como así las excelentes cualidades que encierra el team de Estudiantes, el cotejo de fuerzas puede dar margen a una lucha movida y no excenta quizás de pasajes bonitos e interesantes, capaces de justificar la expectativa que la realización de este encuentro ha despertado entre los numerosos admiradores con que cuentan ambas instituciones.

Los equipos

A estar a lo que se nos ha informado, los cuadros se presentarán a la lucha, integrados de la siguiente manera:

Racing: Stagnaro; De la Torre y Paternoster; Sole, Palacios y Elizegui; Serrudo, Tubio, Barañano, Tabar y García.

Estudiantes: Muschietti; Berreta y Cartasegna; Maiorano, Digonzelli y Valente; A. Valente, Tazza, Cosoli, Bosco y Vázquez.

Los Partidos de Mañana

Sección "A"

San Isidro	contra	Tigre, G. Garaballo
Porteño	"	Vélez Sársfield, S. Guglielmetti
Platense	"	G. y E. La Plata, A. Sapio
Estudiantes	"	Racing, C. Grimaldi
Liberal Argentino	"	Chac. Juniors, R. Riestra
Sportivo Palermo	"	Sportivo Bs. As., S. Gómez
Bánfield	"	Lanús, R. Spínola
Quilmes	"	Arg. de Quilmes, J. Galli
Boca Juniors	"	River Plate, G. Repossi
Est. de La Plata	"	Def. de Belgrano, F. Maffioli
Est. Porteño	"	Excursionistas, E. Liñeyro
San Fernando	"	F. C. Oeste, E. Forte.
Barraca Central	"	Huracán, J. Larroque

Sección "B"

San Martín	contra	Boca Alumni, E. Cavatorta
All Boys	"	Honor y Patria, R. Araus
Colegiales	"	Temperley, R. Galdi
Universal	"	Sportsman, J. Massanet
Progresista	"	El Porvenir, R. Sosa
Del Plata	"	Sp. Balcarce, M. Hondarrague
Arg. de Bánfield	"	N. Chicago, A. Neme
Nacional	"	Palermo, A. Pazos
Sp. Dock Sur	"	Alvear, R. Estrella

Cambios de cancha

Porteño versus Vélez Sársfiel en la cancha de Argentino Juniors sito en la Avenida San Martín 2115.

Concurrirán los Argentinos a la Disputa de la COPA DAVIS

La Asociación Argentina de Lawn Tennis en la última reunin verificada con objeto de tratar diversos asuntos, ha resuelto en una forma definitiva, nuestra concurrencia a la disputa de la Copa Davis que se realizará en el próximo año de 1928.

Puede asegurarse sin temor a la menor duda, que todos los aficionados de la República, han de recibir con sumo agrado tal resolución. Ya cuando en año pasado el equipo argentino concurrió a Europa para disputar varios trofeos, pudo constatarse en el cotejo que sus diferentes componentes, sostuvieron con las mejores raquetas de aficionados, las buenas cualidades que algunos de sus hombres poseían.

Dentro del continente americano, no hay una sola opinión en contrario, sobre quienes detentan la supremacía del tennis; en todos los certámenes realizados, los argentinos en una forma rotunda e incontrovertible se han impuesto a todos sus demás adversarios.

Ateniéndonos a los resultados de la actual temporada, cabe decir que los dos torneos más importantes; el campeonato del Río de la Plata y la Copa Mitre, han sido conquistados holgadamente por nuestros compatriotas.

Si bien es cierto que en la reciente visita que nos hicieron los aficionados franceses, éstos se impusieron sin mayor esfuerzo, es de hacer notar que el equipo francés estaba compuesto por los que actualmente representan mayores valores en el tennis universal y que detentan el título máximo de campeones del mundo.

Esta visita nos ha servido de mucho, pues, nuestros mejores aficionados han podido adquirir un caudal de conocimientos importantes.

Además Boyd, Robson, Cattaruza, Caminos y otros argentinos se hallan en un constante e intenso entrenamiento, por la cantidad de torneos en que han actuado y si se considera que actualmente se está disputando el campeonato Ciudad de Buenos Aires y que aun faltan realizarse diversos torneos de Primavera organizados por diferentes clubs, lo que unido a las jiras que la Asociación Argentina de Tennis ha preparado al interior del país, fácil será comprender el estado inmejorable de nuestros hombres, cuando fenezca la actual temporada.

Por estas breves consideraciones es que la resolución de la Asociación Argentina de Lawn Tennis ha sido muy óptimamente comentada en todos los círculos allegados al deporte.

Para la época en que se dispute la Copa Davis, nuestros tennismen ostentarán un estado insuperable y entonces será dado esperar de ellos un eficaz y honroso desempeño, que ponga a nuestro deporte en el justo lugar que le corresponde por sus méritos tan bien conquistados.

LOS SPORTIVOS DEBEN HACER UN BUEN PARTIDO

Sportivo Palermo y Sportivo Buenos Aires se medirán en el field de los primeros

En su cancha de Río de la Plata y Canning, Sportivo Palermo recibirá mañana la visita del once superior de Sportivo Buenos Aires para cumplir el compromiso que le asigna el fixture correspondiente al campeonato anual.

La característica saliente de este encuentro será sin duda un marcado equilibrio de fuerzas. Esta circunstancia puede dar margen a una lucha interesante, aparte de poseer ambos elevens discretas cualidades que les permiten ofrecer una buena exhibición de juego.

Terrot

Este equipo ha demostrado en más de una ocasión, ser rival de consideración aun para cuadros de reconocido poderío.

En su match de mañana, tiene la ventaja de jugar en su propia cancha, lo que lo coloca en principio en mejores condiciones que su adversario. A pesar de ello, deberá ofrecer la mayor eficiencia si desea que el triunfo se incline a su favor, ya que Sportivo Buenos Aires es muy capaz por cierto de exigirle el mánola y Wuesmuller, Senzi, Izaguirre, Pieri, Terrot y Polimeni.

Los cuadros

Salvo modificaciones de última hora, los equipos se presentarán a la lucha, constituídos de la siguiente manera:

Sportivo Palermo: Crocce; Castagnola y Wesermuller, Senzi, Izaguirre. Pieri, Terot y Polimeni.

Soprtivo Buenos Aires: Moreyra; Del Cerro y Arzeni, Viegas, Candal y Orlandini, Pencelle, Cilento, Barrios, Tasin y Blanco.

¿Seguirá Perdiendo F. C. O.?

SAN FERNANDO PUEDE MALOGRAR LA CHANCE DE LOS VERDES

Un escollo difícil de salvar se le presenta mañana a la fuerte escuadra de F. C. Oeste, que debe trasladarse hasta la vecina localidad de San Fernando, con el fin de medir sus fuerzas con el once superior del atlético de dicha localidad, pues la lucha que les corresponde sostener a dichos equipos resultará en extremo interesante, dada la equivalencia de fuerzas que existe entre ellos, cuyos componentes pondrán en la lucha todos sus mejores entusiasmos, con el fin de poder inclinar el triunfo a su favor.

El conjunto ferrocarrilero, que hasta hace poco tiempo se venía perfilando como un serio adversario de Boca Juniors para colocarse en el segundo puesto del cuadro de posiciones, ha defeccionado en sus últimas presentaciones, dado que primero cayó derrotado en forma amplia frente a River Plate y luego, el domingo pasado, debió morder nuevamente el polvo de la derrota frente a Huracán, quien se impuso por 3 tantos a uno. Ante estos contrastes el desaliento ha cundido algo en sus filas, pero cabe esperar de que en este nuevo cotejo que deben sostener frente a un rival entusiasta como San Fernando, puedan rehabilitarse y volver nuevamente a seguir luchando con la misma suerte que lo hicieran hasta hace pocos domingos, pues para ello cuentan en sus filas con buenos elementos, como los hermanos Suárez, Chalú, Franchelli, Gainzarain, Gandugila y otros.

Vigliola

Los locales, que en su cancha se nan presentado en la actual temporada como rivales difíciles de vencer, pues buena prueba de ello es la campaña que llevan realizada, dado que si bien en sus primeros encuentros la suerte no les fué muy propicia, en cambio, a partir de la séptima fecha, han venido produciendo muy buenos encuentros, llegando a imponerse frente a rivales peligrosos; poseen un elenco bien disciplinado, donde logran destacarse netamente elementos entusiastas como Bissio, Pérez, Luzarreta, Castro, Lupo y Echeverría.

Las probabilidades de éxito se encuentran divididas, dado que tanto San Fernando como F. C. Oeste pueden hacer suyo el triunfo, aun cuando los locales, por el hecho de actuar en su propio field pueden ser quienes se queden con los dos puntos o, por lo menos, tratarán de hacer como contra Lanús: dividir los honores de la jornada.

De los encuentros que se disputan en la zona Norte, éste será el mejor y el que mayor número de espectadores logrará atraer.

Los equipos bajarán a la liza integrados por los siguientes jugadores:

SAN FERNANDO. — M. Bissio; L. Pérez y De Vicente; Saint Estevez, V. Luzarreta y J. Alonso; M. Torres, M. García, E. Echeverría, O. Lupo y O. Castro.

F. C. OESTE. — J. Parodi; P. Suárez y L. Badino; J. Vigliola, P. Chalú y A. Suárez; R. Franchelli, J. Gandugila, E. Gainzarain, O. Alfieri y S. D'Alessandro.

EL AUTOMOVILISMO NACIONAL Y EXTRANJERO A TRAVES DEL COMENTARIO Y LA INFORMACION

Se Trabaja con Cariño por la Vialidad en la Provincia de Buenos Aires

El titular de Obras Públicas, ingeniero Boatti, nos formula interesantes declaraciones sobre el programa a desarrollarse

Con el fin de conocer la acción planeada por el activo ministro de Obras Públicas de la Provincia de Buenos Aires, entrevistamos al Ingeniero Boatti en su despacho de La Plata, que con toda deferencia y su amable trato acostumbrado nos esbozó a grandes trazos su programa.

El camino a Mar del Plata se hallará en excelentes condiciones en la temporada

Una de las preocupaciones de nuestro gobierno — nos dice el Ingeniero Boatti — ha sido la conservación en buen estado de la ruta entre Buenos Aires y Mar del Plata, que tanto tráfico de turistas tiene en los meses de verano. El camino al popular balneario, atraviesa una zona muy mala para la vialidad. Dolores y Castelli constituyen una gran hondonada en la provincia que ha sido necesario dotar de canales de desagüe y enormes obras de arte para siquiera hacerla transitable pues a las menores lluvias o crecientes del gran Río Salado se inundan, colocando en condiciones imposibles a los caminos. Sin embargo, la labor tesonera del ministerio a mi cargo ha conseguido mejorar un tanto la vialidad de este tramo y las excursiones a Mar del Plata se han visto aseguradas en los últimos años, tomando un impulso creciente, que es necesario mantener en todo su vigor para beneficio de los automovilistas y de la amplia zona de influencia que el mencionado camino sirve. Se encuentran ya en pleno trabajo cuatro cuadrillas de camineros a la altura de Dolores y en la presente semana pienso despachar otras tantas comisiones para la zona de Castelli. Además los equipos de conservación han trabajado activamente entre Maipú y Mar del Plata y pienso que esta temporada no ofrecerá el camino ninguna dificultad y su estado excelente fomentará con éxito los viajes al balneario en automóvil.

El puente sobre el Samborombón

El Río Samborombon que se debe cruzar para ir a Mar del Plata requiere, desde hace tiempo un puente carretero que asegure su tránsito normal que aunque en parte solucionado con la pasarela que construyó el Automóvil Club Argentino, necesita una obra de carácter definitivo para la contemplación de todos los problemas inherentes a la vialidad que de su cruce se derivan. Ha preocupado a mi ministerio este proyecto continuó el Ingeniero Boatti y debido al gran desembolso que su construcción origina traté en una conversación con mi colega Dr. Ortiz una solución conjunta que encontró eco en el Sr. Ministro de Obras Públicas de la Nación, que me prometió recientemente una decidida cooperación, que no dudo, ha de terminar con el antiguo deseo de dotar a Coronel Brandzen de un puente adecuado. He dado vistas al estudio iniciado en esta repartición técnica y días pasados he emitido al doctor Ortiz, el proyecto completo para su conformidad.



El ministro de Obras Públicas, doctor Boatti, que hace interesantes declaraciones a CRITICA

El camino de Pergamino a San Nicolás es un hecho

La pavimentación de este camino es un proyecto presentado a las cámaras y que ha encontrado favorable acogida por parte de los legisladores, y merece de mi cartera el más amplio apoyo por contemplar una zona vastísima que demanda una carretera consolidada de esa importancia. Provisoriamente, mientras se terminan los trabajos preliminares del estudio y autorización de las cámaras, he dispuesto se realice el estudio para su mejoramiento y una vez licitadas las obras podremos aunque con una calzada solamente de tierra ir atendiendo el gran tráfico que conduce la citada ruta.

Prosiguen con entusiasmo las obras del camino Morón a Luján

Cuando se colocó la piedra fundamental de este camino, el Ingeniero Boatti nos aseguró que la ceremonia no se reduciría sólo a ello y que los trabajos marcharían con celeridad y esta aseveración se va cumpliendo en el plan del Sr. Ministro con empeñoso entusiasmo que revela el deseo de hacer obra útil. Los trabajos de cancheo que requieren la ayuda del tiempo se han retrasado un tanto por el mal estado de éste, pero se preparan los materiales y prosiguen animadamente las obras preliminares para dar un paso agigantado por la vialidad de la provincia, al construir la carretera firme de Morón a Luján. Estimo — nos dice el Ingeniero Boatti — que en breve plazo podremos inaugurar el tramo inicial y de acuerdo con el tipo de pavimento elegido las obras serán esmeradas y rápidas. El total del camino que son cerca de 50 kilómetros llevarán algún tiempo, pero esperamos con esta carretera señalar rumbos hacia las soluciones que conviene adoptar tanto en la elección de la calidad de pavimento como en el trazado elegido.

Los numerosos asuntos que esperaban su atención no nos permitieron continuar interrogando al Ingeniero Boatti, pero salimos de su despacho con el convencimiento de que allí se trabajaba con cariño por la vialidad de la provincia.

EL LUNES LLEGARA MACOCO

Noticiamos días pasados, aun cuando la noticia, por un error del compaginador, haya aparecido en la sección carreras, que Macoco Alzaga Unzué, el conocido automovilista, había emprendido el viaje de regreso hacia nuestra ciudad.

Ahora también podemos asegurar, que el viejo amigo y conocido deportista se encontrará ya el lunes entre sus viejos camaradas, que se aprontan a estrecharle calurosamente la mano.

EL MOTO CLUB ARGENTINO HARA DISPUTAR UNA CARRERA PARA MOTOCICLETAS DE CILINDRADA REDUCIDA

La carrera para motocicletas de pequeña cilindrada, que debía realizarse el próximo domingo 4, ha sido postergada hasta el 18 de diciembre próximo, en razón de realizarse en la fecha primeramente indicada otras carreras de motocicletas y festival en el Autódromo General San Martín.

Las inscripciones han sido reabiertas hasta el martes 13 del corriente, a las 22 horas, siendo gratuitas para los socios del Moto Club Argentino, 5 pesos para socios de instituciones motociclistas reconocidas y 10 pesos para corredores libres. La categoría que no reuniese cuatro inscriptos, será declarada desierta.

¿Por qué se Suspendió la Conferencia de Turismo?

Ha causado asombro en el ambiente la resolución adoptada por el Automóvil Club Argentino, sin fijar nueva fecha para su realización

Como ya anunciamos en su oportunidad, el Automóvil Club Argentino ha resuelto suspender la excursión a Córdoba, que había organizado, y la realización en esta última ciudad, de la Conferencia del Turismo.

La medida ha causado la consiguiente sorpresa en el ambiente, pues ha sido adoptada a pocos días de la verificación de las mismas, y sin fijarse la fecha de su nueva realización, y después de haberse realizado una serie de preparativos, de haber obtenido — muchos de los que se habían comprometido a asistir a la conferencia — el permiso necesario, y sobre todo de haber gastado plata en la organización de la conferencia.

La medida inconsulta de la C. D. del Automóvil Club Argentino, ha causado, como decimos, el consiguiente desagrado, por considerársele como descabellada, máxime cuando se entiende que nada obligaba a la suspensión ni de la excursión ni de la conferencia.

¿Que el Salón del Automóvil impedía que los dirigentes del Club participaran? La cuestión tenía fácil remedio con postergar la excursión y la conferencia para el jueves o el sábado próximo, pero nunca en una forma que revela que se ha desechado por completo la idea de su realización, lo que parece también, que han primado otros intereses que no son los del Club, ni el de los socios.

La entidad no puede jugar, en la forma que lo ha hecho en esta oportunidad, con la seriedad de los socios. Invitarlos a participar de una excursión interesante y agradable, como era la de Córdoba, entusiasmarlos, hacerles pedir permiso en sus ocupaciones, y luego, a tan sólo dos días de la fijada para la partida, salir con que se ha suspendido, es proceder en una forma que, el calificativo exacto, nuestra pluma se resiste a estampar.

Por otra parte, ¿quién resarce al Club de los dineros gastados en la organización de la conferencia en los anuncios, en los "affiches", avisos etc.? Los actuales dirigentes, por el accidental hecho de ser los que mandan, no pueden jugar en esta forma con el capital del Club, y menos con la buena voluntad y paciencia de los millares de socios.

EL CAMINO A ROSARIO Y CORDOBA SIGUE ESTANCADO

En diversas oportunidades nos hemos ocupado entusiastamente del asunto del camino firme a Rosario y Córdoba aconsejando en algunos casos soluciones adecuadas para subsanar los errores que se habían cometido al elegir su trazado y estimulando en otras la dedicación de las autoridades para dejar al país una obra buena, pero nos sorprende la inacción en que se han sumido éstas y la indiferencia con que el público va dejando perder el calor de esta campaña cayendo en el estado latente que destruye las buenas iniciativas por falta de la vitalidad necesaria con que hay que vivificarlas para lograr que su realización sea un hecho. Un gran elemento de poblaciones en las provincias de Buenos Aires, Santa Fe y Córdoba se beneficiarían con esta ruta y si bien demoró tres años en las cámaras su estudio, no hallamos explicación actual para que no se prosigan con igual valor los estudios y anteproyectos necesarios para obtener su sanción definitiva y proceder a la parte ejecutiva en el menor plazo. Nos halaga, sin embargo, el haberse dado comienzo a la construcción del camino de Morón a Luján, que constituirá, sin duda alguna, el tramo inicial de la carretera a Rosario, pero si bien esta obra se ha iniciado, falta aún la financiación general, la misma adopción del trazado definitivo que contemple con acertado criterio los intereses generales y los propios de la Nación, y también aquella energía que es necesaria para que obras de esta importancia y naturaleza se ejecuten. Falta el hombre de decidida voluntad que deje sus mejores horas en la empeñosa tarea de que el camino se construya por dónde debe, cómo se debe y con la previsión que corresponde para el futuro de nuestra vialidad que tanta falta nos hace.

El camino firme de Buenos Aires a Rosario y Córdoba, debe constituir una preocupación popular. Su construcción, que facilitaría el desenvolvimiento económico de una buena zona, debe auspiciarse y cada cual, dentro de su campo de acción, debe contribuir para que sea pronto una realidad. Los automovilistas deben congregarse para lograr que esta ruta se vea pronto comenzada, pues será el paso inicial que el país haga en pro de la vialidad nacional.

Comentarios Sobre el Décimo Salón del Automóvil y los Materiales Expuestos

Un público numeroso visita los stands interesándose por los diversos modelos en exposición

Transcurre ya la primera semana que el Salón del Automóvil abrió sus puertas y el público ávido cada vez más de admirar los lujosos modelos que se exhiben, invade los salones día a día. Indudablemente que la visita detallada al Salón que se merece, requiere la presencia de varias veces en el Pabellón de Las Rosas y así lo ha hecho el público entendido que en una sola ocasión no ha podido admirar todo el material novedoso que se halla en exposición.

Gran parte de este éxito, que sin duda alguna se ha hecho notar en el Décimo Salón, le corresponde a la prestigiosa entidad de la Asociación de Importadores de Automóviles y Anexos, que admirablemente presidida por don Alberto Fheling, ha tenido este año participación directa en la organización del Salón del Automóvil. El señor Fehling, que dirigió personalmente los variados trabajos que se originan en la Exposición, eficazmente secundado por el secretario de la Comisión Organizadora, señor Arturo Hawtrey, ha tenido la mejor satisfacción al admirar su obra, pues es innegable que el Salón beneficia a los importadores y nadie mejor que ellos pueden atender las necesidades que demanda un certamen de su industria.

La voiturette Rugby "6" convertible, que se exhibe en el X Salón del Automóvil

La visita de los pabellones de automóviles

Las marcas expuestas en la correspondiente a automóviles es sin duda el exponente máximo de la industria automovilística. Lujosas carrocerías y potentes motores nos ha ofrecido este año el Salón, despareciendo un poco los coches chicos para dar lugar a los Coachs y Roadsters de esmerada presentación. Las líneas se han rigorizado un tanto de acuerdo con la demanda de los clientes y si es dable destacar la competencia noble de ambos continentes no debemos dejar de asegurar que ambas se han superado en mucho a los mejores optimismos.

Los coches de lujo como son el Cadillac, el Lassalle, el Lincoln, el Marmon y el Stutz, presentan las más regias líneas y carrocerías que puedan desearse. Los Delage, Minerva, Bugatti, Voisin y Renaut, defienden los colores europeos con toda honra presentando modelos impecables.

La piscina, que es pabellón de accesorios, se muestra interesante

La parte correspondiente a la Motorboating, no ha podido hallar ambiente más apropiado que la piscina del viejo Pabellón, con su gran lago central y sus armaduras circulares. Los standars, lujosamente presentados muestran las últimas novedades en materias de accesorios y motores marinos, atrayendo gran parte del público que desea dotar a sus coches de accesorios modernos e indispensables. Se destacan por el material que representan y su decorado, los stands correspondientes a las cintas para frenos Ferodo sus similares Hycoe, los amortiguadores hidráulicos Houdaille, que van teniendo tanta aceptación en el público por su eficacia y suavidad. Goffre expone en su stand sus equipos eléctricos de baterías que tanto interesan al automovilista y sus motores marinos también afectos al público aficionado a los deportes mecánicos. En materia de lubrificantes la firma Tyde Water expone su producto Veedol, con curiosa presentación de sus envases y sus condiciones de viscosidad. Hay otros accesorios como ser faros, vidrios de parabrisa, neveras y herramientos de todo servicio para el automovilista. Su visita es interesante desde distintos aspectos de ilustración.

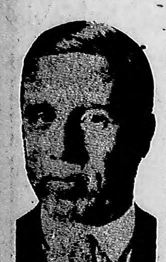
La pista de camiones tiene gran incremento

No debemos olvidar a los iniciadores de nuestros caminos que con tanta eficacia contribuyen al desarrollo de nuestra economía. Los camiones que ocupan la pista del Pabellón de Las Rosas, son material interesante que está atrayendo la atención de muchos visitantes. Se expone desde el Rugby de pequeño tonelaje hasta los monumentales White de 5 toneladas en variada serie de marcas y modelos, que presentan innovaciones. Todos dan el aspecto de una rigidez extrema y si bien sus figuras demasiado varoniles imponen respeto, no debemos olvidar que gracias a sus servicios veremos progresar nuestra ciudad y nuestro país. Nuestra admiración hacia los respetables camiones.

El martes será día de moda

La Comisión que organiza el Salón con gran acierto, ha dispuesto la repetición del llamado día de moda el martes próximo, con el fin de dar oportunidad a nuestras familias de congregarse a admirar los modelos y hacer de una visita industrial una reunión social que alcanzará lucidos contornos.

Los Campeonatos de Velocidad en Pista, se Disputarán Mañana en el Autódromo GENERAL SAN MARTIN



Bucci también correrá con un Essex, y el Hudson

MAQUINAS EUROPEAS Y N. AMERICANAS

Estas últimas preparadas en el país, tratarán imponerse

EN PISTA

La jornada automovilista a cumplirse mañana en el Autódromo General San Martín, promete resultar una de las más atrayentes reuniones que se hayan realizado en la primer pista automovilista de Sud América.

Los Campeonatos de Velocidad en Autódromo han motivado la lógica expectativa que su importancia requería. Los volantes y público han comprendido que la disputa de estos campeonatos, más que el premio material, está el triunfo moral que significa ostentar el título de campeón.

Riganti, Bucci, Perin y Gaudino Participarán de la Reunión

Siete categorías se disputarán en la reunión de mañana, y en todas figura inscripto un lote crecido de participantes prestigiosos

La carrera para damas ha reunido cinco corredoras, dispuestas a luchar con entusiasmo por la conquista del primer puesto en la clasificación

Es así que las respectivas categorías cuentan con un número de inscriptos superior a todo cálculo, y por la fuerza de las máquinas en lucha, por los prestigios y condiciones de los corredores. Bien se puede afirmar que el domingo veremos ocho carreras llenas de interés, de colorido y de emociones. Las ocho categorías se han formado en sentido tan parejo que hace difícil el pronóstico sobre el resultado de cada una de ellas.

La dirección deportiva del Autódromo General San Martín ha confeccionado para mañana un programa que ha de resultar de gran interés para el público que asista a la pista en San Martín.

La jornada dará comienzo a las 14 horas, con la realización de la primer carrera destinada a coches europeos. Serán diez vueltas de pista sumamente ineresantes, pues participarán varias Bugattis y otros coches de igual fuerza.

El acto será amenizado por varias bandas y asistirán especialmente invitados, el intendente de San Martín y otras autoridades de la provincia de Buenos Aires.

Primera carrera. — Coches europeos hasta 1500 cc.

La primera carrera será, a no dudarlo, muy interesante. La lucha entre las dos Bugattis y las dos Senachal será emocionante, pues se trata de máquinas que desarrollan grandes velocidades, y a las cuales se unirá la Rally, guiada por el veterano Milone.

Raúl Riganti, [illegible]

el cual no habrá que descuidar porque bien puede resultar el triunfador en la carrera.

Por el equilibrio de fuerzas entre las máquinas participantes y las condiciones de los volantes que intervienen, la prueba tiene que resultar un espectáculo de interés.

Los inscriptos son los siguientes que saldrán de acuerdo al orden de colocación:

1. Ismael Aguado, con Bugatti.
2. César Milone, con Rally.
3. Horacio Cerminatti, con Bugatti.
4. Aldo Perla Nava, con Senechal.
5. Antonio Scurzi, con Senechal.

Segunda carrera. — Coches europeos de 1500 a 2300 cc.

También esta prueba resultará muy interesante, pues se trenzarán en lucha franca y leal varias conocidas marcas cuyos coches serán conducidos por expertos volantes. Por ejemplo, la Delage guiada con Vengerow y el Morris por Sánchez Cires, son, sin duda alguna, los candidatos más serios, pero no hay que olvidar tampoco a Maiochi con Lancia y a Verganti con O. M. Superba, que conducen coches de gran potencia. Pedelaborde con Lancia es otro de los que puede estar prendido en el marcador.

Los corredores inscriptos para esta carrera son los siguientes:

1o.—Américo Maiochi, con Lancia.
2o.—Mario Verganti, con O. M. Superba.
3o.—Armando Pico, con Morris.
4o.—Roberto Pedelaborde, con Lancia.
5o.—Carlos A. Soler, con Rollain Pillain.
6o.—Alberto Sánchez Cires, con Morris.
7o.—Moisés Vengerow, con Delage.

Tercera carrera. — Para coches americanos hasta 2900 cc.

Por la calidad de las máquinas que intervendrán y por el prestigio de los pilotos que las correrán, será ésta, una de las pruebas de más interés de la reunión de mañana.

En efecto se han inscripto para disputar esta prueba, coredores de la talla de un Perin, de un Bucci, de un Riganti, de un Gaudino, cuyos solos nombres son una garantía de audacia, de emoción y de buen espectáculo.

La rivalidad que existe por otra parte entre las marcas que intervendrán, hará más interesante el desarrollo de esta carrera; donde cada corredor cuenta con su grupo de simpatizantes que harán una fuerza bárbara para que ganen.

¿Quién será el vencedor? ¿Bucci, Perin, Riganti, Gaudino o cualquiera de los otros inscriptos? La respuesta, amigo lector, el domingo después de la carrera. Son muchos niños para un trompo y difícil acertar.

Los inscriptos para esta carrera son los siguientes:

1o.—Juan Balbi, con Moon.
2o.—Basilio de Acha, con Chevrolet.
3o.—Daniel Villar, con Rugby.
4o.—Antonio Gaudino, con Chrysler.
5o.—Domingo Bucci, con Essex.
6o.—Alfonso L. Ferro, con Whippet.
7.o — Jorge Perin, con Willys-Knight.
8o.—Raúl Riganti, con Essex.
9o.—Antonio Morán, con Erskine.

Cuarta carrera. — Coches europeos de más de 2300 cc.

La cuarta prueba está reservada para coches europeos de más de 2300 cc. Cinco corredores figuran inscriptos y los cinco tienen iguales probabilidades de salir triunfantes. Eric Forrest Greenee, el ganador de cuantas carreras ha disputado en el Au-



Jorge Perin disputará dos carreras en la jornada de mañana

tódromo, correrá con su fiel Bentley, y en contra, sin duda alguna, de rivales de la consideración de Perin que guiará una Vauxall; Zatrustek, con un Mercedes y Castaños con un Sumbean.

Disputarán esta carrera los siguientes corredores:

1o.—Eric Forrest Greene, con Bentley.
2o.—César Castaño, con Sumbeam.
4o.—Jorge Perin, con Vauxhall.
5o.—Carlos Zatrusrek, con Mercedes.

SE PIENSA BATIR LOS RECORDS

El match Bucci-Perín es el número principal

VELOCIDAD

Quinta carrera. — Fuerza libre coches preparados en el país y en el extranjero

A pesar de figurar cinco inscriptos, esta prueba está circunscripta tan sólo a dos corredores: Perin con su Bugatti, Grand Prix y Bucci, con su formidable Hudson de serie.

La lucha entre estos dos "fenómenos" tiene que resultar emocionante, máxime cuando la prueba se efectúa en dos series, es decir diez vueltas en la primera serie, y otras diez vueltas después de la séptima carrera.

1o.—Jorge Perin, con Bugatti, Gran Prix.
2o.—Mariano R. Blanco, con Ford.
3o.—Eduardo Bergara, con Ford Frontenax.
4o.—Ernesto Duimick, con Ballot.
5o.—Domingo Bucci, con Hudson.

Sexta carrera. — Coches americanos de 3600 hasta 5000 cc.

En esta prueba se han inscripto cinco corredores algunos de ellos de talla como Gaudino y Caru quienes correrán con coches Chrysler. Milone es otro candidato al primer puesto pues conducirá un Leixinton que camina mucho.

El corredor Mariano de la Fuente que figuraba inscripto con una Velle no podrá participar debido a que su coche no está dentro de las condiciones reglamentarias para disputar esta categoría.

Los inscriptos son los siguientes:

1.—Antonio Gaudino con Chrysler.
2.—Eduardo Caru con Chrysler.

Gaudino intervendrá el domingo con un Chrysler

3.—Mariano de la Fuente con Velie, (no corre).
4.—Eric Horimer con Gardner.
5.—César Milone con Leixington.

Séptima carrera. — Reservada para damas

Por segunda vez se disputará una carrera reservada para damas. El ex corredor que acompañó la prueba anterior, hace suponer que en esta oportunidad la prueba aumentará en interés y en espectaculosidad.

Las inscriptas son las siguientes:

1.—Rosa Galimberto acompañada por José Desideri con Nash.
2.—Isabel S. Kelly con R. Pedelaborde con Lancia.
3.—Mary Gebum acompañada por Ismael Aguado con Bugatti.
4.—Blanca Lourdes de Firpo con A. D'Annunzio con Stutz.
5.—Lucía Gianelli con N. N. con Gardner.

Octava carrera

Como último número del programa se disputará la segunda serie para los coches de fuerza libre.

Los Nuevos Modelos Moon y Diana Llaman la Atención

EN EL SALON, SU STAND ES VISITADO CON PREFERENCIA

Gozan de singular simpatía los automóviles de las marcas Moon y Diana que importa la firma Juan A. Roccatagliatta y Cía. y con justicia merecida. El público les dispensa su favoritismo por cuanto se trata de modelos de mucha aceptación en el mercado automovilista y que han sabido responder a la confianza que en ellos se ha depositado. Presenta en su stand del Décimo Salón del Automóvil los nuevos modelos recientemente importados y es franca la simpatía con que los visitantes a la exposición concurren a admirarlos. Sus motores reformados de acuerdo con las últimas innovaciones de la técnica mecánica, responden a una rápida aceleración al par que una seguridad absoluta en la conducción. Las nuevas líneas de carrocería llaman la atención por su sobriedad, siendo elegantes y graciosas. Los colores adoptados para iluminarlos son de gustos modernos, habiendo acertado en el del público, pues sus nuevos colores agradan. Los frenos en las cuatro ruedas vienen en ambos modelos, igualmente que una suspensión magnífica. Los Diana, que tantos adeptos ha encontrado entre nuestros automovilistas, presentan sus coches francamente fascinantes. Su aspecto de coche de lujo y los detalles de su terminado le dan una primacía entre los coches de su categoría que merece por su calidad. Los Moon presentan varios tipos de seis cilindros el 65 y el Jubillée que tienen buena aceptación. Son coches ligeros y de aspecto, al par que poseen un motor fuerte y rápido.

Al éxito deestas marcas contribuye la inmejorable organización de la casa importadora que atiende su servicio.

POSTERGARONSE LAS PRUEBAS MOTOCICLISTAS

El domingo 18 del corriente se llevarán a término, cerrándose las inscripciones el día 13

Las autoridades del Moto Club Argentino, han resuelto postergar para el 18 del corriente la realización de las carreras para motocicletas de cilindrada reducida, que debían disputarse mañana debido a que en el Autódromo General San Martín se efectuará un importante certamen automovilístico.

Lejos de aminorar el interés que las mencionadas pruebas habían despertado entre los cultores del citado deporte, se ha acrecentado con la postergación, ya que dará lugar a que puedan tomar parte destacados elementos que no hubieran podido hacerlo en el día de mañana.

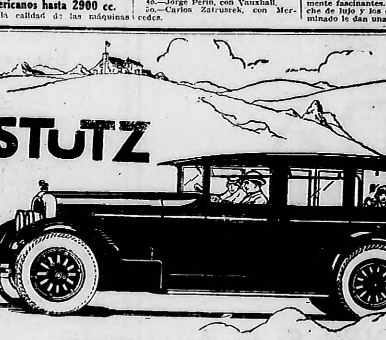
Figuran ya inscriptos varios corredores entre los que se destacan Tornquist, Rinaldi y Henry Moss, con motos Francis-Barnett. Confalonieri, Cassero, Pagano y otros que formalizarán su anotación una vez que logren poner sus máquinas en condiciones, como ser Singrand, Bozzano y Pino, los conocidos pilotos de la F. N.

La categoría A, para motocicletas de 175 cmc. de cilindrada, se disputará sobre el camino del Touring Club Argentino, en el trayecto Sarandí-La Plata y las categorías B y C para máquinas de 350 y 500 cmc de cilindrada respectivamente entre Sarandí-La Plata-Magdalena, con una neutralización de 20 minutos para el cruce de la ciudad de La Plata.

Las inscripciones serán cerradas el martes 13 del corriente a las 22 horas en la secretaría del Moto Club Argentino, Viamonte 1066, esperándose con justificada razón que logrará reunirse un número considerable de competidores en las interesantes pruebas.

CAMIONES FEDERAL

Una vez más damos bienvenida al señor Enrique Wolff, jefe de ventas del Federal Motor Truck Co, cuya representación ha sido recientemente confiada a Dillersen y Cía. Ltda. El distinguido viajero viene de Chile ocupado con el asunto de nuevos representantes y saldrá para Brasil dentro de breves días. Buen viaje y buenos negocios Mister Wolff.



CONSEJOS A LOS AFICIONADOS

El engrase de los elásticos es muy fácil

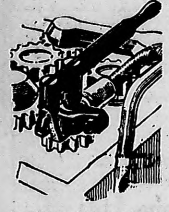
Cuando no hay un engrasador especial para los elásticos, y se quiere asimismo asegurar un acertado cuidado de los mismos, sin hacer grandes desembolsos, se puede preparar un pequeño dispositivo económico de lo manera siguiente:

Se toma una lámina de acero bastante ancha, y que tenga una longitud tal que una vez doblada en cada costado, las partes verticales sobresalgan y sean en consecuencia más largas que el espesor de todas las hojas del elástico. En la parte superior se hace una serie de agujeros con un punzón, bien centrados. Entre el elástico y esta grampa, se introduce un trozo de tejido de mecha de lámpara, que se asegura al apretar en la colocación final la grampa por medio de un bulón que atraviesa de parte a parte las orejas salientes, ajustándose convenientemente. Se llenan luego de aceite los agujeros que por capilaridad impregnan la mecha de lámpara y al trabajar el elástico penetra entre las hojas lubricándolas en forma satisfactoria. Al comenzar la operación puede echarse un poco de kerosene, que por su fluidez facilita y limpia el residuo de aceite con tierra. El grabado muestra el detalle de colocación y perforación de la chapa.



Herramienta para sacar los bornes de una batería

Cuando los bornes de una batería de acumuladores se han oxidado y es necesario cambiarlos es generalmente difícil poder destornillar y se hace dificultosa la operación si no se cuenta con una herramienta adecuada que puede fabricarse fácilmente. La herramienta utilizable es la siguiente: Se toma una palanca que en su extremidad tenga un vástago que sirve para apoyar en la parte central del borne que se trata de desmontar. La extremidad de la herramienta lleva una pieza en forma de martillo provista de unos dientes fuertes cortados en bisel, y que pueden con el esfuerzo penetrar debajo del borne y soliviarlo de abajo arriba cuando se efectúe el esfuerzo con el brazo de palanca. Es necesario, bien se comprende que este brazo de palanca sea lo suficientemente fuerte para resistir los esfuerzos que se efectúen y así no hay borne que se resista.

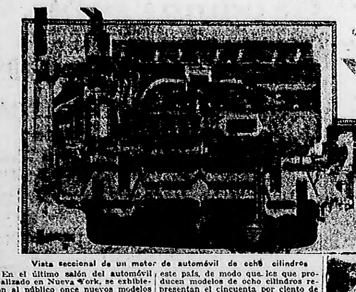


La útil herramienta colocada sobre la batería

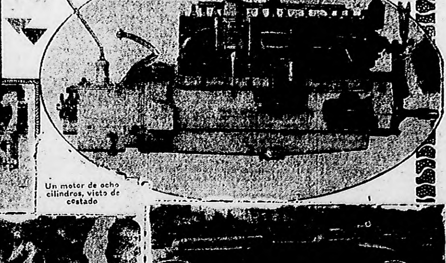
LOS COCHES DE OCHO CILINDROS

LA ACEPTACION DEL PUBLICO HA CONSAGRADO ESTE TIPO DE MOTOR

(Por Ingeniero Automovilista)



Vista seccional de un motor de automóvil de ocho cilindros



Un motor de ocho cilindros, visto de costado

Los cigüeñales de un coche de ocho cilindros deben ser perfectos

Un hermoso coche de ocho cilindros. Con la capota levantada, tiene vidrios a los costados

En el último salón del automóvil realizado en Nueva York, se exhibieron al público once nuevos modelos de coches de ocho cilindros. La presentación de algunos de los modelos había sido anunciada previamente, pero el público no había tenido oportunidad de verlos, porque no habían llegado todavía a los salones de ventas de las agencias vendedoras. La aparición de otros se anunció poco antes de abrirse la exposición.

Algunos de los fabricantes habían exhibido modelos de ocho cilindros el año pasado, y otros han ingresado este año en las filas de los fabricantes de esa clase de coches. Ninguno de los fabricantes que construyeron modelos de ocho cilindros el año pasado han desertado de las filas. Actualmente, el número de fabricantes de coches de ocho cilindros, en todo EE. UU., alcanza a veinticinco. Hay solamente cincuenta fabricantes activos de coches para pasajeros en este país, de modo que los que producen modelos de ocho cilindros representan el cincuenta por ciento de los fabricantes.

Mencionamos estos hechos a fin de llamar la atención hacia el interés que está despertando entre los fabricantes la producción de esta clase de coches. Debe hacerse notar, sin embargo, que los que fabrican automóviles de ocho cilindros no se dedican exclusivamente a la producción de este tipo de coche. La mayoría de ellos fabrican coches de todos los precios.

Lo cierto es que la mitad de los fabricantes activos de automóviles del país se han dedicado a la producción de coches de ocho cilindros, a fin de satisfacer la demanda de los compradores que exigen un buen coche cuando pagan bien.

Lo más significativo del caso es que, a pesar de la demanda del público, la mayoría de los fabricantes sólo empezó a producir modelos de ocho cilindros después de muchos años de consideración cuidadosa, y en muchos casos se decidieron de mala gana a producir esta clase de coches.

Se comprendió, tan pronto como se introdujo en el mercado el domelo de ocho cilindros, que un coche de esta clase sólo podría ser éxito si se fabricaba sin apartarse absolutamente nada de las reglas establecidas por la ingeniería automovilística. Existen, por ejemplo, problemas de equilibrio relacionados con un coche de ocho cilindros, que son más complicados que los de cualquier otro motor, y sin embargo, la característica principal del coche de ocho cilindros es su suavidad.

Para fabricar un coche de ocho cilindros, es necesario planearlo cuidadosamente. Además, el trabajo debe ser ejecutado hábilmente y empleando los mejores materiales.

Los resultados que se obtienen con esta clase de coches son excelentes.

SE PREPARA YA EL GRAN PREM. NACIONAL

Los premios de la popular carrera sobre carretera han, aumentado de acuerdo a su importancia

LOS TRABAJOS

La Comisión Sportiva del Automóvil Club Argentino a cuyo frente se encuentra un deportista de verdad como Antonio Fariña, ha comenzado a trabajar con entusiasmo en la preparación del reglamento que regirá para la disputa de la carrera por el Gran Premio Nacional.

Esta clásica carrera sobre carretera, la más importante de esta naturaleza, que se corre en Sud América, sobre el trayecto que une Buenos Aires con Córdoba y regreso, se disputará como siempre en el próximo mes de enero, habiéndose ya comenzado los trabajos preparatorios de su organización.

Anunciar la disputa de esta gran prueba, es despertar el entusiasmo entre los corredores, cuya ambición más grande es adjudicarse esta carrera, donde se pone de relieve la fortaleza del hombre y de la máquina, que logran llegar a la meta de regreso. Sabemos ya de muchos volantes, que sigilosamente vienen preparando sus máquinas para hacerlas rendir el máximo a fin de vencer.

Tenemos entendido que la prueba correspondiente a 1928, se disputará como la de la temporada que termina, es decir en tres etapas, a saber: Buenos Aires a Rosario en una etapa; de Rosario a Córdoba en otra etapa y la última de un solo día, de Córdoba a Buenos Aires, con una hora de tolerancia para efectuar el cruce de la ciudad de Rosario.

Como los premios en esta carrera no estaban en la actualidad de acuerdo a la importancia de la misma, y a los gastos ingentes que realizan importadores y corredores para poder intervenir en la misma, los dirigentes del Automóvil Club Argentino, resolvieron aumentar el valor de dichos premios.

5.000 pesos al primero, 3.000 al segundo, 2.000 al tercero, 1.200 al cuarto y 800 al quinto.

MORON AUTOMOVIL CLUB

Con este nombre se ha constituído una entidad, que, como su título lo indica, estimulará el progreso del automovilismo y gestionará la construcción de caminos.

El Morón Automóvil Club está constituído por automovilistas entusiastas, y estamos seguros que sabrán realizar una obra benefactora para el automovilismo argentino.

La carrocería de los Isotta Fraschini

El carrocero José Argentieri ha realizado una bella obra en el plazo perentorio de veintiún días

Los que visitan el X Salón del Automóvil y acuden al pabellón de las carrocerías nacionales se admiran de la presentación de las carrocerías de los coches Isotta Fraschini, todas construídas en nuestro país.

En verdad, ese público tiene de qué admirarse. La suma elegancia, el buen gusto y un acabado espléndido, señalan los increíbles adelantos de la carrocería nacional y los coches Isotta Fraschini tienen que merecer forzosamente las alabanzas del público.

El carrocero constructor de las carrocerías de los Isotta Fraschini es el señor José Argentieri, uno de los más viejos carroceros del país, y que lleva realizada una vasta obra en bien de la industria nacional. Lo más estimable, en este caso, es que las carrocerías expuestas fueron construídas en el perentorio tiempo de 21 días, y nos demuestran la buena mano de obra, así como la prolijidad con que se termina todo trabajo en nuestras fábricas carroceras.

EL SEÑOR BUXTON PARTIO PARA NUEVA YORK

El jueves último se embarcó con destino a Nueva York el señor Arturo Buxton, integrante de la conocida firma social Buxton, Guillain y Cía., importadores de los autos Hudson y Essex.

El viaje del señor Buxton obedece al deseo de ponerse al habla con los productores del Hudson y Essex, a fin de lograr una mayor intensificación de la fabricación de dichos coches para Sud América, mercados donde gozan de gran aceptación.

El señor Buxton propondrá algunas reformas en los coches de acuerdo con los gustos del público argentino, lo que redundará en beneficio de las ventas de los Hudson y Essex.

He Aquí un Auto que Muchos Envidian no Tenerlo



En el Xº Salón del Automóvil ha llamado poderosamente la atención, el stand de la firma Buxton, Guillain y Cía., donde se exponen varios modelos Hudson y los Essex. Entre los Hudson se ha destacado y merecido elogios sin par, el hermoso tipo Sports cuya fotografía publicamos. ¡También, con un auto como este, cómo no envidiar el no ser dueño del mismo!

PLAYAS DE ESTACIONAMIENTO

Con el objeto de aumentar la eficacia de las playas de estacionamiento de vehículos y aumentar las franquicias de sus socios el Automóvil Clu Argentino instalará una línea telefónica directa con las mismas. De esa manera los socios del Automóvil Club Argentino podrán solicitar sus coches cuando los hayan dejado en aquellos sitios, como así también sus familias, que al efecto podrán disponer para sus esperas, de los salones de la institución, en Florida 610.

La Industria Nacional de Carrocerías es Ponderable

El Progreso de la Fabricación de Carrocerías Argentinas, a Través del Tiempo

LOS CARROCEROS NACIONALES HAN LOGRADO EN POCO TIEMPO SUPERAR EN ELEGANCIA Y PRESENTACION A MUCHAS FABRICAS EXTRANJERAS, DE RECONOCIDA FAMA

La fabricación de carrocerías en la República Argentina, comenzó, aunque en muy pequeña escala, en el año 1908, adquiriendo gran desarrollo en 1916, época en que con motivo de la guerra europea, la producción similar de Europa y América del Norte, seriamente afectadas por el conflicto fué insuficiente y decidió a los comerciantes y clientes del país a explotar sus propios recursos con evidente buen resultado.

Desde entonces, la industria argentina de carrocerías, viene luchando con un sin número de dificultades para superar el nivel de perfección que poseen las grandes industrias americanas y europeas, cuyos, vastos recursos les permiten aprovechar todas las ventajas de la técnica y de su envidiable organización, para presentarnos en sus productos una síntesis del trabajo incesante de sus ingenieros, dibujantes, directores y obreros.

Los carroceros del país no poseen los inmensos capitales de las grandes compañías extranjeras, por lo tanto no les es posible distraer para ensayos o inovaciones las cantidades que éstas emplean. Además hay que reconocer que la industria nacional no progresa a base de carrocerías de serie, sino casi exclusivamente con la construcción de coches a gusto de los clientes, los que siempre tienen diferentes conceptos de la elegancia y de la perfección.

Esta es una gran desventaja que se hace más palpable, si se recuerda que un coche a la orden es imprescindible superar en todos sus aspectos la solidez y la belleza de un modelo "Standard". Es necesario idear algo nuevo que tenga ventajas, tanto en sus líneas como en su acabado sobre las carrocerías extranjeras y son precisamente estos requisitos los que dan preferencia a un trabajo a la orden.

Hay que adivinar el gusto

Agregamos todavía que en la mayoría de los casos no acierta a definir su concepción de la carrocería que desean, de modo que el carrocero tiene que adivinar su gusto y satisfacerlo ampliamente, lo que una vez conseguido hace que el trabajo realizado sea mejor apreciado.

El consumidor argentino es afecto al automovilismo, tiene de él un conocimiento profundo y sabe apreciar la belleza de una carrocería, no se entusiasma con un modelo sin haber antes examinado muchos otros, contrabalanceando sus ventajas económicas, prácticas y artísticas.

Esto aumenta naturalmente las dificultades, pues la competencia de numerosas y renombradas casas extranjeras se hace sentir con bastante fuerza, obligando al fabricante local a verdaderos prodigios de belleza, solidez y economía.

De todo esto se desprende que un fabricante local, aun colocado en la misma situación económica de un extranjero, siempre lleva la desventaja, la cual se acentúa más por la desigualdad de su estado económico, como lo trataremos de demostrar.

Hagamos primero una comparación con los fabricantes del Viejo Continente.

Un operario capaz, que en Europa tenga un sueldo de más o menos de 35 a 45 francos, por ejemplo, equivalente a $ 3.50 o $ 4.50 argentinos, no se paga en el país con menos de $ 10 o $ 12 nacionales, lo que significa un aumento notable en el costo de la mano de obra, que se traducme en un aumento en el costo de la producción.

Si hacemos ahora la misma comparación con los Estados Unidos, vemos que son los carroceros argentinos los favorecidos por el cambio. Pero aquí hay que considerar otro aspecto que invierte totalmente la cuestión; las grandes agrupaciones de capitales permiten a los productores yanquis, amparados por una enorme producción de chassis, fabricar modelos "Standar" o de serie a precios sumamentes bajos.

Posición desventajosa

Si el obrero norteamericano gana más, en cambio las materias primas cuestan menos y he aquí como de cualquier manera ya sea por desventaja del cambio, ya sea por efecto de la poca demanda o por la carestía de materias primas, es el fabricante argentino el que siempre se encuentra en posición desventajosa.

Al referirnos a la carestía de las materias primas, lo hacemos por aquellas que todavía no se producen en el país, pues ya en buen número de renglones podemos abastecernos por nuestros propios medios. Con todas estas manifestaciones hemos querido poner de relieve las dificultades con que tropezamos los fabricantes de carrocerías argentinas.

No obstante, nuestra obra se desarrolla normalmente, merced a la prediléccin que poco a poco toma cuerpo entre nuestros clientes; predilección que se explica fácilmente si se tiene en cuenta que nuestras carrocerías presentando la solidez y el perfecto acabado de las extranjeras, poseen líneas típicas argentinas, diferentes a las importadas y hechas de acuerdo al gusto propio del comprador local.

Para mantener esta predilección, nos es necesario además competir con los precios extranjeros, lo que hace, naturalmente, disminuir el margen de utilidades.

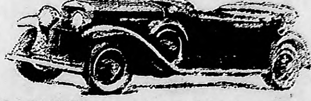
Con todo, nos satisface el ver que nuestras producciones son agasajadas por las autoridades nacionales, por las instituciones automovilísticas, tales como el Automóvil Club Argentino, por los propios importadores de automóviles y por el público en general.

Significa esto que, en mejores condiciones de producción, con una legislación que amparase la entrada de chassis y no la de carrocerías con fábrica de chassis propias, como la que felizmente acaba de inaugurarse y que deseamos nos anuncie la instalación de otras y sin depender de fabricantes extranjeros, la industria de carrocerías en la Argentina cobraría rápidamente un grandioso desarrollo.

En otras palabras, aumentada la demanda, que muchos factores adversos han estacionado y que las fábricas locales de chassis intensificarán, aumentará igualmente la producción, respondiendo así al ideal largamente acariciado de bastarnos a nosotros mismos. Por ahora, seguimos luchando con ahinco para vencer las dificultades opuestas a nuestros progresos, esperando su pronta solución y avanzando hacia la prosperidad que ha de culminar en un futuro no muy lejano.

Por Primera Vez Fué Empleada la Radiotrasmisión Fotográfica con Fines COMERCIALES

El 8 de Setiembre último fué utilizado por primera vez el sistema inalámbrico para trasmitir a grandes distancias, una fotografía destinada a fines de propaganda comercial. Estas facilidades fueron empleadas por la General Motors Corporation, para enviar a todas partes del mundo la reproducción fotográfica del nuevo Cadillac. El acontecimiento señaló también el primer caso en que se haya aplicado, en forma aproximada siquiera, un programa tan extenso dea difusión con propósitos comerciales.



El coche Cadillac que fué transmitido por radiofotografía.

Debido a la posición que ocupa el Cadillac en los diversos mercados automovilistas del mundo, General Motors consideró que era importante que la industria automotriz de los distintos territorios donde aquella tiene ramificaciones, conociera lo antes posible las líneas del nuevo modelo y su presentación general. Para alcanzar esta finalidad, la General Motors Export Co., empleó el método de la radio-trasmisión fotográfica.

Por chasque a Cleveland

Una fotografía tomada en Detroit fué llevada por chasque especial a Cleveland, a la estación telefototrasmisora de la American Telephone and Telegraph Company, y trasmitida por hilos telefónicos a Nueva York y San Francisco. En estas ciudades fué entregada a las respectivas estaciones radiofototrasmisoras de la Radio Corporation of América y trasmitidas por sistema inalámbrico de Nueva York a Londres, y de San Francisco a Honolulu. Las reproducciones de esta fotografía, tal como fueron recibidas por inalámbrico, fueron entregadas a las oficinas de la General Motors en dichas ciudades, de donde fueron enviadas por correo a otras ramas de la General Motors en ultramar, en la siguiente forma:

De Londres por correo aéreo a Amberes, Copenhague, Estocolmo, Berlín, París y Madrid; por vapores rápidos a Alejandría (Egipto), Buenos Aires, San Pablo y Montevideo.

Por vapor al lejano Oriente

De Honolulu, por vapor rápido a Osaka (Japón), Batavia (Java), Wellington (Nueva Zelandia), Sidney y Melbourne. De ésta última ciudad se remitieron copias radiofotográficas por vía férrea a Brisbane, Adelaide y Perth.

Estas trasmisiones son de circunvalación mundial, tanto al Norte como al Sur del Ecuador; para las instrucciones y entregas, se utilizaron los nueve métodos de comunicación siguiente: telefototrasmisión, telegrafía, cable submarino, radio, radiofototrasmisión, vapor, ferrocarril, aeroplano y automóvil.

El uso de este método ha permitido a la General Motors Export Company, hacer un anuncio simultáneo del nuevo producto en todas sus sedes, con una economía de tiempo que oscila entre una y dos semanas sobre los métodos empleados anteriormente con el mismo fin y como consecuencia de ello a un costo decididamente económico por los resultados obtenidos.

UN VIEJO AUTOMOVILISTA DE REGRESO

Ha llegado días atrás, de Francia, donde fuera en viaje de placer, el conocido "hincha" automovilista Arturito Dibur.

Dibur regresa encantado. Dice que París lo ha entusiasmado, pero que las francesas lo han cautivado.

En cambio, del automovilismo francés no recuerda nada. ¡También con lo entusiasmado que ha quedado de París!...

Vuelve a Hablarse de Una Federación Automovilista

Personas preocupadas únicamente en la intriga, no saben cómo hacer para dividir a la familia automovilista, y buscan siempre el ridículo

No hace aún un año, un grupo de automovilistas disolventes, buscó bajo todas las formas dividir a la familia deportiva, con el cuento del tío, (este nombre hay que darle) de la Federación Automovilista.

La constitución de la titulada Federación no era por cierto el deseo de cobijar bajo un mismo techo a todos los clubs cuya acción deportiva dentro del automovilismo es conocida, sino la de buscar de aislar deportivamente al Automóvil Club Argentino, entidad que por aquel entonces, no se avenía al manejo de cierto elemento.

Pasó aquello. Hubo necesidad de decir cuatro verdades y de demostrar que en la actualidad la Federación lo es el propio Automóvil Club Argentino, ya que no sólo encarna la voluntad de 12.000 automovilistas, número de socios que suponemos no podrán reunir ni todos los demás clubs juntos, sino también lo es por su afiliación internacional, que lo capacita para controlar todas las pruebas que se organicen en nuestro país, para que los disolventes se llamaran a cuarteles. Pero al parecer la gente no se ha dado por vencida. Ha creído que el tiempo ha borrado el ridículo de la vez pasada y vuelven a las andadas. El mismo propagandista que había sido cabecilla de la "insurrección" en la otra oportunidad, ha vuelto a las andadas, palanqueado en esta oportunidad por un buen "muchacho" que se deja llevar.

la entidad que él representa, maniobrar a su antojo, amenaza con actitudes ridículas como la de constituir la Federación.

Creemos que es hora de que se termine con esta ruindad. La familia automovilista debe marchar unida y firme para conseguir muchos beneficios.

Dividido el automovilismo retrogaría a la época de antaño en que no existía ninguna garantía de disciplina en las pruebas disputadas, ni de control.

A los que no les guste la forma reglamentaria como el Automóvil Club Argentino organiza en la actualidad las carreras de acuerdo siempre con los reglamentos internacionales, que se queden tranquilos sin organizar nada que todo el mundo se lo agradecerá; automovilistas, volantes, aficionados e importadores, y no embromen más con el fantasma de la Federación, que los "caudillos" no asustan ni a su propia sombra.

El Automóvil Club Argentino es una entidad prestigiosa, en la que no deben tener entrada ciertos elementos.

UN AUTOMOVILISTA NOMBRADO CONSUL

Ernesto Uruburo era un revoltoso aviador y automovilista. Ha corrido en diversas pruebas, destacándose por su audacia y sangre fría.

Ultimamente se había llamado a sosiego. El hombre comprendió que con las canas tiene que venir la reflexión.

Uruburo acaba de ser designado cónsul argentino en la ciudad de Búffalo (Norte América), y, para hacerse cargo de su puesto, partirá el día 15 del corriente.

Antes será obsequiado con un banquete.

Las Carrocerías Expuestas por Vidal son Objeto de Elogiosos Comentarios

Tres modelos presentados sobre chassis Stutz, han sido vivamente comentados

Entre la carrocerías nacionales expuestas en el X Salón del Automóvil, merecen mención especial los modelos diseñados por la casa Salvador Vidal, que se ha especializado en la construcción de carrocerías a la orden.

El carrocero Vidal, que ya en salones anteriores nos demostrara su habilidad y buen gusto en el diseño y fabricación de modelos especiales, presenta este año dos tipos de Faeton Sport y una Voiturette, todos sobre chassis Stutz, que llamen la atención por sus líneas elegantes yel refinamiento en sus detalles interiores.

En el Santad 76 se encuentra en exhibición un imponente Faeton que atrae instantáneamente la atención por su hermoso acabado violáceo y la originalidad de su diseño. Los siguientes son los detalles y equipo de este coche:

Equipado con cajón atrás, con la carrocería torpedo y capot que vienen a quedar en la misma línea. En la parte interior lleva tableritos de ebanistería contorneando las puertas y frentes correspondientes, con división y cajoncitos para pequeños útiles o necessaire.

La capota es de extensión con abanicos niquelados y arcos lustrados, soportes desmontables de manera que estando la capota levantada no corten la línea de conjunto. Parabrisas inclinado de doble articulación, reversible, para bajarlo paralelo al torpedo.

El tapizado es de cuero de vaqueta, volor violáceo, acolchados forma lisa y bien mullidos apoyabrazos. Pintura color violeta pálido.

Voiturette sobre chassis Stutz. — La voiturette carrozada por Vidal que se exhibe en el Pabellón Stutz, es del tipo "Halcón Negro", capacitada para desarrollar altas velocidades por su forma especial. A continuación damos las características de este interesante modelo.

Guardabarros alargados y estribos cortos. Parabrisas inclinado y articulaciones para que baje completamente escondida. Lleva un cajón grande que termina con la línea de la carrocería, soportes y rueda de auxilio inclinadas en la parte trasera.

Pintura cristalina en dos tonos, todo el frente gris y la parte superior gris verdoso, que le da un conjunto tornasoleado brillante y de buen efecto. Guardabarros y chassis negros, herrajes niquelados.

Faeton Sport sobre chassis Stutz. — Este coche difiere del Faeton, cuya descripción hiciéramos más arriba en la línea de la carrocería, pues ésta es completamente derecha en la parte de atrás, y el torpedo en forma recta como la Voiturette.

La dimensión de la parte trasera es aún más reducida que la otra y lleva plataforma para portabagajes y mayor inclinación en el soporte de las ruedas auxiliares, parabrisa inclinado y muy bajo también de doble articulación y reversible. Tapicería idéntica al otro Faeton y pintura color azul.

Este modelo ha sido construído de acuerdo con los diseños presentados por el interesado.





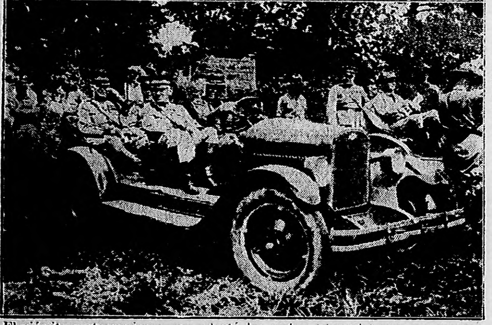
El Chevrolet Fué Adoptado por el Ejército de los ESTADOS UNIDOS

La Junta de Artillería de Campaña recomienda su uso como ideal para los servicios a campo traviesa

"Este automóvil se recomienda por las condiciones adecuadas que reune para ser adoptado como coche standard en los servicios de a campo traviesa de la artillería de campaña. Es el único coche lo suficientemente liviano y que tiene la necesaria distancia entre los ejes y el suelo como para dar un rendimiento satisfactorio en materia de movilidad".

"y el de las comunicaciones"

En la fotografía aparecen un general norteamericano y su Estado Mayor en el momento de iniciar un viaje de ensayo a campo traviesa con un coche Chevrolet. Constituyen los elementos básicos del vehículo el chassis y el motor comunes. La única diferencia con respecto al tipo standard la ofrecen los asientos, las ruedas de disco y los



El ejército norteamericano que adoptó los coches Chevrolet para su servicio.

Tal es lo que se afirma en el "Boletín de la Junta de Artillería de Campaña", del ejército de la Unión, aludiendo a los méritos del Chevrolet. Dice más adelante el informe que el Chevrolet "ofrece una solidez suficiente como para rendir un razonable kilometraje de recorrido", y que su utilización simplifica grandemente el problema del transporte de personal

guardabarros, estos últimos un poco más elevados.

Las especificaciones de este coche se hallan reservadas en propiedad exclusiva al ejército de los Estados Unidos, y por consiguiente el coche no puede ser aplicado a otros usos.

Las tareas que ejecuta este coche no se limitan al transporte de generales. Se lo utiliza en las operaciones auxiliares de colocación de alambrados, como camión liviano para reparaciones, como transportador de comunicaciones y como vehículo de reconocimientos. Para realizar todo esto es necesario que reuna condiciones para marchar por toda clase de terrenos, con la rapidez y la facilidad de una motocicleta, al propio tiempo que sin sacrificar nada en materia de comodidad y en la seguridad de funcionamiento.

Se han fabricado más de tres millones de coches Chevrolet, que están sirviendo a muchos patrones de muy distinta manera

Pero seguramente ninguno de ellos está siendo sometido a trabajos tan exigentes y delicados como estos que fueron adquiridos por el ejército de los Estados Unidos.

El Circuito de Primavera se Disputará el 11 en Mercedes

El Automóvil Club Argentino ha organizado la interesante prueba bajo una excelente reglamentación y se espera la participación de los mejores volantes

EL CIRCUITO ESTA BIEN CUIDADO

Tres carreras de autos organiza anualmente el Automóvil Club Argentino.

El Gran Premio Naciona', la prueba máxima sobre carretera; el circuito Otoño y el circuito de Primavera, que hace disputar, ambos, en la ciudad de Mercedes .

Por la estación en que nos hallamos corresponde hacer disputar el Circuito de Primavera, y la fecha fijada por la comisión sportiva del Automóvil Club Argentino ha sido la del día 11 del corriente.

La expectativa que esta carrera ha provocado se pone de manifiesto con la solicitud de datos que la entidad ha recibido durante estos últimos días.

El Circuito Primavera siempre ha reunido un lote selecto de corredores que en esta oportunidad están dispuestos a "romperse" el alma para ganar, máxime cuando entra ya en su período álgido la preparación del Gran Premio Nacional, y todos los volantes consideran la carrera de Mercedes como un apronte para la disputa de la clásica carrera de Enero.

Este año la disputa del Circuito de Primavera reunirá un lote selecto de corredores, como lo hace vislumbrar el interés y la expectativa reinante.

Estado del Circuito

Mercedes, bien puede decirse que tiene un circuito clásico, ya para esta clase de carreras. Eliminado Morón debido al tráfico enorme que existe en la actualidad, hubo necesidad de buscar otro sitio donde hacer disputar las carreras de autos, y con buen criterio se designó la ciudad de Mercedes.

Este año, como en los anteriores, el circuito ha sido bien trabajado y colocado en una forma que permitirá el desarrollo de grandes velocidades.

Bini y Paris Gianini, dos viejos automovilistas, han trabajado con empeño en el arreglo del circuito, contando con la cooperación decidida de la municipalidad de dicha ciudad y de los equipos camineros del Automóvil Club Argentino.

El circuito tiene una longitud de 9.850 metros, y deberá por consiguiente hacerse 40 vueltas sobre el mismo para cubrir los 400 kilómetros de que consta la carrera.

El cierre de las inscripciones

Las inscripciones se cerrarán el día 6 del corriente, o sea el martes próximo a las 18 horas, para procederse una hora después al sorteo de partida que corresponde a cada corredor.

Para participar de esta carrera, el coche inscripto deberá desarrollar una velocidad superior a los 90 kilómetros por hora.

Todo competidor deberá inscribirse de acuerdo con las siguientes prescripciones:

a) Poseer licencias de conductor de la A. I. A. C. R. (Asociación Internacional de los Automóvil - Clubs Reconocidos) y exhibirla en el momento de la inscripción.

b) Subscribir la boleta respectiva anotando todos los datos que en ella se solicitan, sin excepción alguna

c) Acompañar a la boleta la suma de pesos 200.

La boleta de inscripción, acompañada del importe correspondiente y de la licencia de la A. I. A. C. R., debe ser presentada o enviada a la Institución, Florida 640, Buenos Aires, o a la Delegación Oficial del Club en Mercedes, calle 28 No. 216.

Serán válidas las inscripciones telegráficas siempre que el despacho sea recibido en la sede central del A. C. A. antes de la hora fijada para la clausura de las mismas, y contenga todos los datos que exige la respectiva boleta. Estas inscripciones deben ser confirmadas por carta cuyo sello postal pruebe que, con el giro correspondiente, fué depositada a la vez que el telegrama.

Los premios

Se adjudicarán a los clasificados los siguientes premios:

Al 1o. Gran Copa "Challenge" de plata "Buenos Aires Automóvil Club", reproducción en miniatura de este trofeo. 4.000 pesos en efectivo y medalla de oro.

Al 2o. 2.000 pesos en efectivo y medalla de oro.

Al 3o. 1.000 pesos en efectivo y medalla de oro.

Al "recordman" de la vuelta, medalla de oro.

Al "recordman" de las tres últimas vueltas. Gran medalla de oro.

A los acompañantes de los tres primeros clasificados: medalla de oro.

Además de los premios especificados anteriormente, podrán establecerse otros, cuya nómina se hará conocer antes de la neacón de la prueba.

El Stand de la Cinta Hycoe ha Merecido Elógios

La popular guarnición para frenos demuestra las excelentes condiciones y lo útil que resulta para el automovilista

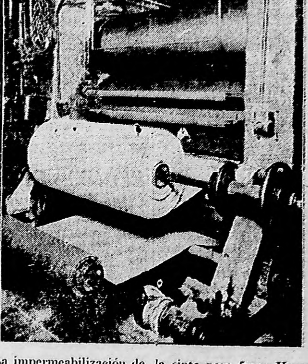
Entre los stands de accesorios ha merecido plena aceptación y elogiosos el de las cintas para frenos Hycoe.

El señor Felipe Coscia, representante del producto ha buscado de demostrar prácticamente la utilidad de la cinta y su aplicación.

La adopción casi general de los frenos en las cuatro ruedas ha hecho necesario este nuevo tipo de guarnición o forro para los collares: una guarnición que dure más, que conserve el ajuste y que permita obtener el frenaje más eficaz.

Esta nueva guarnición es Hycoe templada. Se diferencia en absoluto de las clases ordinarias de guarnición de freno. En vez de estar compuesta en su mayor parte de amianto, que es sumamente raspante, en la nueva guarnición Hycoe el amianto se usa únicamente como liga, y las cualidades superiores se obtienen por medio de la composición Hycoe.

El material de amianto entretejido con alambre de latón para darle la mayor resistencia a la tensión, se impregna con la preparación Hycoe en grandes máquinas de fricción para obtener la más absoluta uniformidad. Luego se "templa" la guarnición bajo una presión muy alta suministrada por enormes prensas hidráulicas, con lo cual se obtiene una guarnición mucho más densa que las ordinarias y que al mismo tiempo contiene más substancia de frenar. A tal extremo se comprime este material que por mucho que se le haga trabajar en la práctica no puede comprimirse más.



La impermeabilización de la cinta para freno Hycoe

Gracias a esta mayor densidad la guarnición Hycoe dura mucho más, su desgaste es uniforme y su "temple" especial le da cualidades que no pueden obtenerse por ningún otro sistema.

Esta nueva guarnición Hycoe conserva sus buenas cualidades de frenaje mientras dure el material.

Es superior a todas las demás guarniciones, según se ha podido demostrar en las pruebas que se han hecho en millones de kilómetros de servicio. La mejor garantía de la calidad de la guarnición Hycoe es que desde 1922 se ha venido empleando como equipo original de fábrica en 21 de las principales marcas de automóviles, camiones y ómnibus de fabricación norteamericana.

Es necesaria la divulgación de los tractores y camiones

La agricultura intensiva exige mayores rendimientos en los transportes

Nuestros agricultores van con lentitud, pero con paso seguro, adoptando los medios mecánicos de transporte y fuerza motriz. No es que el caballo no sirva, pero si cede sus dominios a la potencia mecánica, mas económica, más manuable y de mayor rendimiento. Estamos entrando en una época en que los cultivos intensivos comienzan a predominar. Se hacen tres y más cosechas anuales, y para ello, sin aumentar el personal, es necesario acelerar los intermedios, que producen pérdida de tiempo; y los transportes tienen un gran porcentaje de ese tiempo perdido y la marcha lenta de los animales empleados en la faena. Nadie piensa actualmente en trillar a mano, ni en sembrar a pie. Lógicamente, legiones de agricultores ansiosos de progreso, van adquiriendo eementos mecánicos para sus tareas y sus beneficios son mayores y más seguros.

Un ejemplo práctico: El chacarero H. necesita transportar sus productos a la estación de ferrocarril cercana, y emplea en carro tres horas en ida y tres de vuelta. Con camión, el mismo recorrido lo hace en una hora escasa. Prevé en la mañana que a mediodía va a llover y los caminos se pondrán imposibles después de dos horas. Con carro se hace necesario postergar el transporte o bien esperar varios días, hasta que mejoren los caminos. En camión lo hace sin inconvenientes, y de regreso en su chacra puede esperar la lluvia con los brazos cruzados. Los tractores empleados como fuerza motriz, además de sus múltiples aplicaciones en la chacra, rinden, con costo reducidísimo, una utilidad mucho más amplia y efectiva. Los camiones en servicio combinado y metódico, dan el aspecto de aquellas fábricas de perfecta organización, donde cada operario efectúa tales movimientos para producir tal trabajo. Siempre limpios, listos y con poco espacio, reemplazan 20 caballos en un galpón de 4 por 2. Nuestro eemento de campo conoce poco el beneficio que la adquisición de camiones y tractores es significa; es necesario hacer una educación e ilustración de la mejora de sus actividades, con intervención de los medios mecánicos, y se habrá hecho por el país un símbolo de progreso.

EL EXITO DE LOS ROLLFIX EN EL SALON

Este camioncito, que facilita grandemente la circulación por la ciudad, llama la atención

La descongestión del tráfico, cada día más difícil en su resolución, es una preocupación grande para nuestros ediles.

Hace algún tiempo que se ha introducido en plaza un vehículo que en mucho puede influír en la resolución de este problema, pues la motocarga "Rollfix", a la cual nos referimos, es un camioncito chico que por su capacidad de carga de 500 kg., su fuerza motriz de 4 H. P., puede dar el mayor rendimiento a los comerciantes que tienen una gran clientela o un reparto extenso, pues con su ancho de solo mts. 1,25 puede transitar con suma facilidad por las calles de mayor tráfico y no está sujeto a las disposiciones municipales que prohibe la entrada de camiones en algunas calles a ciertas horas del día, de manera que con ese vehículo se puede atender a la clientela durante todo el día sin tener que preocuparse de que puedan haber atrasos considerables en el servicio a domicilio.

Otras de las grandes ventajas que reune la montacarga "Rollfix" son: el ínfimo gasto de nafta o sea 3 litros por 100 kilómetros, su peso reducido, su gran facilidad de manejo y el precio bajo que permite adquirir una de esas máquinas aun a los negocios de menor escala. Una gran facilidad en la manutención del aparato es el hecho de que se mezcla el aceite directamente a la nafta en proporción de 1 a 10, evitando de esta manera tener que lubrificar el motor.

Las motocargas "Rollfix" han sido introducidas por la Cía. Argentina de Representaciones, Av. Leandro N. Alem 1434, la que también exhibe una variedad de modelos en el Xo. Salón del Automóvil, donde, sin duda alguna, los visitantes encontrarán un modelo adaptable para su negocio.

PARA MEJORAR LA LUZ DE LOS FAROS

La luz de los faros puede convertirse en tiempos de lluvia y de neblina en defectuosa, no pudiendo utilizarse sin peligro, por lo que conviene prevenir y tomar las precauciones correspondientes para evitar la condensación del vapor de agua sobre los vidrios, que los empaña y empobrece la luz. Las gotas de agua de lluvia o de neblina se aglomeran unas al lado de las otras y refractan la luz inferior: para evitar este fenómeno conviene utilizar el procedimiento que pasamos a aconsejar. Se aplica sobre la cara externa del vidrio una mezcla grasosa y traslúcida. Generalmente estas mezclas están constituídas a base de glicerina pero se pueden reemplazar fácilmente frotando ligeramente con un paño embebido en glicerina pura. Esto no impide que el agua de lluvia y vapor de neblina caiga sobre el vidrio pero la acción de la glicerina hace rodar las gotas sin que se depositen sobre el faro y no interrumpen la clara luz y visión.

HA SIDO POSTERGADA LA CARRERA ENTRE EL STUTZ Y EL HISPANO-SUIZA

La carrera por una apuesta de 25.000 dólares entre un Stutz tipo "Halcón-Negro" y un Hispano-Suiza tipo "Boulogne" que debía efectuarse a fines del mes pasado, ha sido postergada, debido al mal tiempo reinante en los Estados Unidos en esta época.

Ha sido fijado el mes de abril para disputar la carrera, por cuanto en este mes las condiciones climatológicas son sumamente favorables, y los coches pueden rendir su máxima eficiencia.

El encuentro entre estos dos celebrados coches, considerados respectivamente como los campeones de velocidad de América y Europa, despertó un gran interés en todo el mundo en virtud de la ruda prueba a que iban a ser sometidos ambos coches.

Como recordarán nuestros lectores el escenario de la competencia entre el Stuz y el Hispano-Suiza debía ser la pista de Indianápolis, considerada como la peor del mundo por su antigüedad, y por su construcción de ladrillos. Los coches deben recorrer la mayor distancia en un tiempo de 24 horas de marcha continua.

Por la calidad de los coches participantes, y la destreza de sus respectivos pilotos, el Mayor Segreve y Frank Lockhart, tenemos el pleno convencimiento de que la lucha ha de ser encarnizada y que numerosos records para coches de serie han de ser batidos.

B. DUGGAN EMPRENDE EL REGRESO

Trae consigo una Bugatti Grand Prix, con la cual piensa participar en las próximas carreras

Noticias llegadas de Europa, nos hacen saber, que el conocido deportista argentino, Bernardo Duggan, que se hallaba en viaje de placer por el Viejo Mundo, acompañando a su señora madre, emprenderá viaje de regreso el día 7 del actual.

Bernardo Duggan ha visitado en Europa las principales fábricas de automóviles en procura de un coche que satisficiera sus ansias de deportista, regresa según tenemos entendido, trayendo consigo una Buggatti Grand Prix, con la que piensa intervenir en las próximas grandes carreras.

Bernardo Duggan también compró últimamente un Stutz para su hermano Tomás y ambos volantes argentinos vienen desde ya dispuestos a participar en todas las carreras que se disputen en el Autódromo General San Martín y en carretera, deseosos de demostrar que siguen poseyendo la pujanza que los hizo famosos.

Establécence Nuevos Records para las 1000 Millas y las 24 Horas

Un coche comandante Studebaker fué el que realizó la hazaña en la pista de Atlantic City

El Studebaker "Comandante" ha realizado — por la quinta vez en 36 días — una nueva conquista del tiempo y el espacio.

En esta nueva ocasión, una voiturette deportiva Studebaker "Comandante", de serie y totalmente equipada, marchó sobre la pista de Atlantic City, conquistando seis nuevos records, el primero y más importante de los cuales fué el de recorrer 2920 kilómetros en 24 horas, a la velocidad media de 121,677 kilómetros por hora. El record anterior, batido ahora por el "Comandante", era de 228,5 kilómetros menos de recorrido.

El segundo record fué para las 1.000 millas — 1.609 kilómetros, — que el "Comandante" recorrió en 796 minutos 7 segundos, a la velocidad media de 121,262 kilómetros por hora, velocidad media que excede al record anterior en 8,132 kilómetros por hora.

Los otros cuatro records establecidos por el "Comandante" fueron los siguientes:

5 millas a la velocidad media de 120,477 kilómetros por hora.

10 millas a la velocidad media de 120,775 kilómetros por hora.

50 millas a la velocidad media de 121,878 kilómetros por hora.

12 millas a la velocidad media de 120,893 kilómetros por hora.

Al terminar las 24 horas, después de haber recorrido la enorme distancia de 2920,225 kilómetros, el conductor del "Comandante", Ralph Hepburn, dió todavía 10 vueltas a la pista a más de 132 kilómetros por hora de velocidad, respondiendo el coche admirablemente. Durante el transcurso de la prueba sólo se detuvo el coche para cargar aceite y nafta.

Tres de estos seis records pueden ser llamados "records dobles", si se tiene en cuenta que fueron registrados simultáneamente por los dos coches que entraron a la prueba. El otro "Comandante", manejado por Harry Harts, Eddie Hearne y Ab Jenkins, mejoró todos los records anteriores de coches de serie para las 1.000 millas, 12 horas y 24 horas.

La prueba se realizó bajo el control de la American Automobile Association, que certificó que los coches eran modelos de serie en todo sentido.

UN LIBRITO INTERESANTE

Acabamos de ver un nuevo librito con muchas ilustraciones interesantes sobre la destilación de aceites y naftas desde la perforación de los pozos hasta la distribución de los productos acabados a la clientela. El texto de este librito interesante ha sido redactado en español por los señores Juan y José Drysdale como medio de difusión de conocimientos acerca de los productos Tide Water de que ellos son los concesionarios en la Argentina y entendemos que distribuyen copias al público que lo desea. Hemos encontrado el librito interesante para ingenieros y toda persona relacionada con la industria de los automóviles.

Este librito es segundo en una serie de obras técnicas publicadas por tan importante casa, la primera habiendo sido un pequeño tomo de 75 páginas con muchos diagramas en colores y explicaciones en el idioma español de los combustibles y los lubricantes.

DELEGACION DEL AUTOMOVIL CLUB ARGENTINO EN ROSARIO

La comisión directiva del Automóvil Club Argentino, en su reunión realizada últimamente ha designado para formar la delegación en Rosario, a los siguientes asociados:

Presidente, Dr. José A. Martínez Cilveti; secretario, Sr. Angel Miranda; tesorero, Sr. Rodolfo Schmidt (hijo); vocales: señores Alfredo Cilveti, Dr. Pedro Sánchez Zelada, Héctor Siquot, Salvador Díez Mori, Emilio Zanni y Dr. Raúl E. Parody.

Se ha dispuesto igualmente que cada uno de estos miembros presida una subcomisión encargada de las distintas actividades a que se dedica la institución.

La delegación de referencia se ha instalado definitivamente en el local de la calle Santa Fe 841, teléfono núm. 28385, donde los socios serán debidamente atendidos de 8 a 11 y de 14 a 19 horas.

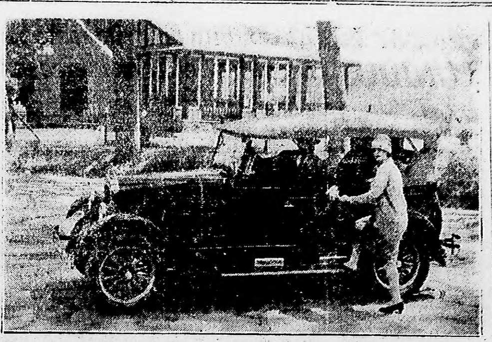
El Décimo Salón del Automóvil

Numerosa concurrencia visitó los stands

En la noche de ayer, propicia por la temperatura, un público numeroso e inteligente invadió el Pabellón de Las Rosas, para visitar la exposición de autos, recorriendo con interés los stands de todas las marcas. Un interés nuevo se ha despertado en el ambiente por el cambio de modelos que en la mañana se había permitido a los expositores. Nuevas y lujosas carrocerías se exhibieron llamando poderosamente la atención e interesando al público que con tal motivo renovó su paseo anterior. El programa de atracción bien preparado fué una nota buena en la noche de ayer, el público apreció una vez más la elogiosa fiesta de la industria mecánica.

El obelisco del stand Ditlevsen

Ha llamado poderosamente la atención la original demostración numérica que la firma Ditlevsen ofrece en su estand sobre sus ventas con un monumental obelisco que revela claramente el buen éxito de la firma.



El jefe de publicidad de la Rugby, señor Stanley, guiando un coche de nuevo modelo de 6 cilindros, ofreciendo gentilmente sitio a una paseante de Palermo

Los Ciclistas Europeos Correrán Mañana en la "Americana Gigante"

El español Gomila Arbona tendrá ocasión de rehabilitarse ante el público porteño

Sus compañeros de equipo, los italianos Polese, Sordon y Néspoli harán buena carrera

Correrán mañana por segunda vez, en la pista del Club Atlético Huracán, los ciclistas europeos Miguel Gomila Arbona, Alcide Polese, Juan Sordon y Carlos Nespoli, quienes, en su primera actuación pudieron demostrar su calidad, en virtud de no hallarse lo suficientemente preparados para enfrentar a nuestros aficionados, que han dado muestras de hallarse actualmente mejor adiestrados que en ocasión de las anteriores visitas de corredores del viejo mundo.

Los que han tenido oportunidad de presenciar los trabajos realizados en pista por los mencionados corredores, que, desde luego, no pueden compararse a un Bottecchia, un Moretti, un Cugnot o un Piccin, por cuanto militaban en la categoría inmediata inferior, han podido constatar un mejor estado que el domingo último, por cuya razón cabe esperar que su desempeño será mañana de mayor eficacia.

El español Gomila Arbona es hombre de gran tren y piensa rehabilitarse ante los aficionados porteños, en la disputa de la Americana Gigante, número principal del torneo de mañana y que reunirá diez equipos formados por los corredores visitantes y un buen número de los nuestros, cuya actuación será, fuera de toda duda, sobresaliente.

Reunirá la prueba en cuestión, además de los ciclistas extranjeros, a Carmelo Saavedra, Ebner, los hermanos De Meyer, Ferraris, Rochetto, Oliva, los hermanos Isolio, Sturn, Loputo, Cerdeira, Casano y Rossini, compitiendo aquéllos en pareja con los nuestros, salvo los italianos Polese y Sordon, que correrán juntos.

La segunda reunión internacional se iniciará con la disputa de una carrera para menores, a la que sucederá otra de tercera categoría y, finalmente, se efectuará la Americana Gigante, a correrse sobre 150 vueltas de pista, dividida en cinco embalajes, uno cada 30 vueltas. Esta prueba será largada a las 16 horas y los premios que se asignarán consistirán en medallasde oro de un valor de $ 100 a los primeros, $ 70 a los segundos, de $ 60 al tercero, de $ 50 al cuarto y de $ 40 al quinto, otorgándose, además, medallas a todos los que finalicen la prueba, de un valor de $ 25.

Fué suspendida la José C. Paz

Las autoridades del Club Ciclistas Unidos han resuelto suspender las carreras ciclistas para corredores de primera y segunda categorías, que sobre el trayecto Palermo-José C. Paz-Palermo debían hacer disputar mañana, por hallarse los caminos respectivos en condiciones desfavorables.

Los corredores aprovecharán, por consiguiente, esta decisión para recorrer el trayecto de la Doble Luján, que el Cicles Club Argentino hará disputar el 11 del corriente y cuyo registro de inscripciones estará a disposición de los interesados hasta el miércoles 7 del corriente, en la secretaría, sita en la calle Rivera 1284.

Una encuesta de "L'Auto"

Según la misma, Robert Benoist es el mejor conductor actual, y Georges Boillot, el mejor piloto desde el origen del automóvil hasta hoy

"L'Auto" inició una encuesta para averiguar quién es o fué el mejor conductor desde el origen del automóvil.

Dicha encuesta ha dado resultados muy normales ya que la mayoría de opinantes han concordado.

George Boillot ha logrado la más nutrida votación alcanzando el famoso corredor desaparecido el sufragio casi unánime debiendo por lo tanto ser considerado como el piloto más completo que ha participado en las carreras desde el origen del automovilismo.

Tras de Boillot se han clasificado otros pilotos ya fallecidos Nazzaro y Théry e inmediatamente después Robert Benoist que ha sido el conductor todavía en activo que ha alcanzado mayor número de votos.

EL NUEVO FORD PROVOCA EXPECTATIVA

Bien se puede decir que el anuncio de los nuevos modelos Ford ha provocado gran expectativa en todo el mundo y que en todas partes se espera con visible interés la presentación del nuevo modelo, cuyas características son hasta el presente un misterio para todos.

Informaciones telegráficas nos anuncian que Henry Ford ha resuelto presentar su nuevo modelo en Nueva York y en Australia, simultáneamente, en el día de hoy, y que dicha presentación ha provocado gran interés.

Ahora sólo es de esperar que el nuevo coche justifique la ansiedad con que es esperado, porque, a lo mejor, resulta que no agrada.

Los servicios automóviles de montaña

El gobierno suizo ha creado un servicio alpino automovilista

Como resultado de importantes pruebas realizadas actualmente con coches automóviles sobre las pasos altos y estrechos de los Alpes se espera que el Servicio Postal Suizo de Charabanes podrá transportar en breve pasajeros, paquetes y correos a través de los Alpes durante todo el año.

La organización de verona ya constituye el servicio más importante de montaña. Fué iniciado hace 78 años con 406 coches. Hoy cuenta con 3.065 coches y 1.551 trineos.

Todavía se utilizan 648 caballos, pero lo que ha revolucionado el tráfico de la montaña, ha sido el advenimiento del coche automóvil. Al principio, estos coches fueron simplemente adquiridos del ejército. Estaban provistos de bandajes macizos y sólo había un número limitado. En la actualidad los antiguos bandajes han sido reemplazados extensamente por neumáticos Dunlop; los autobuses han sido equipados con palas, picos, hachas y otros accesorios; hay ahora 192 de estos coches (63 de 60 h. p.), al servicio de la Sección de Viajeros, y se dispone de otros 132 para servicios más duros.

Estos coches operan actualmente a altitudes mayores que cualesquiera otros autobuses del mundo y la extensión de sus operaciones a los meses de invierno, constituirá no sólo un triunfo de importancia para la Federación Helvética, sino también un experimento automovilista trascendental que el mundo entero habrá de observar con la más detenida atención.

Tejada Batió a Karstulovic

Un despacho telegráfico publicado días pasados en CRITICA y procedente de Santo Domingo, daba cuenta de la "hazaña" cumplida por un volante de aquella "blanca" ciudad al guiar un coche por espacio de 103 horas y 5 minutos consecutivos, sin descanso de ninguna naturaleza.

La información agregaba que el héroe había sido felicitado por el presidente de la república.

No vamos a entrar a discutir ahora la vitalidad de ese volante de apellido Tejada, pero sí nos parece una gran barbaridad lo que ha hecho.

Su hazaña no tiene ningún fin deportivo, máxime cuando se ha cumplido, no en tren de carrera, sino en forma de impedir el desgaste del motor del coche. Todo volante que intente realizar una prueba de más de 24 horas es un perfecto bárbaro.

¡Y que se nos disculpe el término.

¿Qué hará Karstulovic?

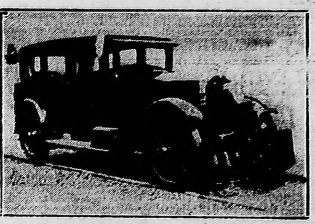
EXCURSION POR LA DISPUTA DEL PREMIO DE MOTOTURISMO 1927, DEL MOTO CLUB ARGENTINO

La décima excursión social por la disputa del Premio de Mototurismo de 1927, se llevará a cabo mañana, en la localidad de Escobar.

El itinerario fijado es el siguiente: Plaza del Congreso por Rivadavia, pasando por Liniers, Ramos Mejía, Morón, Bella Vista, Campo de Mayo y Escobar. Recorrido aproximado, 130 kilómetros.

El regreso se efectuará por el mismo camino, deteniéndose en Liniers, punto terminal de la excursión.

En caso de estar en mal estado los caminos, la excursión se realizará a la ciudad de La Plata.



Los funcionarios dirigentes de la empresa del ferrocarril del Pacífico Norte, de los Estados Unidos, se muestran sumamente satisfechos con este Buick Sedán, que utilizan en sus viajes de inspección por las líneas de esa empresa, entre St. Paul y Puget Sound, y con el que efectúan recorridos que oscilan entre 400 y 500 kilómetros por día

HURACAN PUEDE PERDER EN BARRACAS

Barracas Central, en su field, resulta un adversario muy peligroso

Uno de los mejores matches a disputarse mañana será el que el fixture señala a Barracas Centras y Huracán, en la cancha de los primeros, sita en la Avenida Luna y Labardén.

Rivales de barrio pondrán ambos equipos toda su eficacia paar salir triunfantes de la brega, siendo de difícil pronóstico dar con el vencedor; aunque las mayores probabilidades parecen inclinarse hacia los componentes del club del "globito", haciéndolo pensar así sus últimas performances meritorias en extremo

La actuación de Huracán

Al comienzo de la temporada sus primeros matches fueron otros tantos triunfos, por lo que los aficionados siguieron con interés sus demás presentaciones.



Ceresetto

A medida que transcurría la temporada sus acciones decayeron un poco, dada la defección del equipo que lo relegó al décimo puesto en la tabla de posiciones, pero en sus últimos partidos volvió por sus fueros, venciendo ampliamente a F. C. Oeste.

A pesar que deberá lamentar la ausencia de Giglio, que ha sido suspendido por la C. D. por su acto de indisciplina en el partido arriba mencionado, irá a la lucha dispuesto a vencer a sus vecinos, para deslindar la superioridad del barrio.

Barracas Central es peligroso

Al contrario de su rival, sus primeras presentaciones fuèron otras tantas derrotas, lo que influyó en el ánimo de la C. D., la que suplantó a algunos de sus titulares, y con ese nuevo elenco lograron varios triunfos connsecutivos, que culminaron con su triunfo frente a Independiente y a Racing.

Por esa razón sus presentaciones son seguidas por una cantidad crecida de aficionados, que con interés esperan este match y que no dudan que Huracán deberá apelar a todos sus recursos para no perder, por cuanto no admiten ni siquiera el empate.

B. Central se presentará a la liza completo, es decir con el mismo equipo con que logró vencer a los cracks de Avellaneda y va dispuesto a jugarse el resto, para que sus colores resulten victoriosos y para satisfacción de los millares de aficionados que habitan en ese populoso barrio.

[illegible]

De cualquier forma, será a no dudarlo un match en extremo reñido, y que ambos adversarios van a la lucha dispuestos a vencer, no dejando empero de reconocer las mayores probabilidades a Huracán de acuerdo con sus performances anteriores y por ser su equipo de mayor armonía y técnica que su adversario.

Cómo formarán los equipos

Barracas Central: Sormani; Carri y Bouché; Gobbi, Pérez y Reccitelli; Luquez, Beijas, Lorenzo, Sartou y Estevarena.

Huracán: Ceresetto; Nóbile y Pratto; Bartolucci, Morales y Settis; Loizo, Spósito, Maidana, Chissa y Onzari.

El referee de la brega

Dirigirá el match el referee Larroque, quien debutó el último domingo en el match River Plate versus Independiente, y que no lo hizo del todo mal. Será a no dudarlo, un match difícil de dirigir, pero creemos que sabrá, si reprime el juego brusco, si es que así se hace, dirigirlo con acierto.

Las Costumbres de Sport no han Cambiado Desde Hace Siglos

Así lo prueba una antología recientemente aparecida

"Los atletas que fácilmente se han colocado en el primer sitio descuidan su entrenamiento. La calidad esportiva de un hombre es función a la vez de su talla, su fuerza y su velocidad". Estas dos frases no se crea que vienen de alguna revista actual, no señor, la primera frase de Jenofonte, el historiador griego y la otra es de Aristóteles, en su Retórica.

Hallar en los textos de los libros antiguos los términos actualmente empleados por los hombres de sport, ha sido el trabajo efectuado por unos señores Marcelo Berger y Emilio Mussat, en su Antología de textos sportivos de la antigüedad. Como vemos, tiene razón el Esclesiastes, cuando dice que nada hay nuevo bajo el sol. Sin duda que en los libros griegos y latinos que han escarbado los autores de esta Antología, no se encuentran drive-drop goal-goal keeper-dribbling, etc., pero sí palabras equivalentes que existían mucho antes del Boxing Club.

Nada ha innovado el siglo XX ni aun el tan mentado sport femenino. Pues ya en tiempos de Pausania, siglos atrás de Cristo, las muchachas tenían una vestidura que Pausanias describe así: "Corren por categoría: primero las más jóvenes, después las medianas, por último las más añosas. La vestidura de carrera: cabello suelto, túnica levantada sobre la rodilla y la espalda derecha desnuda hasta el seno". Es idéntica la forma, y seguramente sin saberlo, en que se presentaron en el estadio de Colombes las muchachas preparadas por Mad. Plemier.

Lo que ha cambiado ha sido la clase de premios, la corona ha reemplazado al ramo de flores y un objeto de arte a la porción de carne de la vaca que los griegos sacrificaban a Hera.

Sigamos adelante: he aquí cómo Pansanias describe "round por round" un combate tenido entre dos boxeadores de su tiempo: "Cuando llegó el último "round" se creyó que Glauko iba a abandonar, tantos golpes había recibido. Pero, de pronto, el padre le gritó: "hijo mío, encógete como sobre el arado y pega", a raíz de lo cual Glaukos recobró energías y de un golpe sacó afuera a su adversario."

Nada ha cambiado en los sports. Y en el rincón de los segundos, hoy como hace siglos, el manager dice los mismos consejos a su pupilo. Según los textos de los antiguos, el tennis era tan conocido en la Grecia antigua como lo conocen los Tilden y los Borotoa.

Los libros de Homero y Virgilio están llenos de páginas deportivas en que se narran carreras de carros, matches de box, etc.

Esta antología en su clase, no es original: pero han sido cuidadosamente escogidos los textos. Hay también el afán de encajar a la terminología de 1927 los nombres usados antiguamente para hacerla más llena de sugestión.

Cuando se lee este libro, vibra todavía en una gran emoción como la sentida en las Olimpíadas con el entusiasmo desbordante que produce el ver competir honores a todas las naciones del mundo.

Para los griegos antiguos, un gran boxeador era un héroe. Y no le mezquinan ninguna clase de elogios. Asimismo nuestros boxeadores están acostumbrados a este vocabulario delirante. Nada ha cambiado. Se eleva una estatua a Juan Borun como a Kreugus que murió en un combate.

Los consejos dados a los atletas de ayer son los mismos que el capitán Hebert escribió hace poco para el equipo francés.

El entusiasmo de todos los autores de la antigüedad por los sports es muy vivo. Galeno es el único que está en su contra; he aquí cómo se expresa: "La juventud ha perdido el gusto de la lectura por dedicarse al rugby. Los atletas no experimentan ningún placer físico. Durante el entrenamiento ellos viven atormentados por la fatiga; cuando ellos abandonan el estadio están completamente estropeados.

"Parece a primera vista una doble diferencia fácil de establecer entre las profesiones humanas" por un lado están los intelectuales nobles y liberales y por el otro los despreciables que fatigan y envilecen el cuerpo.

Galeno exageraba mucho; y hoy se libraría mucho de este doble juego sin que alguien le saliera al paso y lo enviara a su retiro estropeado los miembros. Y además es necesario que las actividades necesitan para darles mayor eficacia de quienes la detracten.

LIB. ARGENTINO RESISTIRA A CH. JUNIORS

Los dos clubs de Villa Crespo pueden ofrecer un buen match

Otro de los encuentros que alcanzarán lucidos contornos ha de resultar, fuera de toda duda, el que sostendrán mañana los primeros elencos de Liberal Argentino y Chacarita Juniors, en el campo de deportes que los primeros poseen en la calle Warnes 181, dado que aun cuando será esta la primera vez que diriman supremacías, guardan entre ellos cierta rivalidad, por el hecho de tener ambos sus radios de acción en el popular barrio de Villa Crespo.

Por el hecho de tratarse de conjuntos del mismo barrio, la lucha ha de resultar en extremo reñida, pues los integrantes de cada equipo pondrán en juego todos sus recursos con el fin de sacar airosos los colores que defienden, y ofrecerán así, a los espectadores que se darán cita en el field de la calle Warnes, una bonita exhibición de juego, en donde abundarán las alternativas interesantes.

Ambos cuadros llevan cumplida una buena performance pues mientras que los locales, aun cuando han debido lamentar derrotas inexplicables frente a rivales inferiores, como Porteño San Isidro y otros, en cambio han logrado quitarle un punto a conjuntos poderosos, como S. Lorenzo y Boca Juniors, en tanto que, a su vez los visitantes, que ocupan una mejor colocación en el cuadro de posiciones que sus adversarios, han logrado producir excelentes performances, como lo prueba el hecho de haber dividido los honores de la jornada con San Lorenzo, Lanús, F. C. Oeste, Quilmes y el haberse impuesto a Independiente, cuando éste se encontraba aún con el máximum de su poderío.



[illegible]

Con este cotejo, crearán para lo sucesivo una rivalidad que tendrán oportunidad de ponerla de manifiesto cada vez que les corresponda encontrarse por los campeonatos sucesivos.

El populoso barrio de Villa Crespo, al igual que el de la Boca, vivirá mañana horas de verdadero entusiasmo, pues tanto los parciales de un club como los del otro, se preparan para festejar dignamente la victoria, que, a juzgar por la lógica, debe corresponder a los visitantes.

Los cuadros se presentarán a la lucha, integrados por los siguientes jugadores:

LIBERAL ARGENTINO — Borrat; Gornati y Bimazza; Sola, Langelottis y Ascialini; Notchs, Aguinaga, Gastelú, Batiliana y Roggi.

CHACARITA JUNIORS — Alterio; Loupias y Gilis; Scursoni, Marchese y Avancini; Nin, Fernández, Gaslini, Cesarini y Toscano.

FESTIVAL ORGANIZADO POR EL CLUB NAUTICO OLIVOS

En el teatro Grand Splendid se realizará un festival organizado por un distinguido núcleo de damas, con objeto de reunir recursos para invertirlos en la construcción del edificio social del Club Náutico Olivos.

Se ha fijado como día de realización el martes de la próxima semana y las entradas ya están en venta en la secretaría del Club, en Olivos y en al boletería del Splendid Theatre.

Está Asegurado el Exito de la Función a Realizarse en el Cine París, pro Raid de OLIVERO

Intervendrán conocidos y prestigiosos artistas

SERA UN FESTIVAL EXTRAORDINARIO

La empresa del Cine París, recientemente inaugurado con éxito halagador, no podía iniciar sus actividades de manera más auspiciosa. Ha programado un interesante espectáculo que se realizará el lunes por la noche en honor y beneficio de nuestro prestigioso aviador Eduardo Olivero.

El mayor Olivero, que como lo hemos anunciado oportunamente, se encuentra en viaje rumbo a Europa, adonde se dirige en procura de las alas que lo elevarán por sobre toda la América, cuyos pueblos habrá de unir en un fuerte y fraternal abrazo, necesita de la ayuda de todos los buenos compatriotas, ayuda que permitirá la realización de su noble sueño, de ese su ideal, que servirá para honrar aun más en el extranjero, a todos los argentinos.



Considerándolo así, la empresa del Cine París, propiedad de la casa Argentina, (nunca como en esta oporoportunidad la exactitud del membrete) no titubea en asociarse de manera rotunda, práctica y eficaz a la empresa del glorioso aviador compatriota, coadyuvando a la realización de su magna idea.

El lunes por la noche, en el elegante salón de la calle Suipacha se realizará el grandioso festival programado. No sólo la empresa prealudida al poner a disposición su cómoda sala para llevar a cabo la honorífica y benéfica fiesta, es la que se asocia a la empresa de Olivero; también un núcleo de gentiles artistas han querido cooperar a tal fin, ofreciendo su desinteresado concurso.

Angelina Pagano, la gran actriz nacional, con la interesante compañía infantil que dirige, ofrecerá un espectáculo interesante. Los actores niños harán "La fiesta de la declamación, del canto y de la danza", con su corrección acostumbrada. Angelina Pagano, no podía faltar al primer festival, que con el patriótico objeto del que nos ocupa se realizará el lunes.

Dora Gález, la excelente tiple conocida por nuestro público ofrecerá un número interesante de canciones y romanzas. Los hermanos Simari, cómicos a quienes es innecesario elogiar en esta oportunidad, tendrán a su cargo la parte hilarante de la velada. La señora Nora Navar, conocida actriz y tiple, cantará algunos tangos y canciones, con el "savoir dire" que la caracteriza. Las aplaudidas bailarinas de rango español "Hermanas Albéniz", pondrán una nota artística en la función, lo mismo que la celebrada Troupe Eltzoff, en su excelente número coreográfico. El chansonier Vecchio integrante del conjunto que actúa en el Buenos Aires bajo la dirección de Muiño, interpretará algunas canciones populares con su acostumbrada pericia.

Inútil es agregar que las orquestas que noche a noche son entusiastamente aplaudidas por el público habitué, constituirán el corolario del interesante espectáculo, que ofrece el cine París, en honor y beneficio de uno de nuestros más grandes aviadores, el mayor Olivero, que habrá de llevar en breve a cabo un hazañoso proyecto.

Valle Inclán Dió Una Lección de Valiente Franqueza

PROTESTO A VIVA VOZ EN UN ESTRENO EN MADRID

"Yo pagué para poder protestar como otros pagan para aplaudir"

En el teatro Fontalva, la compañía de Margarita Xirgú estrenó "El hijo del diablo", drama en verso de Joaquín Montaner. Mediaba la representación en el tercer acto: un parlamento de la Xirgú fué aplaudido calurosamente. Cuando se apagaban los aplausos, una voz clara, rotunda, gritó: ¡Mal, muy mal, muy mal! Era don Ramón del Valle Inclán, que quería tener un acto de protesta frente a un asentimiento, al parecer común. Hubo un instante de confusión y en seguida una ovación cerrada al escritor insigne de las Sonatas.

Al terminarse la representación Valle Inclán fué detenido y llevado a la Dirección de Seguridad y más tarde al juzgado de guardia, de donde salió casi inmediatamente.

¿Se puede protestar en el teatro?

Don Ramón del Valle Inclán ha creído necesario protestar; ha lanzado una piedra en el lago del mundillo teatral, de convencionalismo, sonrisas (aguas quietas). "El lago, habitualmente plácido, se ha revuelto por viento de pasión y de rebeldía. Se comenta, se discute, se defiende y se ataca...", tales las palabras de un articulista madrileño al comentar el episodio.

La figura de Valle Inclán presta un magno interés al pleito. Es aquí que necesitamos preguntarnos, como ya Valle Inclán mismo lo ha hecho:

¿Es lícita la protesta en el teatro, como es lícito tradicionalmente el aplauso?

Dos días después del incidente, los periodistas consiguieron hablar con don Ramón en forma explícita, acerca del incidente y le acosaron a preguntas: ¿La protesta de usted era contra la interpretación, contra la obra, contra los aplausos excesivos de la claque?

Contra todo, respondió don Ramon. Porque todo era allí desastroso. Había que afirmar el dercho de opinar airosamente, libremente frente a las opiniones contrarias y ruidosas de los demás; frente al deseo de hacer de Fontalva un sitio acotado, donde no se puede oír la rebeldía de una voz sincera, de una voz que no quiere unirse al asentimiento común, expreso o tácito...

En realidad, lo que hice fué adelantarme a lo que luego iba a hacer el público: rechazar la obra... Dije en alta voz lo que pensaban muchos y lo que luego, de un modo u otro acabaron por decir todos. Yo, más inteligente, o más experto, o más sincero, ví en el tercer acto lo que el público expresó al final de la obra....

¿Es usted — le preguntaron — partidario de la libre expresión del juicio en el teatro?

El comercio teatral

Sí. Claro — contestó Valle Inclán —. Hay, no sólo el derecho de opinar, sino el deber de opinar lealmente, desnudamente. ¿Quién puede quitar ese derecho al señor que ha comprado su localidad? Hay que ir contra ese público mercenario que quiere imponer sus aplausos comprados — comprados de un modo u otro — al juicio libre y a la independencia artística. Claro que el opinar de esta forma tiene un riesgo. Esa es la razón de la gran falta opiniones y del silencio complaciente que hay en la vida teatral. Pero ese riesgo pueden temerlo los que viven del teatro: los Quinteros, los Marquina, los Ardavin.... Yo, no...

"No profeso el culto al silencio"

Don Ramón — agrega la crónica — mientras habla se acaricia la gran barba gris con su mano delgada y amarilla. La mano — "..el otro manco que hay en Madrid..." — que trazó la gracia romántica de las "Sonatas" y la belleza extraña y fuerte de "Los esperpentos". Hay que hablar, opinar y protestar — continúa don Ramón —. Hay que sentirse siempre joven; el culto al silencio y a la prudencia podrá ser cómodo, pero no es bello ni sincero. Los españoles sienten demasiado esa devoción del silencio, ese miedo del juicio en alta voz, sin prejuicio lo que, luego, a media voz, confidencialmente, medrosamente, se dicen unos a otros: "La obra, sabe usted, es muy mala, pero como yo voy a estrenar allí también, ¡claro! no sería prudente..." Siempre este escudo de la prudencia, de la conveniencia....

Margarita Xirgú, la eminente actriz española que interpretó la obra que don Ramón del Valle Inclán se atrevió a protestar

La crítica engañosa

Se le observa a don Ramón que un escritor de su prestigio y autoridad no debió haber tomado tal actitud. A lo que Valle Inclán contestó: "Pues, por eso, precisamente, por mi autoridad y prestigio, juzgué que era un deber intervenir, mi autoridad es para eso... Si alguna obligación tengo yo, es esa: la de opinar, la de advertir al público cuando se trate de algo que no debe ser, la de decirle si una cosa es buena o no, porque el público se desconcierta y hay que decirle la verdad. Se desconcierta al ver que autores, por ejemplo, como los Quinteros y Marquina, aplauden una obra. "Cuando ellos aplauden, debe ser buena", piensa.

Y se desconciertan también ante una obra que no es de su mundo habitual, que no es clara y corriente. Porque, ante los personajes de Arniches — un guarda o una cocinera — todo el mundo se da cuenta si aquel lenguaje está bien o no, porque se trata de un mundo habitual, porque hay un guardia en cada esquina y una cocinera en cada casa. En una obra en que aparecen y hablan fantasmas, ¿cómo va a saber el público — que no tiene en su casa fantasmas familiares — si aquel lenguaje de los espectros está bien o no?....

Las obras en verso

Y luego, ante una obra en verso, la gente tampoco sabe a punto fijo si los versos están bien o no. Ha leído, por ejemplo, un fragmento en un diario de la mañana. "Cuando aquí vienen, serán buenos", piensa. Y como no es así, hay que evitar el equívoco. Lo de Melchor Fernández Almagro en "La Voz", al citar esos mismos versos reproducidos por la mañana. Eso de dar vida a una mesa, sólo se explica realmente si le faltara alguna pata, si no estuviera entera... No. Todo esto no puede ser. Sobre todo, hay que opinar. Y hay que decírselo a la gente. Créame usted, hay que decírselo....

Un desagravio a Margarita Xirgú

La actriz protagonista de la obra se ha sentido profundamente afectada por el proceder de don Ramón, que ve de pronto quebrantada su fama por una opinión tan severa como la expresada por el poeta que no sabe de trabas para decir lo que piensa. El Sindicato de Actores de Madrid, organiza a la Xirgú un homenaje de desagravio con este motivo.

HOY ESTRENA DINAH TORRA

"Platita, para qué te quiero", en el Boedo

En el teatro Boedo, en la tercera sección del espectáculo programado para esta noche por la compañía que actúa bajo la dirección del actor Sabatto, se realizará el estreno de una pieza de la distinguida escritora señorita Dinah Torrá, titulada "¡Platita, para qué te quiero!".

El prestigio de la autora habrá de congregar en la sala del renombrado teatro, una buena cantidad de público, que habrá de sancionar con sus aplausos la última producción de la talentosa escritora, cuyo último éxito teatral, "Por la plata baila el mono", hemos tenido oportunidad de festejar.

Los elementos que integran el conjunto Vozza han estudiado con dedicación y cariño los papeles que le han tocado en suerte en la pieza citada, en la cual confían ampliamente.

FESTIVAL DE LOS CLASES DE LA ARMADA

Organizado por el Centro de Clases de la Armada, se realiza hoy un festival a total beneficio de la familia del ex conscripto Anacleto Bernardi y en honor del suboficial artillero Juan Santororo. Se porndrá en escena "Juancito de La Ribera". Habrá monólogos, por Muiño; cantos por el dúo Pelaia Italo.

NUEVA COMPAÑIA EN EL COMICO

Se inicia con "Trovatore", una temporada de lírica barata

Bajo la dirección del maestro Alfredo Schiuma y con la ópera del maestro Verdi "Trovatore", inician sus actividades en el teatro Cómico, los elementos de la lírica.

El papel protagónico de la ópera mencionada estaráa cargo de la soprano Dora Cáceres Olmo, interviniendo además Fanny Piatigorsky, Ni Berti, Arturo Presutti, Joaquín Turello, V. de Escobal Vertiz y Antonio di Siervi. El coro y la orquesta estarán a cargo de los elementos del teatro Colón.

LA COMPAÑIA INFANTIL EN EL SMART

Angelina Pagano no ha rehuído ninguna clase de sacrificios para conseguir que su compañía infantil siga adelante.

Es digno de admirar el amor y el [illegible] con que habla de sus pequeños actores. La realización de sus ilusiones se ha visto coronada con el éxito con las nuevas representaciones vespertinas que ofrece en el Smart. Ensaya activamente "Perico I, Rey de Pugaria" o "El mariscal Chinchurría"

SE PRESENTO LA COMPAÑIA BOUHIER

Se aplaudió entusiastamente "Gustavo el calavera" en el teatro Smart

UN HOMOGENEO Y CORRECTISIMO ELENCO

Alberto Ballerini, hábil empresario, fué en no lejana época el precursor del género vaudevillesco en la estación canicular. Con perfecta visión y definida responsabilidad empresaril, acerca de la ingratitud de las temporadas veraniegas, implantó como novedad, en los escenarios céntricos, con carácter accidental, la comedia picarezca, de situaciones escabrosas, la pochade, la pieza boulevardera, el género amable y digestivo, propicio a la cálida temperatura. Así, pues, Ballerini, que logró interesar en varias oportunidades con el precitado género, no apto para menores e inconveniente para señoritas, al público bonaerense, se ha visto malogrado en sus propósitos, a causa de que su idea ha sido suficientemente explotada, ya por empresarios accidentales y por cómicos oportunistas. Percatándose, en consecuencia, de que es conveniencia comercial hacer lo que otros no hacen. Este año, también, como una excepción, se ha propuesto defender una temporada veraniega, a base de un repertorio apto para familias.



Lalo Bouhier, el conocido galán, actor que anoche se presentó al frente de un homogéneo conjunto en el escenario del Smart

Obra

Se presentó anoche, pues, en el escenario del teatro Smart, cuyo empresario es el señor Alberto Ballerini el elenco dirigido por el autor Telémaco Contestable y encabezado por el actor galán Lalo Bouhier, recientemente llegado de La Habana, a cuya ciudad arribó vinculado a la compañía de la primera actriz nacional Camila Quiroga.

La obra de presentación fué la pieaz cómica en tres actos, original de Hans Sturn, versión de Julio F. Escobar y Fernando Lepina, titulada "Gustavo el calavera", pieza pochadezca, de situaciones hilarantes, de infalible eficacia cómica, dialogada con singular acierto a base de chistes de ley y de retruécanos, obtuvo la más favorable sanción del numeroso público que agotó las localidades y que festejó las cómicas incidencias de la obra de anHs Stum.

Interpretación

El elenco, integrado por figuras ventajosamente conocidas en el ambiente, se hizo aplaudir en la correcta versión interpretativa que dieron a "Gustavo el calavera". Josefina Nebrá, Carola Smicht y Hortensia Martínez Zamorá supieron dar expresivo relieve a los papeles protagónicos femeninos. Lalo Bouhier supo sacar excelente partido del personaje caricaturesco que le cupo interpretar. Correcto el galán Fernández. Dignos de mención Julio Scarsella, Rafael Senri, Raimundo Pastore y Carlos Enriquez.

El Teatro Ruso es Fecundo en Originalidad

LA FUERZA DEL TEATRO RESIDE EN EL DINAMISMO DE LA ACCION ESCENICA

Abrió nuevos horizontes a la dramática moderna

No creemos se haya escrito nada tan interesante acerca del esplendor del nuevo teatro ruso, como lo que el príncipe Rohan escribe en su reciente libro Moskau, cuando reproduce y comenta las teorías expresadas por Tairow en "El teatro desencadenado".

El teatro sintético

Tairow califica su teatro de realístico sintético. "Es sintético — dice — un teatro que reúne en sí, orgánicamente, todas las artes de la escena, de tal modo que en la misma representación se reúnan todos los elementos que han estado hasta ahora separados: la palabra, el canto, la pantomima y hasta el circo, armónicamente enlazados y entremezclados en una obra teatral homogénea".

Para Tairow, la base del teatro es el actor. "El teatro — dice — es teatro: hay que darse cuenta de esta sencilla verdad. La fuerza del teatro reside en el dinamismo de la acción escénica. El actuante es el actor".

Las escenificaciones de Tairow son sobremanera coloreadas, movidas y rítmicas. Los movimientos del actor tienen a veces más importancia que la palabra.

"La pantomima — añade Tairow— no es en absoluto una representación para sordomudos, en que la palabra está substituída por el gesto; la pantomima es una representación de tal grandeza, de tal desnudez de espíritu, que la palabra muere para hacer lugar a la verdadera acción escénica".

Tairow quiere la teatralización del teatro, Para él, el teatro es un arte autónomo, independiente de la verdadera vida y también de la literatura. El hecho que el teatro es autóctono y no nació como expresión de la literatura, se demuestra fácilmente con un simple repaso de historia. También es el teatro un arte esencialmente rítmico de danzarines.

El teatro y el espectador

Recordemos — comenta el príncipe Rohan — que algunas obras dramáticas de la humanidad, por ejemplo "El Fausto", no son verdaderas piezas de teatro. Tairov busca, como Beckmann, una nueva forma para una nueva vasija, sin cuidarse del licor que contendrá luego".

Ya ha conseguido importantes resultados. El espectador sale de su teatro con el espíritu alegre, armónico y despreocupado, y este efecto no se logra tan sólo por la palabra que hay que entender, sino por los ojos y por la oreja, sin esfuerzos, inmediatamente.

De la armonía que forman el movimiento, el color, la palabra, la música, surge una fórmula, parecida a la de Beckmann, un realismo objetivo, sin relación con otro mundo. No hay naturalismo o simbolismo, sino algo superior: la síntesis del neorrealismo.

Mayerhald es en Moscú el director de escena más tradicional. Logra también efectos sorprendentes, pero no tan homogéneo como Tairow. Su material humano — los actores — no está elaborado. Apela todavía al entendimiento. En su teatro es la palabra y no la acción, lo que está en primer término.

Pero Tairow y Mayerhold son hijos de la misma época. Ambos quieren ir adelante y ambos aspiran a que el teatro se alce por sus propios pies, separándose de la literatura y renunciando a ser la plataforma donde se resuelvan problemas y se expongan ideas.

"Lo admirable en el nuevo teatro ruso — dice el príncipe de Rohan — es la seriedad y la exclusión de toda idea frívola. En cada creación escénica alienta una enorme vitalidad: cada detalle está logrado después de enormes esfuerzos creadores — dice el articulista a quien seguimos —. En la visión tairoviana, el creador del teatro está frente a la poesía como el pintor frente a la realidad que pinta. La realidad teatral, muy distinta de la realidad del verdadero mundo, del mundo cotidiano.

El público

También es hermosa la seriedad del público. Ni cansancio ni escepticismo, sino únicamente entusiasmo y ardor. En ninguna representación se atenta contra la moralidad. Europa, cuyo teatro y público están sumergidos en lo equívoco, podrían venir aquí a aprender".

LA MAIZANI CANTARA PARA LA RADIO

Promete nuevas interesantes interpretaciones

Azucena Maizani, la exitosa y festejada cancionista criolla, la más genuina intérprete de la canción popular, ha decidido multiplicar sus actividades. En breve, la Maizani intervendrá en audiciones radiotelefónicas de las principales estaciones trasmisoras de esta capital.

No cabe duda, que en la radio, reeditará la cancionista sus éxitos actuales en la sala del cine Astral y los que obtiene de continuo en la grabación de discos y en cuantos espectáculos interviene.

Prepara además, una serie de interesantes novedades que empezará a ofrecer en breve, siendo algunas de ellas, dos tangos en cuyo éxito la Maizani confía plenamente. Uno "Mucha plata" de Juan Carlos Graviz y el otro "Yo quiero un petit gris", de Martín Arrivillaga. Ambas piezas llevan letra de Raúl Valentini.

Hoy se estrena en el San Martín

"Locuras de la noche"

Como lo hemos anunciado oportunamente, hoy se estrena una nueva revista en el San Martín "Locuras de la Noche", que consta de diez cuadros y de la que son autores Osorio, Botta y Dupuy de Lome.

Debuta una nueva compañía en el Sarmiento

En el teatro Sarmiento, harán su presentación esta noche los elementos que integran la compañía de variedades que actuarán bajo la dirección del maestro E. M. Manella.

Con tal objeto, han preparado una especie de "petite revue" que no es otra cosa que un marco preparado para el desfile de los elementos de varieté. "Cabaret Lion d'or", se llama una de las piezas, de argumento original, según rezan los programas y que firman los señores Parodi y Miglio. Se trata naturalmente de un cabaret escenificado por el cual desfilarán los bailarines Ortiz-Firpo; la bailarina clásica Alba Frarmendia; la cantaora de flamenco Angeles Luli, la estilista criolla Aurora Wilson; la bailarina gitana Lola; el zapateador Marchisio; los bailarines de salón Los Lento (¿cómo se las compondrán en el charleston?); Pilar Velázquez, Germaine Riux, Sidrinah, Esther Parodi; Ember y Santos, bailarines de Black Bottom; María del Campo y otros números más con el aditamento de bailarinas, bailarines y las orquestas típica y de jazz band.

La otra pieza en "Cabaret Lion d'or". Los mismos autores la firman y la han bautizado con el título de "Revue Varietée".

¿ADONDE VA Vd. MAÑANA DOMINGO?

TEATRO SARMIENTO
Gran Cía. de Variedades
Cangallo 1040 — U. T. 38, Mayo 6073

A las 16: Matinée dedicado a las familias:
17.15 Especial y Noche a las 22:
GRAN ACTO DE VARIETE
REVUE VARIETE

Noche, 1ra. sección, a las 21.15:
CABARET LION D'OR
PLATEA 1.50

30 BONITAS CAPITANEADAS POR CONSUELO VELAZQUEZ
TEATRO SAN MARTIN
ESMERALDA 255 — U. T. 0381, MAYO

Matinée, a las 15:
Mujeres al Fresco
y
Locuras de la Noche
COMPLETA: $ 1.50

A las 17.55 y 22.15:
MUJERES AL FRESCO

A las 18.15, 21.15 y 23.15:
LOCURAS DE LA NOCHE
PLATEA, por Sección: $ 1

TEATRO AVENIDA
Av. de Mayo 1222, U. T. Mayo 2295 — Empresa Díaz Argüelles
Gran Compañía de alta comedia
LOLA MEMBRIVES

17.45: Sección Vermouth:
Mañana que limpia
de ECHEGARAY

21.30: Reposición de Benavente:
MALVALOCA
Creación de LOLA MEMBRIVES
Platea, $ 2.—

TEATRO MAYO
Av. de Mayo 1099 - U. T. 2680 Rv.
Compañía de Zarzuela Española
JOSE PALMADA

Matinée a las 15.15:
CERTAMEN NACIONAL
LA GRAN VIA
Platea $ 1.50

Especial a las 17.15:
De España al Cielo
Platea $ 1.—

Vermotuh 18.30 y noche 23.15:
LA HIJA DE ESPAÑA.

Primera sección a las 21:
Que es gran Barcelona
De España al Cielo

Tercera sección:
LA HIJA DE ESPAÑA
Platea $ 1.—

TEATRO APOLO
Corrientes 1386 — U. T. 38, Mayo
Cía. Nacional PODESTA Hnos.

Todos los días las dos obras inmortales del glorioso poeta don Martín Coronado:
LA PIEDRA DEL ESCANDALO
La Chacra de don Lorenzo

con el agregado de un film en 2 prólogos y 4 entreactos, interviniendo los artistas de la Compañía y en el que aparecen todos los episodios de interés que se relatan en el transcurso de las 2 clásicas obras.

HOY:
Especial a las 16.30
Vermouth, a las 18.15
NOCHE DOS SECCIONES
A las 21.15 y a las 22.45
PRECIOS JOPULARES

TEATRO COMEDIA
CARLOS PELLEGRINI 243
U. T. 3727, Mayo
Compañía moderna de operetas y revistas
Dirección: IVO PELAY

Matinée a las 15.20:
Todo el mundo debe verla

A las 16.20:
Desde la cueva al Barolo va el Peludo y no va solo

Especial, a las 17.30:
Todo el mundo debe verla

Vermouth a las 18.30:
Desde la cueva al Barolo va el Peludo y no va solo

Noche a las 21.20 y 23.30:
Desde la cueva al Barolo va el Peludo y no va solo

A las 22.20:
Todo el mundo debe verla

TEATRO COMICO
Corrientes 1280 - U. T. Mayo 6817
Cía. del Teatro Lírico Argentino
Director Mtro., Alfredo Schiuma

Matinée
TROVATORE
Platea $ 2.50

Vermouth:
Cavallería Rusticana
Platea $ 1.50.

Noche
TOSCA
Platea $ 3.—
Coros y orquesta del teatro Colón

TEATRO COLISEO
Charcas 1109 — U. T. 1115 Plaza
Gran Compañía Lírica Italiana dirigida por el maestro Cav. ARTURO DE ANGELIS

3 — FUNCIONES — 3
Matinée a las 15.15:
TROVATORE
Platea $ 2.50

Sección vermouth a las 18.30:
Cavallería Rusticana
Platea $ 2.00

Noche: Función en honor del tenor A. de Angelis:
TRAVIATA
Platea $ 2.50

Teatro Ba-Ta-Clan
25 de Mayo 462—U. T. 2177 Ret.
Compañía de Revistas de Género Alegre
Empresario:
F. ALMANZOR

A las 15.15:
LA LOCURA DEL DIA
A las 16.15:
EL GANADOR DE LA POLLA
A las 17.15:
La Taba Cayó de... Suerte
A las 18.15:
EL GANADOR DE LA POLLA
A las 21.15:
LA LOCURA DEL DIA
A las 22.15:
EL GANADOR DE LA POLLA
A las 23.15:
La Taba Cayó de... Suerte

TEATRO NACIONAL
Corrientes 960 — U. T. 0816 Lib.
Compañía Nacional de Sainetes Comedias y Dramas
Empresario:
P. E. CARCAVALLO

Matinée a las 14 y 45 horas
La fiesta de Santa Rosa
MUSTAFA
La Muchacha de Montmartre
Función completa, platea $ 2.50

A las 18.15
La Muchacha de Montmartre

A las 21
La Muchacha de Montmartre
A las 22
CARAMBOLA Y PALOS
A las 23:
La Muchacha de Montmartre

Nota: Los domingos no aumentamos el precio de las localidades.

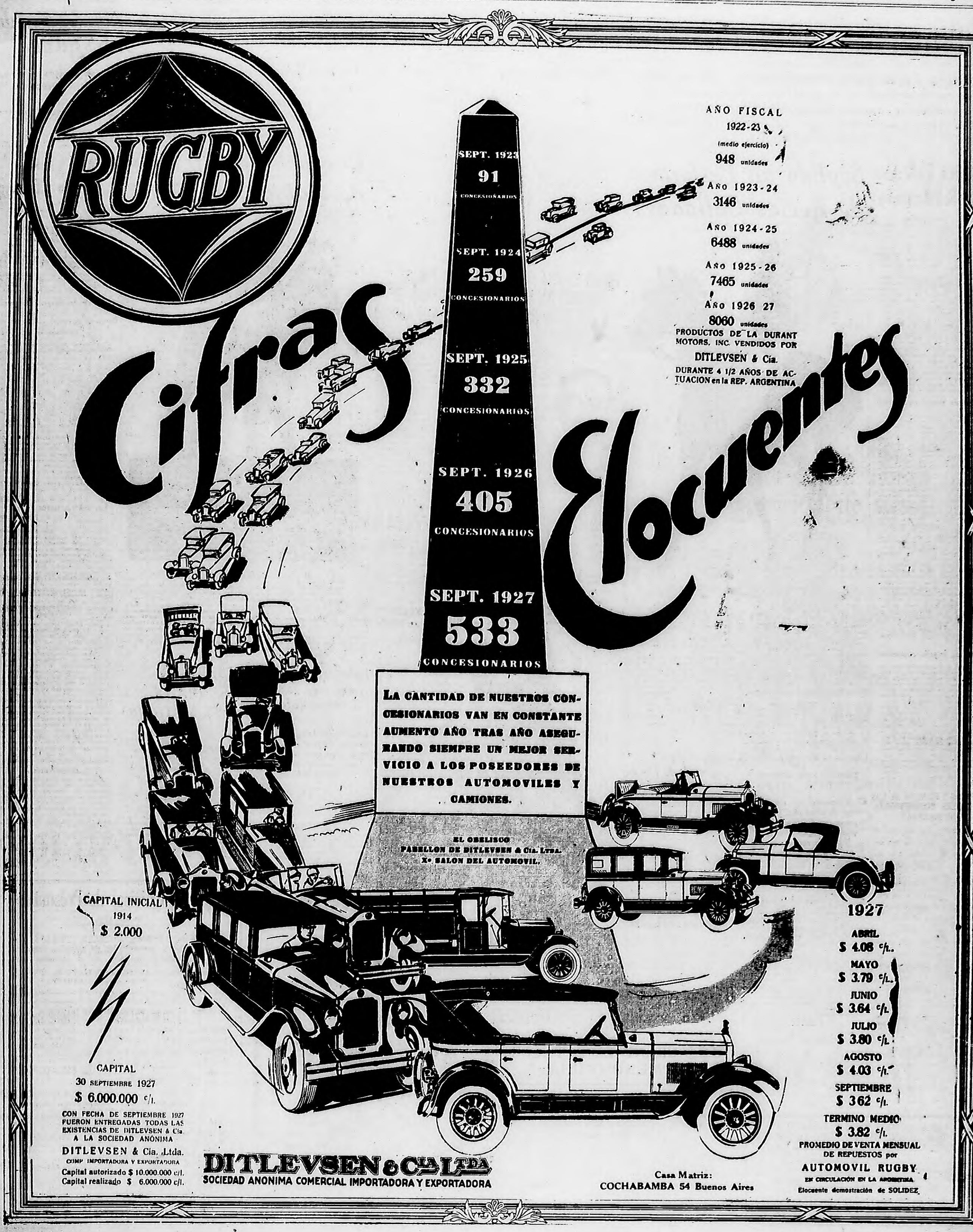
Teatro Buenos Aires
Cangallo 1053—U. T. 6343 Lib.
Compañía Argentina
ENRIQUE MUIÑO

Matinée a las 14.45:
LA CANQUISTA DE AMERICA
Todo es cuestión de Muñeca

Especial a las 17—
La tabla de Salvación

Vermouth a las 18.45:
LA CANQUISTA DE AMERICA

A las 21:
Todo es cuestión de Muñeca
A las 22.15:
La tabla de Salvación
A las 23.15:
LA CANQUISTA DE AMERICA



RUGBY
Cifras Elocuentes
SEPT. 1923
91
CONCESIONARIOS
SEPT. 1924
259
CONCESIONARIOS
SEPT. 1925
332
CONCESIONARIOS
SEPT. 1926
405
CONCESIONARIOS
SEPT. 1927
533
CONCESIONARIOS
AÑO FISCAL
1922-23
(medio ejercicio)
948 unidades
AÑO 1923-24
3146 unidades
AÑO 1924-25
6488 unidades
AÑO 1925-26
7465 unidades
AÑO 1926 27
8060 unidades
PRODUCTOS DE LA DURANT MOTORS, INC. VENDIDOS POR
DITLEVSEN & Cía.
DURANTE 4 1/2 AÑOS DE ACTUACION en la REP. ARGENTINA
LA CANTIDAD DE NUESTROS CONCESIONARIOS VAN EN CONSTANTE AUMENTO AÑO TRAS AÑO ASEGURANDO SIEMPRE UN MEJOR SERVICIO A LOS POSEEDORES DE NUESTROS AUTOMOVILES Y CAMIONES.
EL OBELISCO
PABELLON DE DITLEVSEN & Cía. Ltda.
X° SALON DEL AUTOMOVIL.
CAPITAL INICIAL
1914
$ 2.000
CAPITAL
30 SEPTIEMBRE 1927
$ 6.000.000 c/l.
CON FECHA DE SEPTIEMBRE 1927 FUERON ENTREGADAS TODAS LAS EXISTENCIAS DE DITLEVSEN & Cía. A LA SOCIEDAD ANONIMA
DITLEVSEN & Cia. Ltda.
COMP. IMPORTADORA Y EXPORTADORA
Capital autorizado $ 10.000.000 c/l.
Capital realizado $ 6.000.000 c/l.
DITLEVSEN & CIA LTDA
SOCIEDAD ANONIMA COMERCIAL IMPORTADORA Y EXPORTADORA
Casa Matriz:
COCHABAMBA 54 Buenos Aires
1927
ABRIL
$ 4.08 c/l.
MAYO
$ 3.79 c/l.
JUNIO
$ 3.64 c/l.
JULIO
$ 3.80 c/l.
AGOSTO
$ 4.03 c/l.
SEPTIEMBRE
$ 362 c/l.
TERMINO MEDIO
$ 3.82 c/l.
PROMEDIO DE VENTA MENSUAL DE REPUESTOS por
AUTOMOVIL RUGBY
EN CIRCULACIÓN EN LA ARGENTINA
Elocuente demostración de SOLIDEZ

Serviran de Base al Programa Hípico de Mañana los Clásico B. Villanueva y P. Chapar

Soplido, Pajuerano y Quemao son los únicos caballos que intervendrán en la primera de estas carreras. La opinión se muestra favorable al representante del stud Abrojo por su brillante actuación en el transcurso de su campaña

Clásico Palermo (hoy B. Villanueva)

Se llama premio Benito Villanueva desde el año 1925; hasta esta fecha se llamó premio Palermo. Es una de las carreras de verdadera historia, de muchos años de existencia. Se disputó por primera vez en el año 1825. Su ganador fué Fidalgo, un hijo de Hidalgo y Particule, del stud Prisionero.

El premio Palermo es de esas carreras que tienen verdadero relieve, pues la ganaron, generalmente, caballos de línea dignos de figurar en la lista de los calificados: Sargento, Ituzaingó, Alacrán, Ovación, Pimiento, Pelayo, Melgarejo, Amsterdam, Larrea, Charming, Omega, Clamor, Moloch, Rico, Mamelucke y Macón, figuran como ganadores de esa carrera, en la que mañana sólo tres caballos están anotados. La opinión sostendrá a Soplido como al más indicado, pero no nos sorprendería que saliera ganando cualquiera de los otros. Las carreras están llenas de sorpresas y sin ellas no tendrían el interés que suelen despertar.

Quemao de nuevo en la brecha

Quemao disputará el premio Benito Villanueva en condiciones aparentes de poder ganar esa carrera. Hace tiempo que no corre. Su campaña un tanto despareja... decidió a su ecurie a alejarlo temporalmente de las pistas, pero en esta oportunidad se nos informa, en serio, que van a tener que correr mucho, pero mucho, para darle alcance. Tiene una corrida de 1'38" en los 1.600 metros de esa carrera, y con sólo repetirla puede poner en jaque a cualquiera que intente arrebatarle el premio.

La historia de Quemao es de esas que bastarían para llenar muchas páginas de un libro; desde su consagración en aquel célebre Derby hasta la fecha ha ido dando tumbos por las pistas azotando su fama, arrastrando las glorias pasadas, hasta colocar su nombre en el mínimo grado de interés.

Hace tiempo que Quemao no corre. Mañana va a disputar el premio Benito Villanueva, donde puede rehabilitarse y borrar parte de la mala impresión causada en la mayoría de sus presentaciones. La corrida que indicamos es como para creer en su victoria y si lo derrotan, por lo menos puede defenderse, no entregar sus posiciones en la forma poco airosa que lo hizo en los últimos tiempos. Lo correrá Leguisamo.

Pajuerano es serio competidor

Aunque el último domingo fué batido por Champán y por Carancho, Pajuerano se halla en condiciones de producir una de sus mejores performances; el hijo de Craganour es animal de preciosas condiciones que en carreras como el premio Benito Villanueva pueden servirle para adjudicarse muy lindos éxitos.

El compromiso que tiene pendiente para mañana, no es de los más fáciles, pero como se trata de caballos de línea, pues Pajuerano tiene lo necesario para ir a todas partes, puede dar buena cuenta de sus adversarios, dejando para mejor oportunidad el triunfo de Soplido. El entraineur Felipe Núñez confía en el triunfo de su pensionista.

CORRIDAS Y FLOREOS DE LOS PROBABLES COMPETIDORES DE MAÑANA

EL MATRERO, J. Canal, 2000 metros, últimos 1800 en 1' 52" 2/5.
SOGUERO, M. Di Biase, 2000 metros en 2' 7" 2/5.
SOPLIDO, R. Pelletier, 1600 metros en 1' 38" 2/5.
CHIMPAY, P. Costa, 2200 metros en 2' 22" 4/5.
ORI ORI, F. Canessa, 2200 metros.
RAMUNTCHO, P. Alvarez, 2500 metros en 2' 39" 2/5.
PEPA, J. Sola, 1600 metros en 1' 40" 2/5.
APARCERO, E. Orduna, 2500 metros en 2' 4".
PERLA BLANCA, E. Lema, 1600 metros en 1' 41".
SANGUINAIRE, J. Bastias, 2200 metros en 2' 21".
ARCHER, J. Canal, floreo en 2000 metros.
PIRUS, M. Bautista, cubrió 2200 metros, de floreo.
TIENTO FINO, con el peón, cubrió 1600 metros en 1' 40".
MALINCHITO, F. Canessa, 2200 metros en 2' 19".
WAGNER, P. Cuchinelli, 1600 metros en 1' 39", 2/5.
SIN TINO, J. Barbeito, a la par de DON MONTERO, 1700 metros en 1' 48".
GRINGAZO, I. Leguisamo, 2000 metros en 2' 6" 2/5, a la par de FAIRY LARD que dirigió Gutiérrez.
VIVAC, E. Orduna, la milla en 1' 39" 2/5. Anda muy bien.
CHISTE, E. Ruiz, la milla en 1' 41".
LUXEMBURGO, R. V. Lanatti, 1700 metros en 1' 45".
FLANDERS, E. Ruiz, 2000 metros en 2' 10" 2/5.
SIBERIANA, I. Leguisamo, 1000 metros. Buena partida.
BOMBARDIER, M. Acosta, 2000 metros en 3' 7".
FERRANDO, C. Fenucci, 2500 metros en 2' 43".

Soplido un Performer de Recias Calidades

Soplido

Desde su iniciación en las pistas, Soplido se mostró como un gran producto, como animal de raras condiciones para las luchas, llegando a medirse con los mejores elementos de la generación de Macón, sin que aquellos esfuerzos disminuyeran sus bríos en ningún momento. Fué siempre lo que se llama un notable caballo, un performer de recias calidades y un digno descendiente de Sardanapale, el famoso Sire de Francia. Las aptitudes más representativas de Soplido fueron en todo momento sus grandes ligerezas, su salud ejemplar y el temperamento de verdadero racer de fibra. Es indudable que en el éxito de Soplido influyó poderosamente el acertado entrenamiento que en todo momento supo darle el popular y simpático entraineur Luis Saini, uno de los más juiciosos y de mejor escuela de nuestro turf.

Por algo es discípulo de quien es; por algo el propietario del stud Abrojo tiene prestigio legítimo de gran sportsman. Fué al lado de ese maestro donde Saini se hizo gran cuidador. Su escuela de entrenamiento es, como lo demuestra la prolongada campaña de Soplido, la verdadera escuela que debían de practicar los cuidadores de estos tiempos. Sería más duradero seguramente, el caballo de carrera en la Argentina.

Ovalo es otro de los que pueden salir airosos

El descendiente de Diamond Jubilee está en ventajosas condiciones, y dispuesto a ganar varias carreras

Después de mucho tiempo veremos bien preparado al representante del entraineur Rosendo Aquino. Oval, dispuesto a salir de perdedor, si la menor dificultad Es de esos animales de muy recomendables antecedentes, que en su paso por las pistas, puede resultar animal más que útil.

Es un propio hermano de Ovelisco. Aquel campeón del stud Círculo de Armas, que en más de una oportunidad se permitió poner de relieve altas calidades. Puede resultar mañana un candidato de primer orden, sin que sea ninguna sorpresa su revelación. En el stud de Rosendo Aquino se creyó en un principio que el descendiente de Old Man y de Diamond Jubilee podía resultar elemento clásico. Y si era bueno en febrero por lógica ha de serlo en cualquier otro mes. No hay un sólo motivo para que no lo sea. Recordamos que el de su debut se portó como un verdadero crack. Ha de volver a correr bien mañana.

Cambio de horario

Hasta nueva orden, las oficinas de la secretaría de carreras, los sábados estará habilitada desde las 9 horas hasta las 12.

Nos parece una excelente idea, por cuanto así los empleados de la citada dependencia podrán hacer el tradicional sábado inglés.

Circula el dato de Peroba

Y con bastante insistencia, lo que no deja de sorprendernos porque Peroba, si ingrata no es nuestra memoria acaba de correr en la prueba ganada por Zurdaso, y de correr bastante mal.

Cierto es que en aquella ocasión, la hija de Pipiolo reprisaba y su estado deficiente no escapaba al más novato de los aficionados. Visiblemente se notaba que estaba cargada de carnes.

Pero en tan pocos días, preguntamos nosotros, ¿es posible que se haya puesto en condiciones?

Como decimos, suena de candidata, no obstante somos un poco incrédulos al respecto.

Sugestiva resolución

Mirlo es un hijo de Saint Emilion y Canora, hermano materno de Ruiseñor, es decir, de familia de cantores. Esto no tiene importancia, lo importante en este caso, es que ese Mirlo perdedor ,en lugar de correr la carrera de perdedores será de la partida en la prueba clásico.

¿No es sugestivo el dato?

Lógicamente, Mirlo tiene más probabilidades de cantar en la de perdedores; ahí podría resultar un divo, en cambio, en la prueba clásica nos parece difícil que pueda con sus gorjeos celebrar su futura victoria.

En fin, cuando ellos toman esa resolución, por algo será, aunque puede que los pocos kilos que le corresponden al hijo de Saint Emilion, los haya decidido a tomar esa medida, que así de pronto, parece un tanto peligrosa.

Muy Buenas "Primas" y muy Malos Candidatos

Los últimos clásicos de la temporada están a tono con el resto de los programas que se disputan en estos tiempos; no ofrecen mayor interés, ni reunen lotes muy selectos. Gracias a la presencia de Soplido en la primera de las carreras centrales de mañana, podemos decir que correrá el premio Benito Villanueva un caballo clásico.

Decíamos en comentarios recientes, que las carreras en esta época del año resultan deslucidas, en general, por la falta de animales de calidad y por lo reducido de los lotes. En cada nueva reunión vemos confirmados nuestros juicios y menguados los programas.

Mañana van a disputar importantes premios, animales de muy dudoso origen clásico; el premio Benito Villanueva es de $ 22.266 al ganador, y el Pedro Chapar de $ 20.792. Como podrá apreciarse, las sumas asignadas no son tan despreciables. Sin embargo, no hay interesados...

TINNEL ES UNA IMPORTADA DE W. MONTOYA

Tinnel es debutante. Se trata de una yegua importada, hija de Tamar (Tracery) que cuida Wenceslao Montoya y que sin ser nada extraordinario puede resultar la ganadora. Tiene un genio endiablado y está dispuesta a dar en tierra con su jockey en cuanto la moleste demasiado, pero es veloz, y si larga bien es capaz de venirse de una hebra.



Hablamos hoy, al respecto, con el entraineur Montoya, quien nos manifestó que su crack es, efectivamente veloz, pero que no está todo lo mansa que él hubiera querido. Es brava — nos dijo en una de sus confidencias. — Es brava y además es de esas yeguas que en las cintas suelen dejar buena parte de sus condiciones corredoras.

Tinnel, que inicia mañana su campaña, es de esas yeguas importadas que tienen que amansarse antes de desarrollar todos sus medios; posee verdaderas condiciones corredoras, pero no tiene el carácter que necesita una yegua para desempeñarse con éxito.

Con todo, si suelta bien es capaz de ser la ganadora.

CORRERAN TODOS LOS PUPILOS DE ROSENDO AQUINO

Rosendo Aquino, el laborioso entraineur de Palermo, tiene anotados en la reunión de mañana a unos cuantos de sus pupilos. Con el propósito de conocer sus opiniones sobre el estado de cada uno de los inscriptos, esta mañana nos entrevistamos con el simpático entraineur, solicitando la información correspondiente. Corren todos, nos dijo el competente entraineur. Corren todos, pero lo peor no es eso, lo peor es que me gustan...



Pero la graciosa información tenía un fondo de sinceridad; Rosendo Aquino dice las cosas con un medio tono de gracia y de seriedad aparente, como para que se le crea sin lugar a dudas. No es de esos cuidadores que están escondiendo toda la semana para salir corriendo el domingo con muchos miles de boletos... y llegando de los últimos. Es de los pocos sinceros de nuestro turf, es de los cuidadores que tienen respeto por el público y respeto a sí mismo. Al decirnos que lo malo es que le gustan, quiso decir que con un poco de suerte pueden salir airosos en cualquiera y en todas las carreras donde toman parte sus representantes.

Un Probable Ganador



Ovalo, un hermoso hijo de Saint Wolf o Fripón y Old England, del entraineur Rosendo Aquino, que al debutar finalizó tercero de Jolly Eyes, en 1'37" 2/5 para los 1600 y que mañana en la carrera de potrillos perdedores, tiene una brillante oportunidad para lograr la victoria. El defensor del stud Círculo de Armas, se encuentra en la plenitud de su forma

La otra prueba clásica ha reunido un lote discreto, donde vemos colocados en condiciones de ganar a varios perdedores. La suma asignada al ganador no está de acuerdo con las calidades de los probables concurrentes a disputarla

Carancho es un Hijo de Moloch, de Línea



Carancho

Muy bien colocado vemos a Carancho en el premio Pedro Chapar, donde acaso encuentre la oportunidad de poder ganar su primera carrera clásica. Carancho es un hijo de Moloch, del entraineur Juan Valla, que sin figurar entre los productos de primera fila, tiene, realizadas ciertas hazañas en el límite de los buenos elementos. En ocasiones lo hemos visto medirse valientemente con potrillos de calidad, y en el clásico San Martín ocupó un lugar destacado y puso en serios aprietos al vencedor, que fué Moratín. Mañana cargará solamente 52 kilos, y con un poco de suerte, será muy difícil vencerlo. El estado de Carancho hace honor a quien lo tiene a su cuidado. Si sale ganando será un justo premio para el entraineur Juan Valla.

Incierto está colocado como para ganar el handicap de fondo

La preparación del hijo de Spring Thyme es satisfactoria y su peso muy ventajoso para un animal de cierta calidad

El día 20 de noviembre, Incierto fué derrotado por Pancho Beazley, en una carrera de 3.000 metros, en pista fangosa, en 3' 14" 4/5.

Recibía Incierto siete kilos de su adversario. Según la mayoría del público que presenció la carrera, el ganador debió ser el pupilo de José Carelli, pero un descuido en los tramos finales vino a dejarlo colocado en segundo término. Esta fué la impresión general.

Mañana Incierto correrá otro handicap de fondo (3.500 metros), donde lleva como adversarios principales a Tricheur 51, — que anda mucho — y Ramuntcho, 53. Este contará seguramente con gran opinión.

La opinión está esta vez a favor de Incierto. Con 46 kilos, el descendiente de Spearmint puede producir una magnífica performance y adjudicarse en buena ley una carrera que es de las que dan renombre. Los handicaps de 3.500 metros son ganados únicamente por stayers de calidad, que no abundan, por cierto.

Será, pues, el defensor del stud Juan José, el mejor candidato.

PUEDE SER EL DIA DE EL MATRERO

Se halla en condiciones de responder a su gran origen y de ser el ganador. El competente Vicente Fernández tiene esperanzas de poder sacar airoso al pingo, aunque no es santo de su devoción. Pero El Matrero es de esos pingos que tienen relieve dentro de los llamados animales mediocres. El sólo hecho de ser quien es, le da cierta categoría. Por eso sale, generalmente, con tantos miles de boletos.

Vicente Fernández tiene verdadera confianza en que mañana ha de conducirse como para ser el ganador. Es de esos caballos que en los primeros tiempos nada dicen, pero como tienen condiciones ,a la larga están expuestos a ser útiles. Y en el caso de El Matrero, bien merecido estaría. Es de esos caballos que están en el límite de los animales caros.

Premio Clásico Pedro Chapar

La otra carrera que con el Villanueva sirve de base a la reunión de mañana es el premio Chapar, que esta vez está expuesto a ser ganado por un perdedor. Entre los probables concurrentes vemos, en efecto, a varios perdedores que pueden desempeñarse muy bien. El entraineur Rosendo Aquino, tiene a Tupá el descendiente de Craganour, que en estos momentos ha logrado plenitud de forma y puede resultar el mejor candidato. En auxilio de Tupá va también El Puma, que es caballo de cierto porvenir. Los dos están en condiciones de poder responder a su excelente origen.

Garabato disputará el Chapar en condiciones

La reciente rentrée de Garabato fué verdaderamente brillante; el hijo de Picacero tiene mañana un compromiso severo, pero como se trata de un animal de verdaderos medios, aunque su aspecto no es nada atrayente, nada nos llamaría la atención su victoria.

Estos caballos de calidad no sienten los kilos ni se exponen a perder una carrera cuando ofrecen ventajas, sobre todo si los contrarios son como los que llevará mañana el hijo de La Glorieuse. Hablamos largamente con el entraineur Pedro País, que atiende la preparación del hijo de Picacero, y nos manifestó que esperaba una gran performance del descendiente de Love Wisely, del cual ha tenido siempre una opinión sobresaliente. "Ha de correr mejor que el otro día", nos dijo Yo creo que Garabato —agregó— está ahora en plena forma y si me lo ganan, será corriendo mucho.

Los del entraineur Maschio

Gringazo y Yú, dos representantes del entraineur Francisco Maschio, están dispuestos para medirse en buenas condiciones en cualquier terreno, con los mejores animales que intervengan en el Chapar. Es interesante ver cómo todos los años se distinguen en la mayoría de los clásicos muchos animales que durante el primer período de entrenamiento no parecían poseer calidad ni temple para las luchas. Gringazo es uno de esos caballos de medios positivos, que ha necesitado colocarse en condiciones para demostrar que es producto de línea. No hace mucho tiempo lo vimos desempeñarse en forma, en una carrera, en donde Bombardier salió airoso, pero Gringazo dispensaba muchos kilos a su adversario. Mañana puede resultar el ganador, pues su estado es como para no dudar en el triunfo. Y si no bastase el hijo de Tiny, que es capaz de imponerse solo, llevará como ayuda a Yú, una excelente hija de Carlos XII, que acaba de salir de perdedora en estilo magnífico.

El entraineur Maschio estará mañana como en toda la temporada actual; sus representantes se midieron briosamente en la mayoría de las carreras de nuestro turf, saliendo airosos en difíciles encuentros. Mañana está nuevamente colocado como para poder repetir la hazaña.

Bombardier y otros posibles concurrentes

Entre los caballos que mejor se han conducido en los últimos tiempos, Bombardier es de los mejores y más regulares que actuaron en Palermo. Es uno de esos hijos de Amsterdam, de lindísimo porvenir, con el cual se está realizando una campaña soberbia, digna de un crack. Mañana puede resultar el mejor candidato del Chapar, sin descontar que tiene muchos enemigos que pueden oponerse a su victoria. Si repite cualquiera de sus buenas carreras, será difícil vencerlo. Su estado es de primer orden.

De los Competidores de la Reunión de Mañana

Ultimas PERFORMANCES y Pormenores Correspondientes

PRIMERA CARRERA

Distancia 1700 metros

VIVAC 60 kilos: Se ha señalado por su irreguaridad y no obstante acaba de ganar en 1' 45" los 1600 metros. Batió entre otros a La Cloche, Evasivo, Nigromancia. Va excesivamente pesado, anterior a ésta carrera, último de Retruco, en la reunión del 12 de Octubre. ..

LUXEMBURGO 55: Primero en una pista fangosa con 55 kilos, venciendo a Parlamento, Nazareno, La Nata y Admiral Relves. Anterior a ésta carrera, disputó el handicap Solitaria, finalizando tercero de Bombardier.

RALI MALA 51: La hija de Moloch acaba de ser segunda de Zurdaso, en una carrera de velocidad, dadas las condiciones de esta carrera debe de ser la ganadora.

En la reunión del 13 de Noviembre se clasificó primera en el premio A Reclamar, sobre 1600 metros. Debe de ser la candidata obligada de esta prueba.

SEGUNDA CARRERA

Distancia 1000 metros
(Todas con 55 kilos)

LACONICA: No placé de Automática en la reunión del 20 de Noviembre, anterior a ésta carrera cuarta de Extranjera. La hija de General Brusiloff, es muy poca cosa.

PERLA BLANCA: No placé de Signorina, a peso igual de ésta en su última presentación. En la carrera ganada por Zamarra, hizo su debut contando con la confianza de los entendidos.

Tuvo 16.573 ganadores y no tuvo figuración.

PIEDRA ROJA: Vale poco, corrió en la carrera ganada por Flute, no teniendo figuración alguna en la prueba en que Ingenua salió de perdedora, hizo su debut sin éxito, no obstante contó con bastante opinión entre los entendidos.

TRUFA: lo corre.

DOLOMITA: En la carrera ganada por Angela María, se clasificó cuarta, en la prueba ganada por Yu y en la carrera ganado por Mirabella el 17 de julio no placé. .....

Tiene discretos ensayos en privado, no obstante ser tan malas sus performances.

PINA: Puede ser el lance de esta carrera, acaba de correr discretamente, ocupando el tercer puesto de Mioche. Antes de esta carrera también se clasificó tercera de Angela María.

Pina, puede ser una buena candidata en esta carrera.

JAQUELINA: Tarda demasiado en salir de perdedora esta hija de Inspector, que no pasa reunión sin que ella deje de ser de la partida.

Jaquelina, acaba de ser cuarta de Mioche, pero a larga distancia de ésta.

NOEMI: Hizo su debu en la carrera ganada por Automática.

PRICALIA: Hace mucho que no corre, la última vez que fué presentada en público fué en la reunión del 14 de Agosto, no placé de Farola con 487 ganadores.....

JUICIOSA: Es debutante, anda bien.

PEPA: Acaba de clasificarse tercera de Automática, en esa carrera la hija de Pombiquet corrió discretamente y les gustaba en fija. Antes de esta carrera, ocupó la misma colocación de Flute, día en que hiciera su debut.

TINNEL: Es debutante, cuenta con excelentes ensayos en privado.

MACHICHA: Acaba de correr en forma sugestiva clasificándose segunda de Automática a 1 y 3|4 de cuerpo de ésta. En el mes de Julio, la misma potranca disputó el premio Fair Play, que ganara Española ocupando el sexto lugar.

TERCERA CARRERA

Distancia 1800 metros
(Todos con 55 kilos)

OVALO: Gran candidato, sólo ha corrido una vez ocupando el tercer puesto de Jolly Eyes. Detrás de él quedaron Tacuarembó, Moldeador, César, Derecho Viejo, etc.

Tiene ensayos como para salir de perdedor en su compromiso de mañana.

MIL COLORES: No placé en la carrera ganada por Andamucho, sin embargo corrió bastante bien, a pesar de ser pésimamente dirigido. Anterior a esta carrera disputó el premio El Maestro, ganadó por Archer y tampoco tuvo figuración.

CHISTE: Su última carrera es recomendable, clasificándose tercero de Moldeador. Trás de él quedaron Ases y...... Metálico, etc., estos citados que ya salieron de perdedores. Debutó en su anterior compromiso en donde se clasificó tercero de Batacián.

Es un gran candidato en esta carrera.

MIRLO: La última carrera disputada por este hijo de Saint Emilión fué el clásico Luis María Campos, en donde no tuvo figuración alguna. En la prueba ganada por Pajuerano, en la que éste salió de perdedor ocupó el tercer puesto.

SIN TINO: Es debutante. Tiene una corrida discreta.

TIENTO FINO: Corrió en el premio A Reclamar ganado por Ralí Malá, sin tener figuración; lo mismo le ocurrió en la carrera ganada por Andamucho en la reunión del 30 de Octubre.

WAGNER: Hace mucho que no corre desde el 19 de Junio. Disputó la carrera ganada por Batacián en donde él fué no placé. Debutó el 5 de Junio, ocupando el tercer puesto de Romeral, pero sólo corrieron cuatro el citado ganador, Trujillo, Lord Gorin y el que nos ocupa.

SIGABLANDO: Siendo gran favorito en la reunión del 9 de Octubre, ocupó el tercer puesto de Da Miedo y César. En la anterior carrera se clasificó segundo de Talavera.

Reaparece con excelentes ensayos en privado.

MONTORO: Hace mucho que no corre este hijo de Larrea, que en los comienzos de la actual temporada dejó entrever ciertas condiciones. Fué puesto en cura a raíz de su mala performance en la reunión del 12 de Junio, en donde fuera no placé de Chapetón, Jolly Eyes, Vetusto y Andamucho. Anterior a esta carrera fué segundo de Moratín al salir éste de perdedor.

CUARTA CARRERA

Distancia 2200 metros

SANGUINAIRE 57 kilos: Está muy "roto", según se dice en términos hípicos, sin embargo sus ensayos en privado son recomendables. Acaba de reprisar en la carrera ganada por Parablar en donde fué no placé.

SOLFEO 57: Acaba de vencer holgadamente a Birrete y Ruban, pero mejor performance que ésta es su segundo puesto de Parablar en la reunión del 11 de Noviembre.

FLANDERS 56: No placé de Revoltoso en el handicap final ganado por éste en la reunión del 13 de Noviembre.

Fué también de la partida en la carrera inicial del 11 de Noviembre en donde no tuvo figuración en la prueba ganada por Parablar.

BIRRETE 55: Segundo de Solfeo con 55 kilos y antes de esta carrera se clasificó primero venciendo a Lindero en la carrera de gentlemen riders con 66 kilos.

PONTON 55: Es cualquier cosa. Acaba de disputar la carrera ganada por Cyprus con 51 kilos y 548 ganadores. En el premio A Reclamar, tampoco tuvo figuración alguna y así........

CHIMPAY 55: Ha decaído mucho de un tiempo a esta parte, su figuración es desastrosa, no lo creemos. Acaba de disputar la carrera inicial del 11 de Noviembre que fuera ganada por Parablar sin tener figuración.

ODI ORI 54: Corrió por primera vez en el hipódromo Argentino, en la carrera ganada por Aparcero, en donde él fué quinto, ganándole a Renaissance y Pólvora.

PIRUS 54: Acaba de correr en la carrera ganada, por Parablar, en donde no tuvo figuración con 55 kilos. Antes de ésta carrera se clasificó octava de Canchero, ganándole a Ramuntcho, Muguet, Pechazo, etc.

LINNEO 52: Con 54 kilos ocupó el tercer puesto de Aparcero y antes de ésta carrera como es natural de su célebre batacazo, no tuvo figuración alguna en la carrera ganada por Pancho Beazley.

EL MATRERO 52: No placé en la carrera ganada por Cyprus, pista fangosa con 55 kilos, pero conviene tener presente que la pista lo perjudicó. Antes de esta carrera le ganó a Bienenvuelto, Cyprus, Arconte, Renegão, etc.

Tiene una buena corrida.

MALINCHITO 51: Gran candidata en esta carrera por sus ensayos en privado y por su reciente performance en público, en donde fuera cuarto de Cyprus con 53 kilos, es decir dispensándoles dos al vencedor. En la reunión del 30 de Octubre hizo su debut en la carrera ganada por Parablar.

QUINTA CARRERA

Distancia 1600 metros

SOPLIDO 60 kilos: Primero en el clásico Estados Unidos del Brasil con 60 kilos, en donde venció con suma facilidad a Gringazo 52 y Quinlai 59. Recorrió la milla en 1' 36" 1|5.

QUEMAO 59: La última performance del vencedor del Gran Premio Nacional de su época es bastante pobre: Ultimo en el clásico Pueyrredón con 58 kilos y en el clásico Criadores Argentinos, ocupó igual colocación de Billet Doux. En resumen dos últimos.

PAJUERANO 53: Acaba de disputar el handicap Serio, en donde se clasificó tercero de Champán. Dada la ventaja que le dispensa Soplido puede ser su rival.

SEXTA CARRERA

Distancia 2000 metros

GARABATO 57 kilos: Acaba de reprisar y algo cargado de carnes venció a Parablar. Es de suponer que ha de mejorar todavía la citada carrera. Es uno de los grandes candidatos de esta carrera.

BOMBARDIER 57: Acaba de clasificarse primero en la reunión del 1o. de Noviembre venciendo a Evasivo 48 kilos, Luxemburgo y Well Done.

GRINGAZO 55: No placé en el clásico Saturnio J. Unzué de Delantero con 54 kilos y anterior a ésta carrera escoltó a Bombardier dispensándole a éste seis kilos y medio.

YU 51: Correrá en pareja con el arriba citado. La hija de Carlos XII está corriendo mucho, como lo demostró al vencer en la reunión del 20 de Noviembre a Bizantina, Reconquista, etc.

BATACLAN 54: Acaba de ser cuarto de Garabato con 49 kilos. En esta carrera que acabamos de mencionar fué sostenido en la cotización en carácter de fija.

CARANCHO 52: Segundo de Champán, dispensándole a éste tres kilos en el clásico General San Martín, ocupó el segundo puesto de Moratín.

Es uno de los candidatos más señalados.

DELICIOSO 51: No corre.

EL PUMA 51: El propio hermano de Zarpazo II, acaba de salir de perdedor venciendo a Soguero, Huaquí, etc., en 1' 52" 3|5. Tiene una buena corrida.

TUPA 48: Su último compromiso fué en el Gran Premio Nacional, en donde como es natural no tuvo figuración. Anterior a esta carrera perdió a media cabeza de Aldabón, los 2000 metros en 2' 5". Debutó el 3 de Julio, clasificándose cuarto de Firenze.

ARCHER, 50 kilos. No corre desde el día 12 de octubre en cuya reunión el pupilo de Fernández salió de perdedor, ganándole a Andanucho, etc.

Ganó fácil en 1' 39" los 1600 metros.

SOGUERO, 48 kilos. Perdedor. En su última presentación finalizó tercero de Glaucos y anteriormente se clasificó segundo de El Puma.

MIRLO, 48 kilos. Como el anterior, es perdedor. En la tercera damos a a conocer sus últimas performances.

En el Ambiente del Turf ha Sido Comentado con Interés un Artículo de CRITICA

Las carreras de productos en los meses de enero y febrero son necesarias en todos los hipódromos del país

Old Man, Botafogo, Rico, Capablanca, y otros muchos campeones, salieron de perdedores en esos meses

El comentario que hicimos en nuestra edición de ayer sobre la postergación de las carreras de productos — proyecto que fué rechazado en principio por todos los propietarios — ha sido el comentario obligado en todos los círculos turfísticos del país. No hay dos opiniones: la comisión de carreras ha cometido el error más lamentable e inconsulto que podía esperarse. Más lamentable aún es la medida, cuando en estos momentos los propietarios están expuestos a no poder sacar de perdedores a la mitad de los productos adquiridos en las recientes ventas de octubre.

Si en épocas de bonanza para el turf las caballerizas se resentían por las dificultades que ofrece desquitar los productos, mayor será la crisis, sobre todo en estos momentos que no tenemos el auxilio de los hipódromos provinciales, ni siquiera el de La Plata, que era el paño de lágrimas de muchas ecuries modestas.

Han debido de ser más sinceros con los propietarios en la época de las ventas y no ofrecerles ventajas, que luego no están dispuestos a cumplir. Muchos compradores de productos baratos suelen contar con la facilidad que representa el poder correr en los meses de enero y febrero. En esa época del año, los productos baratos ganan alguna carrerita, con lo cual ponen punto a su campaña en las pistas de Palermo. Si se les quita esa posibilidad quedarán avocados a un serio problema, y los únicos responsables serán, en todo caso, los señores de las comisiones del Jockey Club que, aunque lamentable resulte decirlo, suelen cometer errores garrafales. Esta vez creemos que han estado muy poco afortunados. Si un enemigo de las carreras de caballos fuese el encargado de confeccionar los programas de entradas, estamos seguros — y no seríamos los únicos en pensar así — que no lo haría peor.

No conocemos particularmente al autor del lamentable proyecto, para felicitarlo. En todo caso nos veremos obligados a hacerlo en general; merecen una medalla. Los grandes errores deben de premiarse como los grandes aciertos. Y el de ahora es el más garrafal (y nos duele confesarlo), de cuantos se registraron desde que desapareció aquella funesta comisión que llevó el turf al borde del abismo. Lo sentimos por alguien que debía de mantener su personalidad joven, de gran porvenir en el turf, y que en esta ocasión ha echado una mala nota en su justa fama de hombre competente en lides hípicas.

El público vió con gran desagrado que las autoridades hípicas hayan echado un borrón en el reglamento de carreras. Sobre todo sería tolerable que se suspendieran las carreras de potrillos en los meses de verano, si los propietarios vieran la posibilidad de poder defenderse con 8 meses de carreras. ¿Cómo no advirtió el comisariato que todos los años quedan la mitad de los potrillos sin salir de perdedores por falta de carreras, porque son los más los que carecen de calidades? En la comisión de carreras hay varios criadores que tienen obligación de conocer las necesidades del turf y de estar de parte de las caballerizas. No se explica semejante actitud, ni puede nadie concebir cómo a esta altura de la historia del turf en nuestro país salen unos cuantos señores en defensa del potrillo tierno, después de tantos años de criar animalitos de bien dudoso origen. Mejor sería que los señores de la comisión de carreras estudiasen el modo de seleccionar un poco mejor la crianza del pura sangre y vendieran mejores caballos.

Macon, Old Man, Rico, Capablanca y otros muchos caballos célebres debutaron ganando en los meses de verano, sin que por eso desmerecieran en nada. Es francamente curioso el triste episodio del momento.

SEPTIMA CARRERA

Distancia: 1000 metros

PEROBA, 57 kilos. Reapareció en la pasada reunión, en la carrera ganada por Zurdaso. No tuvo figuración, nos pareció muy cargada de carnes.

SIGNORINA, 53 kilos. Acaba de salir de perdedora, ganando una carrera meritoria con 55 kilos, marcando 57" los 1000 metros.

SALEN, 53 kilos. Segunda de Ingenua el día que ésta ganó su segunda carrera: en 0' 58" los 1000 metros.

Salen es una buena candidata en esta carrera.

FLUTE, 53 kilos. Acaba de salir de perdedora con 55 kilos, venciendo a Cantata, Pepa, Manea, etc. Empleó en los 1500 metros 1' 34".

SIBERIANA, 51 kilos. La hija de Bis reaparece con una corrida de primer orden. En la carrera ganada por Ingenua fué no placé, no obstante haber sido la favorita la pupila del Stud Condal.

ZAMARRA, 51 kilos. No placé en la carrera ganada por Española y en su anterior compromiso debutó y ganó en 57" los 1000 metros.

SIPE SIPE, 51 kilos. No placé en la misma carrera que acabamos de citar. La pupila de Vicente Fernández ocupó el quinto puesto y contó con las preferencias del público.

APENAS, 50 kilos. Ganadora en el Rosario, aquí no ha corrido.

FILIGRANA, 49 kilos. Acaba de clasificarse tercera de Signorina y anteriormente siendo favorita y dirigida por Fenucci fué no placé. Puede ser un buen lance.

HEBE, 49 kilos. Buena candidata y es la posible sorpresa de esta carrera por su segundo puesto de Signorina, anteriormente ocupó igual colocación de Zamarra, siempre con 55 kilos.

GALANA, 48 kilos. Vale poca cosa. En la carrera ganada por Antracita fué no placé con sólo 508 boletos.

RAQUICLEN, 48 kilos. No placé de Automática en su anterior carrera que fué el día del debut tampoco tuvo figuración.

Esta carrera la ganó Extranjera.

ANTA, 48 kilos. Es debutante. Anda bien.

OCTAVA CARRERA

Distancia: 3500 metros

RAMUNTCHO, 555 kilos. No placé en la carrera ganada por Canchero, con 57 kilos y anteriormente dió fácil cuenta de Ordenanza, Millacán, Last Cyllene, etc., en 1' 49" los 1800 metros.

ROYAL MOUTH, 52 kilos. No placé en la carrera ganada por Garabato. Antes de esta carrera fué buen ganador en el Rosario.

TRICHEUR, 51 kilos. Buen ganador. En su pasado compromiso dió fácil cuenta de Aparcero y Cremería, en 2' 55' 2|5 los 2800 metros. Anterior a esta carrera fué segundo de Pleotazo.

TARTAGAL, 51 kilos. Su presencia es dudosa.

APARCERO, 50 kilos. Acaba de ganar en 2' 16" 3|5 los 2200 metros, venciendo al favorito Linneo, etc. Antes de esta carrera ocupó el segundo puesto de Tricheur.

FERRANDO, 50 kilos. Su última carrera en Palermo fué la que le ganara a Pandero por media cabeza en 2' 56" 3|5 los 2800 metros.

Después actuó en el Rosario.

INCIERTO, 46 kilos. Acaba de ser segundo de Pancho Beazley a medio pescuezo de éste. El defensor del stud Zubiaurre le dispensaba siete kilos. En la reunión del 9 de octubre entró segundo de Constable con 46 kilos.

Signorina es una veloz potranca hija de Moloch y Sibila

Disputará el premio Goldseeker y puede ser la ganadora

La defensora del stud 15 de Octubre, Signorina, está dispuesta a obtener otra victoria en la reunión de mañana. Es una de las yeguas más veloces de estos momentos y está en estado realmente hermosísima. Si tiene un poco de suerte, puede conquistar pronto alguna victoria, aunque no sería difícil que le tocara mañana. En carrera de velocidad es capaz de revelarse como animal de verdaderos méritos.

La opinión del entraîneur Rosendo Aquino, a la que hacemos referencia en lugar aparte, es francamente favorable para el porvenir de la hija de Sibila.

Mañana puede ser el día de Rosendo Aquino y sin que ello sea como para sorprenderse. Es uno de los más seguros del turf. Y como Signorina es de esas potrancas de verdadero mérito, creemos en su porvenir. El día que salió de perdedora lo hizo en el gran tiempo de 57" y medio en 1000 metros.

Buscando el Ganador

Cuando llega esta época del año, las carreras de nuestro primer circo hípico empiezan a aflojar, esto es, a perder interés.

Los grandes clásicos ya se han disputado, y las carreras ordinarias no ofrecen tampoco el incentivo de los comienzos de la temporada, pues la caballada llega, por lo general, extenuada debido al rigor a que se ve obligada durante el año.

El programa de mañana cuenta con dos carreras clásicas y seis ordinarias, pero ni aquéllas ni éstas han logrado componer un menú hípico más que discreto.

Como de los dos clásicos ya va el comentario correspondiente en lugar aparte, los pasaremos aquí por alto, circunscribiéndonos al resto del programa, es decir, a las pruebas comunes.

Ralí Malá se perfila la ganadora de la prueba inicial

La primera es un handicap sobre 1700 metros, para todo caballo ganador.

Tiene 6.000 pesos de premio, y, a pesar de ello, no ha merecido más que tres inscripciones: Vivac, que tendrá que soportar 60 kilos; Luxemburgo, que irá con 55, y Ralí Malá, que llevará 51, dirigido por Leguisamo.

Vivac va demasiado pesado para creerlo capaz de salir airoso: Luxemburgo viene de ganar con el mismo peso un handicap de la milla sobre pista fangosa, para la cual es especialista; pero, a pesar de esa victoria reciente, nuestro candidato, y seguramente que el de la cátedra también, lo será Ralí Malá, la hija de Moloch, del stud Lomitas, que en su última presentación llegó a 1|2 pescuezo de Zurdaso, en 57" 3|5 para los 1000 metros.

La lógica señala a Pepa, Pina y Machicha entre las potrancas perdedoras

En segundo término, y sobre la distancia de una milla, figura la carrera reservada a las potrancas no ganadoras.

Trufa es la única de las 13 inscriptas que no parece dispuesta a cumplir su compromiso.

De la docena que queda merecen señalarse, por sus performances anteriores, a Pina, Pepa y Machicha, que cuentan con repetidos puestos de placé.

Sin embargo, de acuerdo a la información que nos suministra nuestro repórter de pista, recomendaremos también a Lacónica, que tiene ejercicios muy llamativos, y a la debutante Juiciosa, que será dirigida por Ramón Pelletier.

Noemí, de la cual se dice que tendrá por piloto a Leguisamo, es asimismo una candidata posible, pues la performance de su estreno no ofreció la medida de lo que es capaz, a juzgarla por sus ensayos en privado.

La carrera de potrillos perdedores puede dar márgen a un final reñido

De los nueve potrillos perdedores que han mantenido su inscripción en la carrera de 1800 metros hay varios que llevan muy semejantes probabilidades de éxito.

Así lo permiten juzgar tanto sus performances anteriores como sus ensayos recientes y la confianza que merecen a sus respectivas ecuries.

Naciano Moreno confía en la rehabilitación de Chiste, el hijo de Lord Basil, que no hace mucho efectuó su rentree, y, sufriendo algunos contratiempos, llegó tercero de Moldeador y Hermann Chip.

Telmo Miguez, cuidador de Sigablando, también espera que este hijo de Vadarkblar se rehabilite del fracaso que sufrió en su segunda presentación.

Rosendo Aquino, que presentará a Ovalo, nos convenció casi de que este hijo de Saint Wolf tiene la victoria asegurada, pues no corrió más que una vez, falto aun de preparación, y llegó tercero de Jolly Eyes y Churumbel, y Maschio, que hará reaparecer en esta prueba a Montoro, confía también en éste, pues, según nos dijo, ha hecho notables adelantos desde su presentación última.

En el cuadro correspondiente hallará elector al candidato de nuestras preferencias.

Entre Solfeo, El Matrero, Flander en la carrera de 1000 dor de la cuarta

La carrera de 2200 metros, que se disputará en cuarto orden del programa, se presta, dada la menguada calidad de sus concurrentes, a uno de esos resultados fuera de toda previsión, pero por lo que se puede calcular, el ganador debe hallarse entre Solfeo, que viene de ganar en 1800 metros; El Matrero, que en su última presentación fracasó quizá debido al estado de la cancha; Flanders, que está en condiciones de mejorar sus desempeños últimos, y Pirus, que, por su buena preparación y su recomendable corrida, ha sido aceptado por el jockey Máximo Acosta.

Un excelente candidato para repartir un dividendo de cuatro cifras será Chimpan, pues, según se nos informa, anda en privado como para darles un susto.

Signorina, Siberiana, Salem y Hebe son las candidatas al marcador en la carrera le 1000 metros

Pasando por alto las dos carreras clásicas, llegamos a la de 1000 metros, para potrancas que no hayan ganado más de quince mil pesos.

Entre las trece probables concurrentes se destacan, puede decirse que netamente sobre las restantes, Signorina, Siberiana, Salem y Hebe.

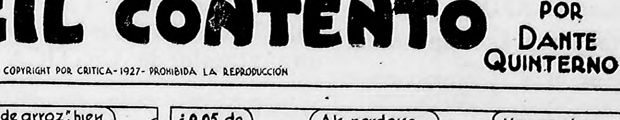
Signorina, cuyo origen es de lo más recomendable, viene de ganarle a Hebe fácilmente, pero esta vez puede invertirse el orden, pues tendrá que soportar 4 kilos más que la hija de Larrea y Hampton Court, y por lo que toca a Salem y Siberiana, que actuarán a dos kilos de diferencia, con ventaja para la pupila de Naciano, cabe recordar que no corren desde el 1o. de noviembre, fecha en que, a peso igual, Salem llegó segunda de Ingenua, y Siberiana, que en su compromiso anterior habíale ganado a Salem, dándole un kilo, no tuvo entonces figuración.

Incierto será un competidor difícil de batir en la carrera de fondo

Terminará la reunión con una carrera de 3500 metros, a la cual prometen concurrir seis de los siete animales inscriptos, pues se dice que Tartagal tal vez quede en el box para que Leguisamo pueda correr a Ramuntcho, que ha sido especialmente preparado para ésta.

El hijo de The Panther y Ronguisa tendrá que soportar 55 kilos, el peso más alto de la carrera, y eso, unido a que nunca se ha distinguido como animal de fondo, nos hace dudar de que sea capaz de salir airoso, máxime porque entre sus enemigos venios algunos, como Incierto, que viene de correr muy bien en 3000 metros y ahora llevará siete kilos menos que entonces, recibiendo nueve de Ramuntcho.


Hola, ¿con Titina? Preparate, encanto, que voy a llevarte con tus viejos a ver el X Salón del Automóvil.


AVENTURAS DE
DON GIL CONTENTO
POR DANTE QUINTERNO
COPYRIGHT POR CRITICA - 1927 - PROHIBIDA LA REPRODUCCIÓN


Entren, entren, primero tomaremos unos copetines.
Vos siempre con el alpiste en la boca.


A mí traigame un "corazón de arroz", bien cargadito, mozo...
Cuidado, Gilito, que vas a perder la cabeza, y no vas a apreciar debidamente el Salón.


¿0,05 de propina nada más?
Ah, perdone... Como veo todo doble...
Vamos a los stands de las carrocerías nacionales... A Gilito le gustará.


¡Ah! Esto era lo que buscaba. Mirá qué carrocería maravillosa, Gilito... ¡Qué armonía de líneas!
Sí, sí, ya veo...


Tiene dos faroles que parecen dos luceros... Parece una joya de la calle Florida...
¡Y qué paragolpes!


¡Mirá el tanque qué bien colocado atrás...! ¡Y qué diseñado!... En carrocería nacional, no he visto nada mejor...
Ni yo tampoco.


¿Te gustaría adquirirla?
¡Oh, daría el alma!


De veras, tesoro? ¡Pues no vale más que 12.000 pesos!
¿CÓMO?


¡Claro, Gilito! Vos me lo comprarás. Si has estado de acuerdo conmigo en que es un modelo perfecto, no te fijarás en esa bagatela... Será un lindo regalito de reyes, ¿verdad, querido?
Sí, sí... Titina...


Me agarró mareado... Cuando me dijo que el copetín me haría perder la cabeza, debí hacerle caso... porque he perdido algo peor... 12.000 bataraces...
DANTE QUINTERNO